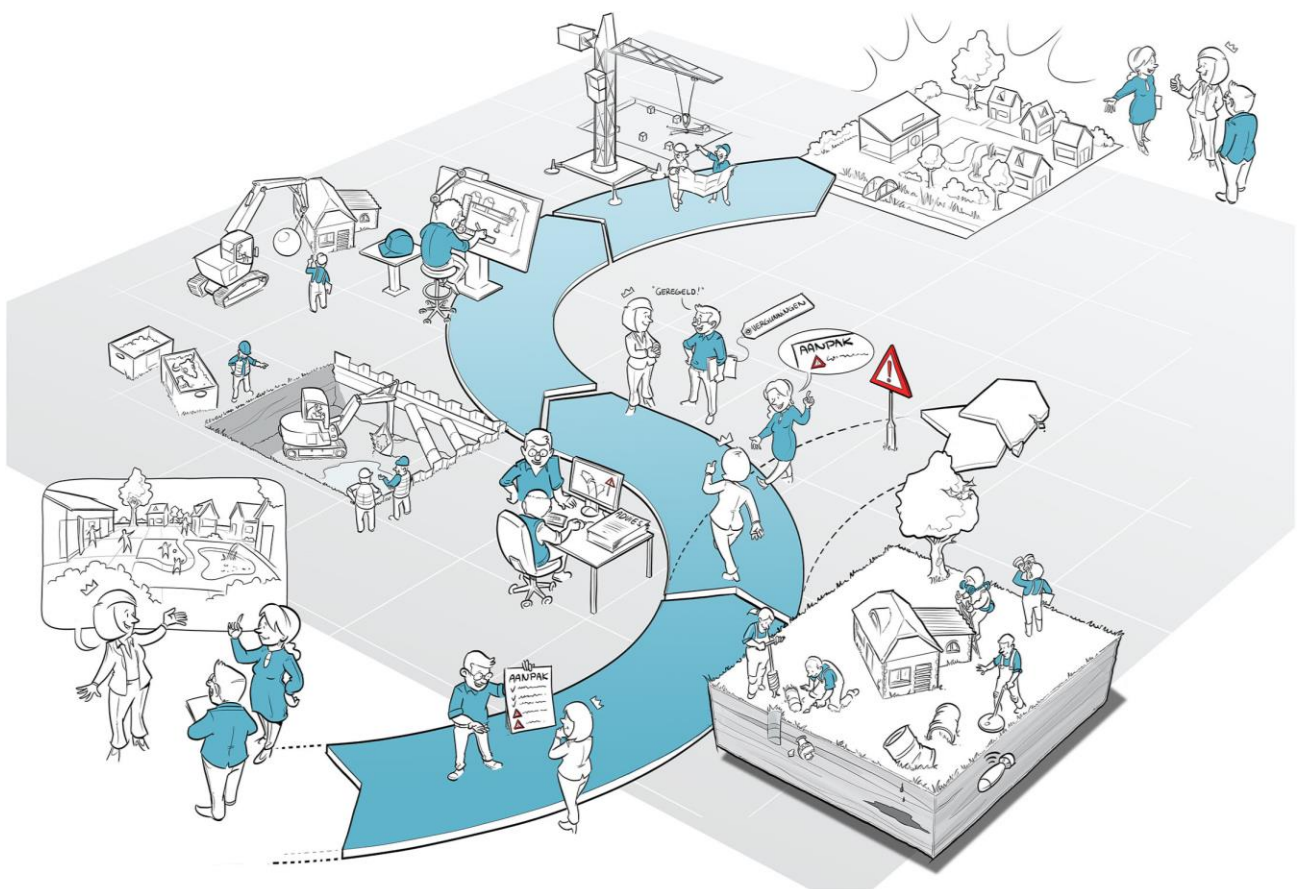




maakt ontwikkelen mogelijk

Stikstof quickscan Albrandwaardsewijk 74, Poortugaal



IDDS Ruimte & Ontwikkeling B.V.
's-Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.nl

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
071 - 402 8586

KvK: 09157054
BTW: NL 815255172 B01
IBAN: NL21 RABO 0364 6212 22



Stikstof quickscan
Albrandwaardsewijk 74, Poortugaal

Datum : 17 november 2023
Kenmerk : A1335-07/BSZ/rap1_v5
Auteur : Dhr. ing. B. Szarszewski
Vrijgave : V.C.A Mientjes MSc

