

**ANTES-LOCATIE POORTUGAAL,
ALBRANDSWAARD**

Geluidonderzoek wegverkeerslawaai

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

ANTES-LOCATIE POORTUGAAL, ALBRANDSWAARD

Geluidonderzoek wegverkeerslawaai

Rapportnummer: 21-08636.R03.V03
Status: Definitief
Datum: 27 november 2023

In opdracht van: IDDS b.v.
's Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
Contactpersoon: Mw. V. Mientjes

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Ing. R. Schram
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Robert.schram@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Wegverkeerslawaaï – Wet geluidhinder	4
2.1.1	Zones langs wegen	4
2.1.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.1.3	Gemeentelijk geluidbeleid	5
2.1.4	Stiller verkeer in de toekomst	5
2.2	Geluidssituatie buiten het plan als gevolg van verkeersgeneratie	5
2.2.1	Vergelijking van de autonome situatie en de plansituatie	5
2.2.2	Planeffect	6
3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	Bouwvlakken	7
3.2	Verkeersgegevens	7
4	RESULTATEN EN BEOORDELING WEGVERKEERSLAWAAI	10
4.1	Rekenmodel	10
4.2	Geluidssituatie binnen het plan	11
4.2.1	Rekenresultaten en beoordeling	11
4.2.2	Toetsing aan beleid	12
4.2.3	Geluisluwe gevel en buitenruimten	12
4.3	Geluidssituatie buiten het plan als gevolg van verkeersgeneratie	13
4.3.1	Aanleg nieuwe weg (Sportveldweg, 30 km/uur)	13
4.3.2	Vergelijking autonome situatie en plansituatie	13
4.3.3	Planeffect	15
5	CONCLUSIES	16

Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren rekenmodel
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3 Rekenresultaten
- Bijlage 4 Vergelijking geluidssituatie autonoom - plan



1

INLEIDING

In opdracht van IDDS heeft Alcedo een geluidonderzoek naar wegverkeer uitgevoerd voor de ontwikkeling van de Antes-locatie aan de Albrandwaardsedijk 74 in Poortugaal.

Volgens het huidige bestemmingsplan heeft de locatie de enkelbestemmingen 'Maatschappelijk' en 'Groen'. Op de locatie zit o.a. een psychiatrische inrichting, diverse gesloten afdelingen en tbs. Maar ook minder zware vormen van zorg. Het plan is opgevat om zorg en wonen wat meer te combineren. Het voornemen bestaat om circa 525 woningen op het woongedeelte binnen het ontwikkelingsplan te realiseren. Hiervoor worden diverse panden gesloopt. De exacte invulling van het woningbouwplan is nog niet bekend. Wel is er een vlekkenplan met bouwvlakken voor woningbouw uitgewerkt. In de volgende figuur is de ligging van het plangebied met posities van de bouwvlakken aangegeven.



Figuur 1 Planlocatie met ligging van de bouwvlakken (blauw omkaderd) voor nieuwe woningen.

De bouwvlakken bevinden zich binnen het aandachtsgebied van een aantal omliggende wegen. Door middel van een onderzoek naar geluid vanwege wegverkeer is onderzocht wat de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn en in hoeverre deze invloed hebben op de planontwikkeling. Hiervoor is de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder en de voorwaarden volgens het gemeentelijk geluidbeleid.

Ook is onderzocht wat de akoestische consequenties zijn voor de nabij gelegen bestaande woningen vanwege de verkeersgeneratie van de voorgenomen ontwikkeling van de Antes-locatie. Voor het akoestisch onderzoek zijn 2 situaties in beeld gebracht en met elkaar vergeleken:

1. Toekomstige autonome situatie (de situatie zonder woningbouwplan op de Antes-locatie voor het jaar 2035);
2. Toekomstige plansituatie (de situatie met woningbouwplan op de Antes-locatie voor het jaar 2035).

2

WETTELIJK KADER

2.1 Wegverkeerslawaai – Wet geluidhinder

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Albrandswaardsedijk, Schroeder van der Kolklaan	Stedelijk	1 of 2	200

Binnen het plangebied bevinden zich ook 30 km/uur wegen. Dit betreft de Albrandswaardsedijk Delta-Oost, Kijvelandsekade, en de Albrandswaardsedijk in westelijke richting vanaf de aansluiting met de Schroeder van der Kolklaan. Deze wegen of wegvakken hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen afkomstig van deze wegen wel bepaald.