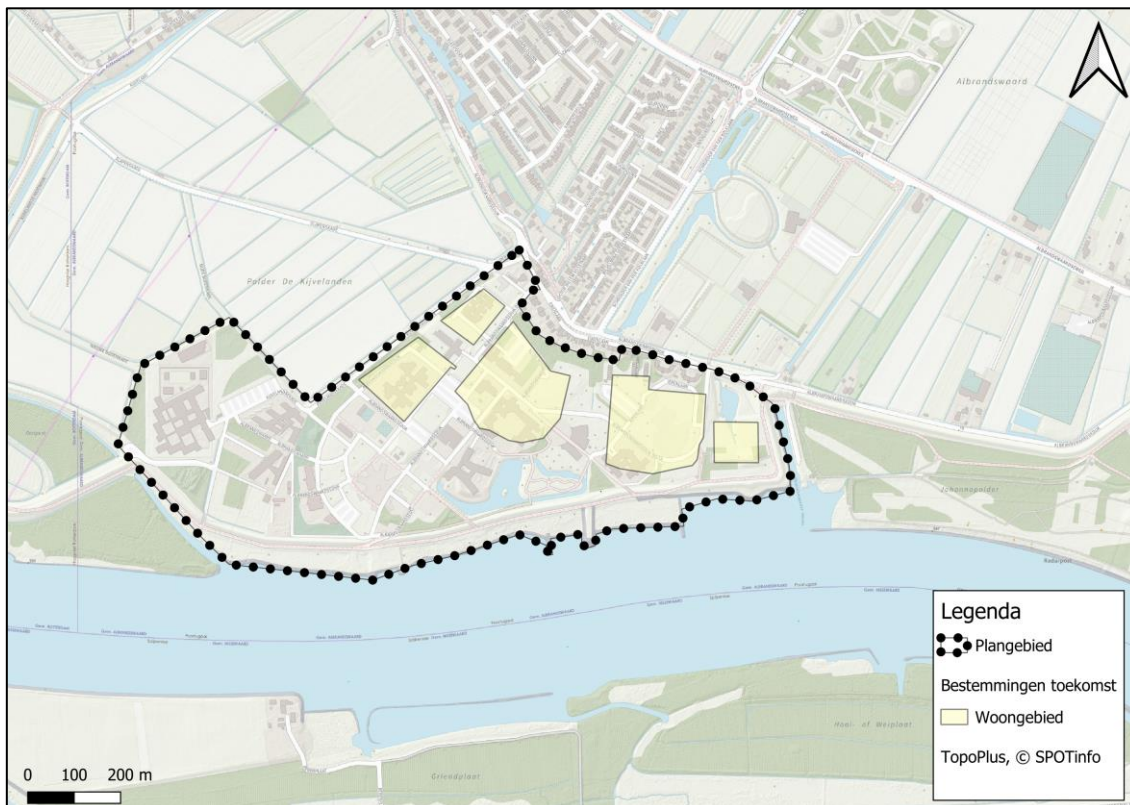
Opdrachtgever : Antes Zorg B.V.
Postbus 16182
2500 BD Den Haag

© IDDS b.v. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

1. Inleiding

Langs de Albrandwaardsedijk in Poortugaal bevinden zich diverse panden die momenteel in gebruik zijn voor specialistische en psychische zorg. Deze gebouwen zijn hoofdzakelijk gebouwd in de jaren '80 en '90, wat betekent dat herinrichting en vernieuwing noodzakelijk zijn. De initiatiefnemer heeft in afstemming met de gemeente een plan opgesteld waarin ruimte wordt geboden voor zowel specialistische en psychische zorg als woningen op deze locatie.

Concreet bestaat het planvoornemen uit het behouden van de zorgfuncties aan de zuidwestelijke zijde van het plangebied, terwijl aan de noordzijde woongebieden worden gerealiseerd. Omdat het plan zich nog in de bestemmingsplanfase bevindt, zijn de exacte details van de invulling nog niet bekend. Het worst-case scenario omvat de bouw van 525 woningen, verdeeld over vijf woonvlekken, zoals weergegeven in de onderstaande figuur.