2.1.2 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidzone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidgevoelige bestemming bevindt. In deze situatie, een woning in stedelijk gebied, geldt een maximale hogere waarde van 63 dB. Voor de situatie van de aanleg van een nieuwe weg in stedelijk gebied geldt een maximale hogere waarde van 63 dB voor bestaande woningen en 58 dB voor nog niet geprojecteerde woningen en voor geprojecteerde woningen.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde

onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidbelasting is. De cumulatieve geluidbelasting is de totale geluidbelasting vanwege alle geluidbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidbelasting.

2.1.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Albrandswaard heeft een collegebesluit 'Beleidsregel vaststellen hogere waarde' vastgesteld met nummer 2007 1693. Hierin is opgenomen dat het college gebruik kan maken van zijn bevoegdheid om een hogere waarde vast te stellen als voldaan wordt aan minimaal één genoemd criterium. In deze situatie is het volgende criterium van toepassing, waardoor het mogelijk is om een hogere waarde vast te stellen:

- De woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op;
- De woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing.

2.1.4 Stillere verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

2.2 Geluidssituatie buiten het plan als gevolg van verkeersgeneratie

Vanwege de verkeersgeneratie van het plan wijzigt het verkeer op de omliggende wegen. Het effect van de verkeersgeneratie van het plan op de geluidssituatie bij de bestaande woningen is inzichtelijk gemaakt. Hiervoor is de geluidbelasting in de autonome situatie (situatie zonder plan) in 2035 en de geluidbelasting in de plansituatie in 2035 met elkaar vergeleken. Door middel van een verschilberekening is het effect van de verkeersgeneratie berekend. Het betreft de geluidbelasting van de gezamenlijke wegen.

2.2.1 Vergelijking van de autonome situatie en de plansituatie

De geluidssituaties van de autonome situatie en de plansituatie zijn onderling beschouwd op basis van de aantallen woningen binnen bepaalde geluidklassen. Om de geluidbelasting te kwalificeren is gebruikgemaakt van de methode Miedema. Hierin wordt een correlatie tussen de geluidhinder en de hoogte van de geluidbelasting gemaakt. In de volgende tabel is de classificatie weergegeven. Per situatie (autonoom en plan) zijn de aantallen woningen per geluidklasse binnen het onderzoeksgebied bepaald.

Tabel 2 Beoordeling van de omgevingskwaliteit afhankelijk van de geluidbelasting.

Geluidklasse [dB exclusief aftrek art. 110g Wgh]	Beoordeling
< 50 dB	Goed
50 - 54 dB	Redelijk
54 - 59 dB	Matig
59 – 64 dB	Tamelijk slecht
64 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

2.2.2

Planeffect

Binnen de Wet geluidhinder zijn er geen normen voor geluideffecten als gevolg van een toename van het verkeer door ontwikkelingen en/of veranderende bebouwing in de omgeving.

De Wet geluidhinder kent wel normen voor situaties waarbij fysieke wijzigingen aan de weg plaatsvinden. In dat geval mag de geluidbelasting toenemen met ten hoogste 1,5 dB. Toename van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) wordt altijd toelaatbaar geacht. In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat een toename van de geluidbelasting tot 50 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) aanvaardbaar is. Volgens de methode Miedema wordt de omgevingskwaliteit bij een geluidbelasting lager dan 50 dB beoordeeld als 'Goed' (zie tabel hierboven).

Op basis van de toename van de geluidbelasting kan ook een uitspraak worden gedaan of sprake is van een verslechtering van de geluidsituatie vanwege de hoorbaarheid van het geluid. In de praktijk blijkt dat een verhoging of verlaging van het geluidniveau met 3 dB nét hoorbaar is en dat een toename vanaf 10 dB wordt ervaren als een verdubbeling van het geluid (*bron: brochure 'Geluid langs rijkswegen' van RWS, oktober 2014*).

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Bouwvlakken

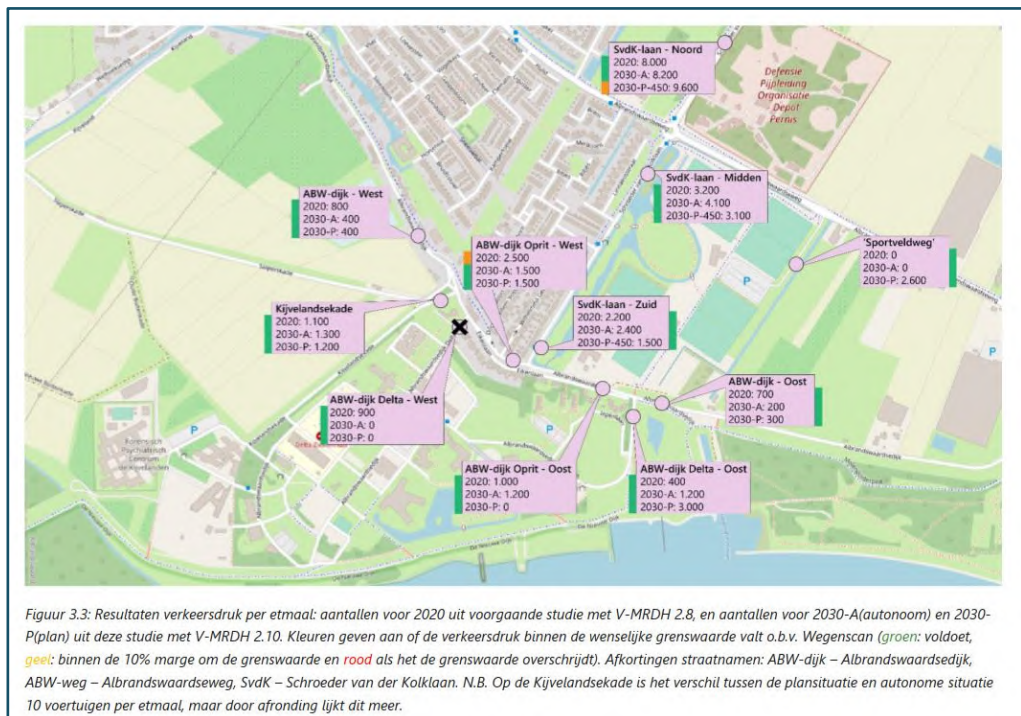
In de volgende figuur is de ligging van het plangebied met posities van de bouwvlakken aangegeven. De geluidsbelasting wordt berekend op de grenzen van de bouwvlakken. De rekenhoogten zijn bepaald op basis een bouwhoogte van de nieuwe woningen en woongebouwen van ten hoogste 11 meter.



Figuur 2 Planlocatie met ligging van de bouwvlakken (blauw omkaderd) voor nieuwe woningen.

3.2 Verkeersgegevens

De etmaalintensiteiten van de wegen Albrandswaardsedijk, Albrandswaardsedijk Delta, Kijvelandsekade en Schroeder van der Kolklaan is gebaseerd op de verkeerskundige analyse uitgevoerd door Goudappel getiteld "Nadere uitwerking verkeer en ontwerp" met kenmerk 014408.20230728.R1.03 d.d. 17 augustus 2023. In de volgende figuur zijn de resultaten van de verkeerstudie samengevat.



Figuur 3 Resultaten verkeersdruk per etmaal 2020 (huidig) en 2030 (A= autonoom en P= met woningbouwplan Antes-locatie), bron: verkeerstudie Goudappel Coffeng “Nadere uitwerking verkeer en ontwerp”

In de studie wordt voor de autonome situatie en de plansituatie van het beoordelingsjaar 2030. Om de gegevens voor 2035 te verkrijgen is voor de autonome groei uitgegaan van 1,5 %. In de volgende tabel zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten samengevat. De posities van de wegvakken zijn weergegeven in de figuren in bijlage 1. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 2.