Figuur 1: Impressie planvoornemen

Verwacht wordt dat het woonprogramma in het jaar 2030 volledig operationeel zal zijn. Hoewel het precieze woonprogramma nog niet is vastgesteld, wordt in deze notitie uitgegaan van een worst case scenario waarbij 525 woningen worden gerealiseerd, verdeeld in de volgende categorieën:

- 170 sociale huurwoningen (55 m² GO);
- 30 midden/goedkoop huurappartementen (75 m² GO);
- 65 dure huurappartementen (120 m² GO);
- 150 tussen/hoek koopwoningen (125 m² GO);
- 85 twee-onder-een-kap koopwoningen (180 m² GO); en

- 25 vrijstaande koopwoningen (210 m² GO).

Omdat het plan zich nog in een vroeg stadium bevindt, waarbij de definitieve plannen nog niet zijn vastgesteld, wordt het uitvoeren van een volledige stikstofberekening als niet doelmatig beschouwd. Bovendien wordt verwacht dat vanwege de aanzienlijke afstand (20,1 kilometer) tot stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden er geen stikstofdepositie zal plaatsvinden. Daarom is ervoor gekozen om in dit stadium een quickscan uit te voeren om een globaal inzicht te krijgen of stikstof mogelijk een probleem vormt voor het planvoornemen. In een later stadium, tijdens de fase van de omgevingsvergunning, zal een volledige stikstofberekening worden uitgevoerd.

2. Huidig wettelijk kader

De uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022 heeft een streep gezet door de tijdelijke vrijstelling van de stikstofuitstoot als gevolg van de sloop-, aanleg- en bouwfase, zoals opgenomen in de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn). Hierdoor dient het stikstofonderzoek net als voorheen niet alleen de gebruiksfase te beslaan, maar ook rekening te houden met (de mobiele voertuigen die ingezet worden bij) de sloop-, aanleg- en bouwfase. Bovendien zal met de intrede van de Omgevingswet ook een inspanningsverplichting gaan gelden om de stikstofuitstoot bij bouwprojecten te verminderen.

Door deze uitspraak dienen stikstofberekeningen te worden uitgevoerd zoals voor 1 juli 2021 het systeem was. Dit betekent dat zoals onder de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunningplichtig kan zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Oftewel, ook relatief kleinschalige projecten dienen zorgvuldig op hun stikstofdepositie getoetst te worden om aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Het wettelijk voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator wordt jaarlijks voorzien van een update. Er geldt geen overgangsrecht voor stikstofberekeningen die zijn berekend met een eerdere versie.

3. Beoordeling planvoornemen

Afstand planvoornemen tot omliggende Natura 2000-gebieden

In de nabijheid van het plangebied ligt het volgende Natura 2000- gebied:

Tabel 1: Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied

Natura 2000-gebied	Afstand tot het Natura 2000-gebied	Stikstofgevoeligheid
Oude Maas	0,2 kilometer	Niet gevoelig
Haringvliet	7,7 kilometer	Niet gevoelig
Oudeland van Strijen	9,6 kilometer	Niet gevoelig
Hollands Diep	13,8 kilometer	Niet gevoelig
Krammer-Volkerak	16,2 kilometer	Matig gevoelig
Boezems Kinderdijk	16,5 kilometer	Niet gevoelig
Solleveld & Kapittelduinen	20,1 kilometer	Zeer gevoelig

Bovenstaande laat zien dat dichtstbijzijnde stikstofgevoelig natura 2000-gebied op 20 kilometer afstand ligt van het plangebied.

Beoordeeld wordt of er een reële kans is dat stikstofdepositie een belemmering kan vormen voor het planvoornemen. Met behulp van het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS zijn zowel de sloop- en aanlegfase als de gebruiksfase van het planvoornemen doorgerekend op basis van onze ervaring bij andere projecten en op basis van kencijfers indien beschikbaar.

Planning sloop-, bouw- en gebruiksfase

Hieronder wordt een ruwe inschatting gegeven van de mogelijke planning met betrekking tot de sloop-, bouw- en gebruiksfases. Voor de berekening van een worst-case scenario is besloten om het volledige effect van het project tijdens de sloop- en bouwfase in het eerste rekenjaar (2024) te verwerken, en het volledige effect van de gebruiksfase in het rekenjaar 2027. Indien dit mogelijk is, dan kan het projecteffect ook worden uitgevoerd met een spreiding van de invoer over verschillende rekenjaren. De stikstofdepositie per jaar zal dan uiteraard lager zijn door de spreiding. In de praktijk zullen zowel de sloop als de bouw over meerdere jaren gefaseerd worden.