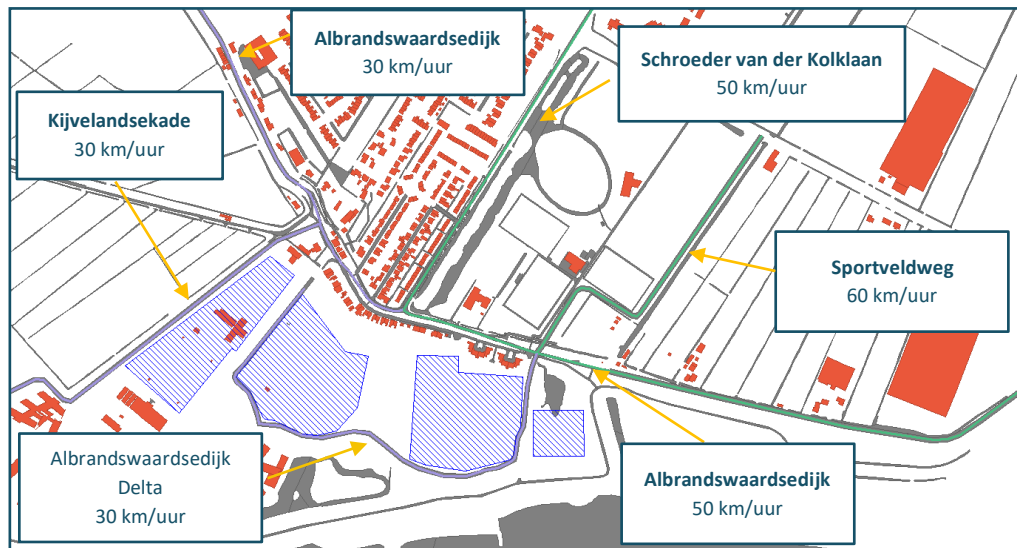
Tabel 3 Etmaalintensiteiten

Wegvak	Omschrijving	Autonome situatie		Plansituatie	
		2030 ¹⁾	2035 ²⁾	2030 ¹⁾	2035 ²⁾
101	Albrandswaardsedijk - West	400	431	400	431
102	Albrandswaardsedijk - Oprit West	1500	1616	1500	1616
103	Albrandswaardsedijk - Oprit Oost	1200	1293	0	0
104	Albrandswaardsedijk - Oost	200	215	300	323
201	Kijvelandsekade	1300	1400	1200	1293
301	Schroeder van der Kolklaan – Zuid	2400	2585	1500	1616
302	Schroeder van der Kolklaan – Midden	4100	4417	3100	3340
401	Albrandswaardsedijk Delta -Oost	1200	1293	3000	3232
501	Sportveldweg	0	0	2600	2801

1) Bron: verkeerskundige analyse uitgevoerd door Goudappel getiteld “Nadere uitwerking verkeer en ontwerp” met kenmerk 014408.20230728.R1.03 d.d. 17 augustus 2023, figuur 3.3;

2) Berekend op basis van een groeipercentage van 1,5 % per jaar ten opzichte van 2030.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de lokale wegen samengevat.



Figuur 4 Verkeers- en verhardingsgegevens lokale wegen 2035



4 RESULTATEN EN BEOORDELING WEGVERKEERSLAWAAI

4.1 Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem half hard is (bodemfactor 0,5).

Op de grenzen van de bouwvlakken zijn rekenpunten geplaatst. De beoordelingshoogten bedragen 1,5, 4,5, 7,5, en 10,5, meter. Dit komt overeen met een beoordelingshoogte van 1,5 meter per bouwlaag en een maximale bouwhoogte van 22 meter.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 5 Impressie rekenmodel met posities van rekenpunten rondom de bouwvlakken.

In bijlage 1 zijn figuren van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen. De rekenresultaten op alle rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 3.



4.2 Geluidsituatie binnen het plan

4.2.1 Rekenresultaten en beoordeling

Sportveldweg (nieuw aan te leggen weg, 60 km/uur)

De geluidbelasting vanwege de nieuw aan te leggen Sportveldweg bedraagt ten hoogste 42 dB inclusief aftrek art. 110g Wgh op de grenzen van de bouwvlakken. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Albrandswaardsedijk (gedeeltelijk 30 km/uur)

De geluidbelasting vanwege de Albrandswaardsedijk bedraagt ten hoogste 35 dB inclusief aftrek art. 110g Wgh op de grenzen van de bouwvlakken. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidsituatie vanwege de Albrandswaardsedijk is geen belemmering voor de woningbouw binnen de bouwvlakken.

Schroeder van der Kolklaan

De geluidbelasting vanwege de Schroeder van der Kolklaan bedraagt ten hoogste 37 dB inclusief aftrek art. 110g Wgh op de grenzen van de bouwvlakken. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidsituatie vanwege de Schroeder van der Kolklaan is geen belemmering voor de woningbouw binnen de bouwvlakken.

Kijvelandsekade (30 km/uur)

De geluidbelasting vanwege de Kijvelandsekade bedraagt ten hoogste 47 dB inclusief aftrek art. 110g Wgh op de grenzen van de bouwvlakken. Dit is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen. De geluidsituatie vanwege de Kijvelandsekade is geen belemmering voor de woningbouw binnen de bouwvlakken.

Albrandswaardsedijk Delta-oost (30 km/uur)

Vanwege wegverkeer op de 30 km/uur weg Albrandswaardsedijk Delta-oost is de geluidbelasting op meerdere rekenpunten hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor geluidsgezoneerde wegen. De hoogste waarde van de geluidbelasting bedraagt 58 dB inclusief aftrek art. 110g Wgh. Dit is lager dan de maximale grenswaarde van 63 dB voor gezoneerde wegen. In de volgende figuur is de geluidbelasting op de bouwvlakgrenzen weergegeven. De rekenpunten met waarden lager dan 48 dB zijn groen gemarkeerd, de waarden tussen 48 en 60 dB zijn geel gemarkeerd.

overall voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB voor de individuele wegen. Het realiseren van geluidluwe gevels en buitenruimten ter plaatse van de nieuwe woningen zal hierdoor weinig belemmeringen ontmoeten.

4.3 Geluidsituatie buiten het plan als gevolg van verkeersgeneratie

4.3.1 Aanleg nieuwe weg (Sportveldweg, 60 km/uur)

De geluidbelasting vanwege de nieuw aan te leggen Sportveldweg bedraagt ten hoogste 46 dB inclusief aftrek art. 110g Wgh en wordt berekend op gevels van de bestaande woning aan de Albrandwaardsedijk 138. Er wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB.

4.3.2 Vergelijking autonome situatie en plansituatie

In bijlage 4 is een overzicht gegeven van de geluidbelasting vanwege de gezamenlijke wegen in de autonome situatie en plansituatie gegeven.

In de volgende tabel is voor de autonome situatie en de plansituatie een overzicht gegeven van de aantallen woningen per geluidklasse. Hierbij is uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege de gezamenlijke wegen en van de geluidklassen volgens de methode Miedema als beschreven onder punt 2.2 van het rapport. In het onderzoeksgebied bevinden zich in totaal 130 woningen.

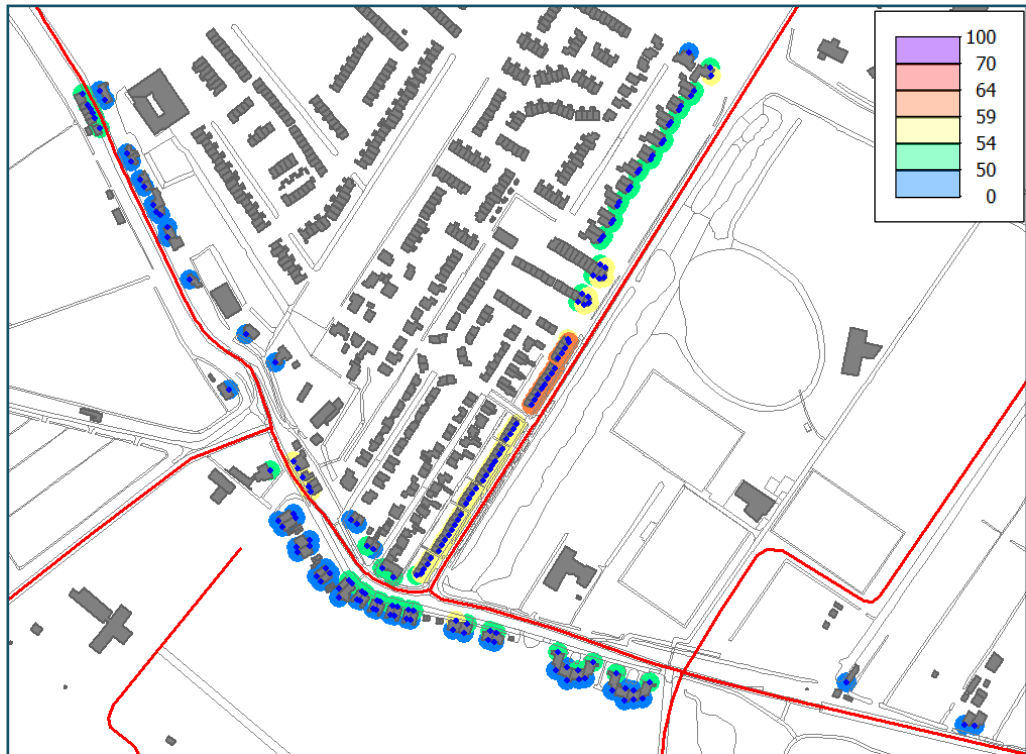
Tabel 4 Beoordeling van de omgevingskwaliteit afhankelijk van de geluidbelasting.