Tabel 2: Planning sloop-, bouw- en gebruiksfase voor invoer AERIUS

Jaar	Fase	Termijn
2024	Sloop	6 maanden
2025	Sloop	12 maanden
2026	Sloop	6 maanden
	Bouw	6 maanden
2027	Sloop	6 maanden
	Bouw	12 maanden
	Gebruik (25%)	6 maanden
2028	Sloop	6 maanden
	Bouw	12 maanden
	Gebruik (50%)	12 maanden
2029	Bouw	12 maanden

	Gebruik (75%)	12 maanden
2030	Bouw	6 maanden
	Gebruik (100%)	12 maanden

Wegverkeer tijdens bouw- en sloopfase

Sloopfase

De sloopwerkzaamheden bestaan uit de sloop van de bestaande bebouwing, inclusief de huidige wegenstructuur. De bestaande bebouwing bestaat uit de volgende gebouwen met bijhorende oppervlakte en maximale hoogtes, die op basis van openbare bronnen (respectievelijk: bagviewer.kadaster.nl en ahn.nl) zijn bepaald:

- Albrandswaardsedijk 74a 3.830 m²; 6,5 m;
- Albrandswaardsedijk 74b 1.800 m²; 7,5 m;
- Albrandswaardsedijk 74k 1.275 m²; 10,1 m;
- Albrandswaardsedijk 74o 765 m²; 6,1 m;
- Albrandswaardsedijk 74p 1.801 m²; 7,2 m;
- Albrandswaardsedijk 74s 1.344 m²; 10,5 m;
- Albrandswaardsedijk 74t 697 m²; 6,5 m;
- Albrandswaardsedijk 74u 2.694 m²; 5,9 m;
- Albrandswaardsedijk 74y 3.787 m²; 6,5 m;
- Iepenlaan 2 t/m 12 252 m²; 6,0 m;
- Eikenlaan 2 t/m 12 252 m²; en 6,0 m;
- Beukenlaan 2 t/m 12 252 m². 6,0 m;

In totaal wordt 18.749 m² aan bestaande bebouwing gesloopt. Daarnaast is het bestaande wegennetwerk ingeschat aan de hand van openbare bronnen. Uit deze analyse is gebleken dat de totale lengte van de wegen circa 2.400 meter bedraagt, met een gemiddelde breedte van 4,5 meter, wat resulteert in een totaal wegoppervlak van 10.800 m².

Voor het slechtst mogelijke scenario is een schatting gemaakt van 140.000 m³ aan te slopen bebouwing, maar het is realistisch om aan te nemen dat een aanzienlijk deel van deze inhoud lege ruimte betreft. Daarom wordt uitgegaan van ongeveer 50.000 m³ aan vrijgekomen materiaal. Wat betreft het vrijgekomen materiaal van het wegoppervlak wordt voor het slechtst mogelijke scenario een dikte van 0,25 meter aangenomen, wat neerkomt op 2.700 m³ aan vrijgekomen materiaal. Dit resulteert in een totaal van 52.700 m² aan vrijgekomen materiaal, wat betekent dat ongeveer 1.757 vrachtwagens (met een laadvermogen van 30 m³) nodig zijn voor het transport, wat resulteert in 3.514 zwaar verkeer bewegingen.

Daarnaast worden gemiddeld 5 bestelbusjes/personenauto's per dag verwacht voor het personeel, uitgaande van een doorloop tijd van circa 36 maanden (720 werkdagen) worden 3.600 bestelbusjes/personenauto's gebruikt. Dit resulteert in 7.200 licht verkeer bewegingen.

Bouwfase

Bij bouwprojecten zijn ook verschillende transportbewegingen nodig voor de toevoer van bouw materiaal, de mobiele bronnen en het personeel. Uitgaande van een bouw tijd van vijf jaar (circa 1.300 dagen), waarbij per dag circa 8 bestelbusjes/personenauto's en 2 vrachtwagen heen en weer rijden, komen hier de volgende maximale vervoersbewegingen uit:

- 10.400 personenauto's, wat resulteert in 20.800 licht verkeersbewegingen; en
- 2.600 vrachtwagens, wat resulteert in 5.200 zware verkeersbewegingen.