Geluidklasse [dB excl. aftrek art. 110g Wgh]	Beoordeling	Aantallen woningen per geluidklasse	
		Autonome situatie	Variant 1 Max. toelaatbaar
< 50 dB	Goed	28	36 (+8)
50 - 54 dB	Redelijk	49	43 (-6)
54 - 59 dB	Matig	17	39 (+22)
59 – 64 dB	Tamelijk slecht	36	12 (-24)
64 – 70 dB	Slecht	0	0
>70 dB	Zeer slecht	0	0
Totaal		130	130

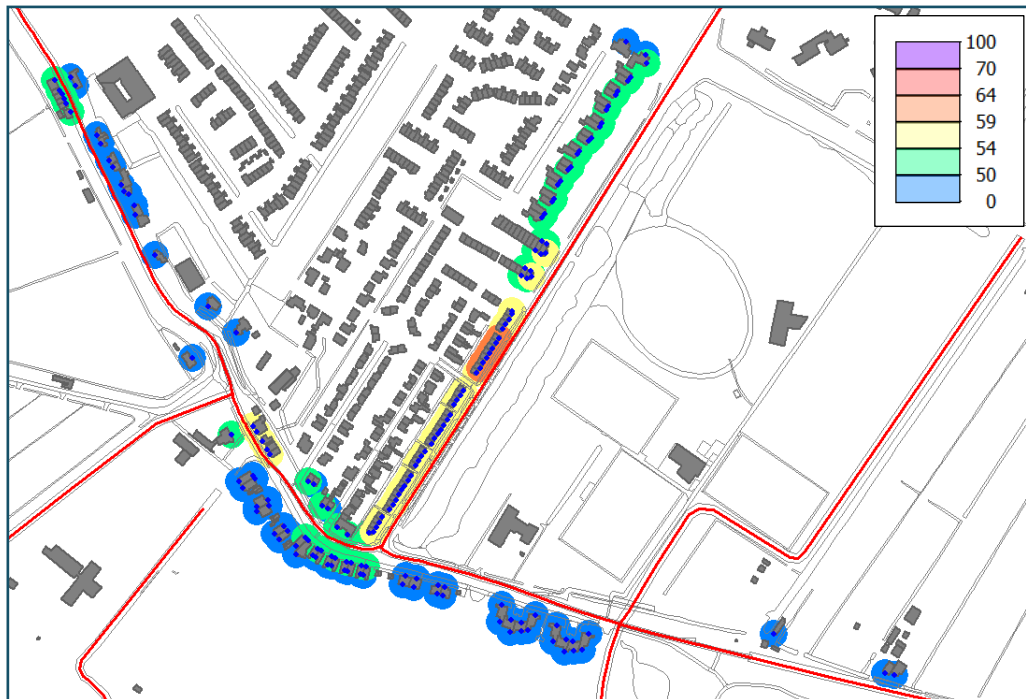
Ten opzichte van de autonome situatie is in de plansituatie voor 30 van de 130 woningen (23%) sprake van een verschuiving naar een betere beoordeling van de omgevingskwaliteit. De grootste verschuiving vindt plaats van de geluidklasse 'Tamelijk slecht' naar de geluidklasse 'Matig'. Deze woningen bevinden zich voornamelijk aan de Albrandwaardsedijk. Vanwege de aanleg van de Sportveldweg neemt het verkeer op deze weg significant af.

In de volgende figuren is de geluidsituatie in de autonome situatie en plansituatie weergegeven. Het betreft de geluidbelasting van de gezamenlijke wegen op de gevels van de bestaande woningen buiten het plan. De geluidbelasting op de gevels is gekwalificeerd volgens de methode Miedema. Te zien is dat de grootste verschuiving van de geluidsklasse

Matig' naar de geluidklasse 'Redelijk' plaats vindt bij de woningen aan de de Albrandwaardsedijk.