Tabel 3: Inzet verkeersbewegingen gedurende de sloop- en bouwfase

Bron (verkeer)	Aantal voertuigen voor de hele sloop- en bouwfase	Aantal bewegingen	Categorie
Vrachtwagens	1.757 + 2.600 = 4.357	3.514 + 5.200 = 8.714	Zwaar verkeer
Bestelwagen (toe- en afvoer materiaal en personeel), personenauto's	3.600 + 10.400 = 14.000	7.200 + 20.800 = 28.000	Licht verkeer

Mobiele werktuigen bouw- en sloopfase

Tijdens de sloop- en bouwfase is licht en zwaar materieel nodig om de werkzaamheden uit te voeren. Voorbeelden hiervan zijn onder andere kranen, heistelling, graafmachines, shovels en hoogwerkers.

Op basis van verschillende referentieprojecten komt een stikstofuitstoot bij een woningbouwontwikkeling per 100 m² naar voren van circa 1,5 kg NO_x en 0,08 kg NH₃, in dit kengetal zitten werkzaamheden behorende bij zowel de sloop- als de aanlegfase. Uit de ontvangen stukken blijkt dat de beoogde woningbouwontwikkeling uit 525 woningen bestaat. Hierbij is een gemiddelde berekend van circa 112 m² per woning. Dit resulteert in 58.800 m² BVO. Hiermee kan de volgende stikstofuitstoot inschatting worden gemaakt:

Tabel 4: Stikstofuitstoot realisatie woningbouwontwikkeling

Onderdeel	Aantal m ² bvo	NO _x uitstoot per 100 m ²	NH ₃ uitstoot per 100 m ²	Invoer in AERIUS
Woningbouwontwikkeling	58.800	1,5 kg NO _x	0,08 kg NH ₃	882 Kg NO _x en 44,64 kg NH ₃

Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase van de te ontwikkelen woongebieden wordt uitgegaan van gasloze gebouwen. Indien dit niet het geval is, kan dit grote consequenties hebben voor de resultaten. Worstcase is ook een schatting gemaakt van het huidige gasverbruik van het zorgcomplex, dat in de toekomst ook in gebruik zal zijn. Door middel van een gestandaardiseerde berekening van het gasverbruik voor dezelfde categorie als zorginstellingen, blijkt dat het huidige zorgcomplex van 6.314 m² BVO naar schatting in totaal circa 520 kg NO_x per jaar uitstoot.

Op basis van de omgevingsadressendichtheid van 749 adressen voor de buurt Polder Albrandswaard wordt uitgegaan van een weinig stedelijk gebied. Gezien de ligging aan de rand van Poortugaal wordt uitgegaan van rest bebouwde kom. De onderstaande gegevens zijn gebruikt als input in de Calculator.

Tabel 5: Verkeersgegevens voor AERIUS-berekening

Onderdeel	Aantal	Norm verkeersbewegingen per dag	Invoer in AERIUS
Huurhuis, sociale huur	170	6,0	1.020 verkeersbewegingen per dag
Huur, etage, midden/goedkoop	30	4,5	135 verkeersbewegingen per dag

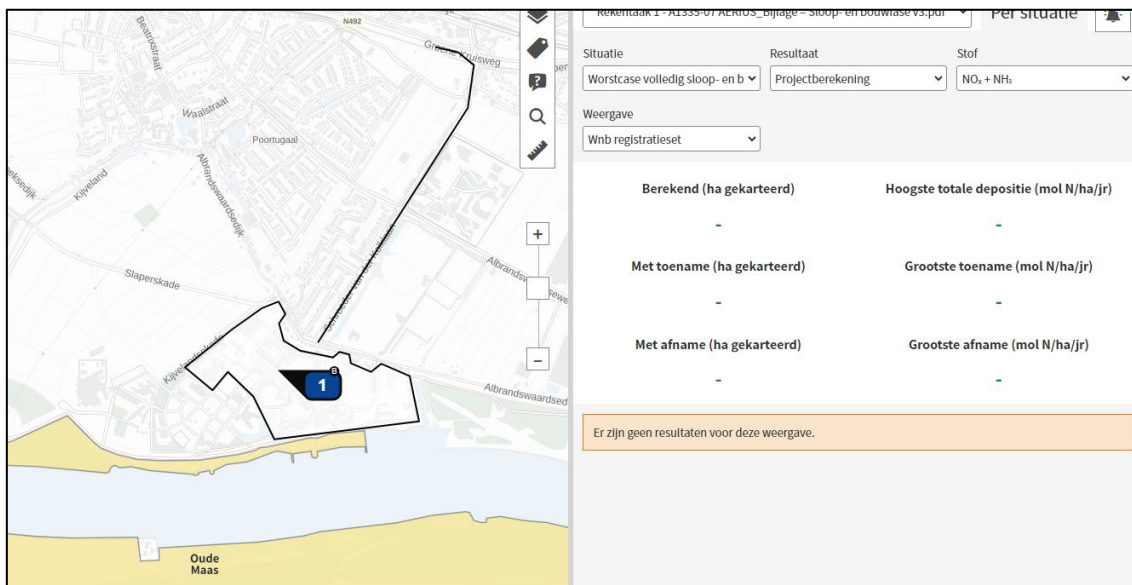
Huur, etage, duur	65	6,4	416 verkeersbewegingen per dag
Koop, tussen/hoek	150	7,8	1.170 verkeersbewegingen per dag
Koop, twee-onder-een-kap	85	8,2	697 verkeersbewegingen per dag
Koop, vrijstaand	25	8,6	215 verkeersbewegingen per dag
Totaal	-	-	3.653 verkeersbewegingen per dag
Verdeling categorie	-	-	Circa 2% middelzwaar en 98% lichtverkeer. Dit leidt tot 74 vervoersbewegingen in de categorie middelzwaar en 3.579 vervoersbewegingen in de categorie lichtverkeer.
Verdeling route	-	-	100% naar de N492

Opgemerkt wordt dat vanwege de planologische realisatie sprake is van een toename van de verkeersbewegingen. De AERIUS-berekening gaat uit van het totale plan, niet het verschil met de bestaande situatie omdat dit het feitelijke projecteffect bepaalt.

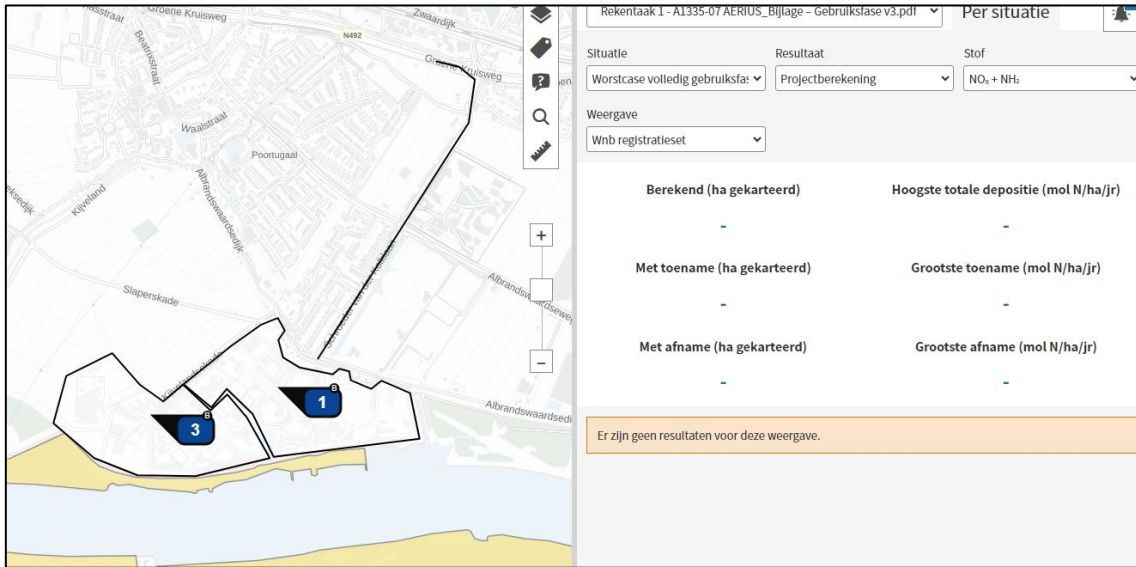
Het wegverkeer is ingetekend tot de dichtstbijzijnde hoofdweg, omdat het verkeer hier opgenomen wordt in het heersende verkeersbeeld. Worstcase is uitgegaan van 1% filevorming.

AERIUS-modellen

Voor de sloop- en bouw- en gebruiksfase zijn de gegevens ingevoerd in de AERIUS Calculator. Voor de sloop- en bouw fase is uitgegaan van 2024. Voor de gebruiksfase is gerekend met het jaar 2027. De Calculator heeft de emissie en depositie van het plan berekend. De onderstaande uitsneden zijn opgenomen om weer te geven welke bronnen op welke locatie zijn voorzien.



Figuur 2: Uitsnede AERIUS Calculator sloop- en bouw fase 2024



Figuur 3: Uitsnede AERIUS Calculator gebruiksfase 2027

4. Rekenresultaten en conclusie quickscan stikstof

Het projecteffect voor de quickscan is berekend met behulp van de AERIUS Calculator. Hierbij is een berekening gemaakt voor de uitstoot van de bouwmachines en het verkeer in de sloop-, aanleg-, bouwfase en het verkeer in de gebruiksfase.

Op basis van een eerste inschatting met behulp van een referentieproject, verwachten wij voor uw planvoornemen geen stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr op stikstofgevoelige natuur. Deze inschatting houdt rekening met een extreem worstcase scenario, maar op basis hiervan kan geconcludeerd worden dat in een realistisch scenario de stikstofdepositie ver onder de uitstoot van 0,00 mol/ha/jr zal blijven.

Het is aan te raden om als het definitieve bouwprogramma en de aannemer bekend zijn een complete stikstof berekening te laten uitvoeren. Onderliggende betreft enkel een ruwe inschatting.

De volgende Pdf-bestanden zijn van toepassing op deze notitie:

- A1335-07 AERIUS_Bijlage – Sloop- en bouwfase v5
- A1335-07 AERIUS_Bijlage – Gebruiksfase v5

Disclaimer

Opgemerkt wordt dat onderliggende notitie een quickscan betreft. Hierbij is gerekend op basis van referentieprojecten. De uiteindelijke uitkomst op basis van de inschatting van een aannemer kan afwijken van deze quickscan. Aan deze quickscan kunnen geen rechten worden ontleend.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS Ruimte & Ontwikkeling
's gravendijckseweg 37,
2200AC Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A1335 - Albrandwaardsewijk, Portugal
Worstcase volledig sloop- en bouwfase 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rpgyhvn1hu1R
17 november 2023, 11:16
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Worstcase volledig sloop- en bouwfase 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	46,5 kg/j	928,6 kg/j

Resultaten

Worstcase volledig sloop- en bouwfase 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Worstcase volledig sloop- en bouwphase 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Mobiele werktuigen	44,6 kg/j	881,0 kg/j
✖ Verkeersnetwerk	1,9 kg/j	47,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Worstcase volledig sloop- en bouwphase 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Worstcase volledig sloop- en bouwphase 2024, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	881,0 kg/j
Locatie	X:86801,56	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	44,6 kg/j
	Y:429177,26	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	23,93 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer sloop- en bouwphase			Links	Rechts	NO _x	47,6 kg/j
Locatie	X:87347,7	Y:429894,41	Type scherm	-	-	NO ₂	14,2 kg/j
Lengte	1.436,56 m		Hoogte	-	-	NH ₃	1,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	28.000,0 /jaar		1,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.714,0 /jaar		1,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS Ruimte & Ontwikkeling
's gravendijckseweg 37,
2200AC Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A1335 - Albrandwaardsewijk, Portugal
Worstcase volledig gebruiksfase 2027 (met zorg)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxXizCqbbUn8
17 november 2023, 11:17
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Worstcase volledig gebruiksfase 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	33,9 kg/j	863,9 kg/j

Resultaten

Worstcase volledig gebruiksfase 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Worstcase volledig gebruiksfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Plangebied	-	-
3 Anders... Anders... Zorginstelling	-	520,0 kg/j
Verkeersnetwerk	33,9 kg/j	343,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Worstcase volledig gebruiksfase 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Worstcase volledig gebruiksfase 2027, Rekenjaar 2027

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:86801,56 Y:429177,26	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	23,93 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	343,9 kg/j
Locatie	X:87347,7 Y:429894,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 71,1 kg/j
Lengte	1.436,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 33,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	3.579,0 /etmaal		1,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	74,0 /etmaal		1,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	Zorginstelling	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	520,0 kg/j
Locatie	X:86304,37 Y:429070,35	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	24,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>