Figuur 7 Geluidbelasting in de autonome situatie 2035 en beoordeling volgens methode Miedema

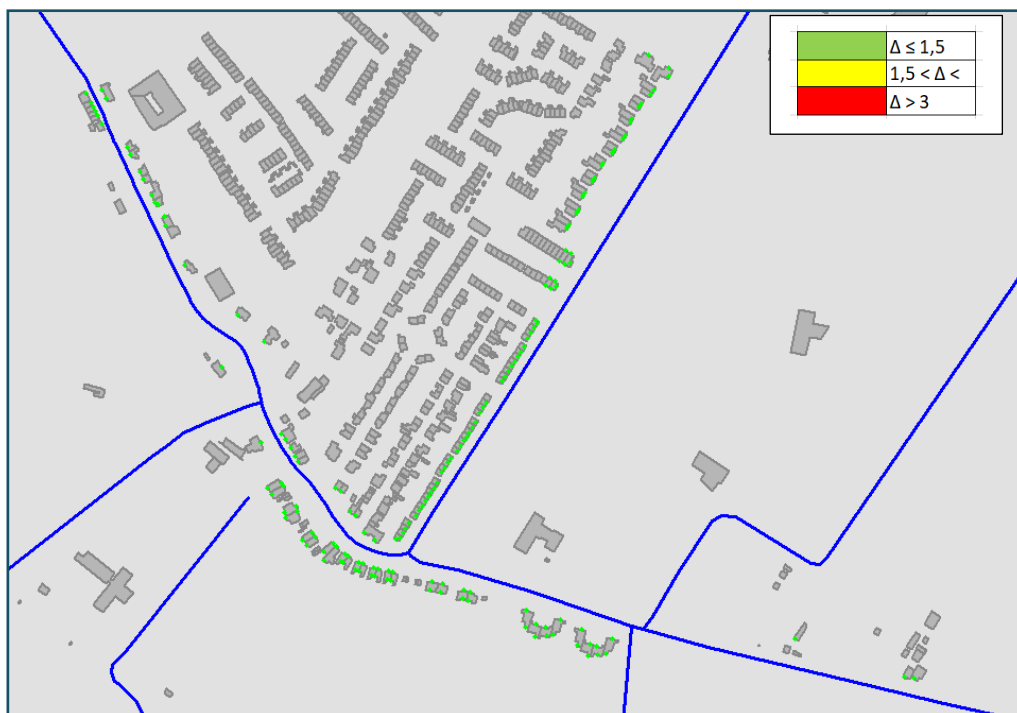


Figuur 8 Geluidbelasting in de plansituatie 2035 en beoordeling volgens methode Miedema

4.3.3

Planeffect

In de volgende figuur zijn de resultaten van de verschilberekening van de geluidbelasting in de autonome situatie en in de plansituatie weergegeven.



Figuur 9 Verschil in geluidbelasting als gevolg van verkeersgeneratie van het plan.

Vanwege de aanleg van de nieuwe weg 'Sportveldweg' is bij alle woningen sprake van een afname van de geluidbelasting ten opzichte van de autonome situatie zonder plan. De afname bedraagt ten hoogste 2,5 dB (zie ook de tabel in bijlage 4).

Ook op de gevels van de woningen op korte afstand van de aansluiting met de nieuw aan te leggen weg 'Sportveldweg' is sprake van een afname ten opzichte van de autonome situatie. Dit is het gevolg van het omleiden van het verkeer op de Albrandwaardsedijk-oost naar de Sportveldweg. De Sportveldweg ligt op grotere afstand van de woningen dan de Albrandwaardsedijk-Oprit Oost.



5

CONCLUSIES

In opdracht van IDDS heeft Alcedo een geluidonderzoek naar wegverkeer uitgevoerd voor de ontwikkeling van de Antes-locatie aan de Albrandwaardsedijk 74 in Poortugaal.

Geluidssituatie binnen het plan

Uit het onderzoek blijkt dat er geen sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder. Een toetsing aan het collegebesluit 'Beleidsregel vaststellen hogere waarde' vastgesteld met nummer 2007 1693 is niet aan de orde.

De geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Albrandwaardsedijk Delta-oost is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 voor gezoneerde wegen, maar lager dan de maximale grenswaarde van 63 dB. In het gemeentelijk geluidbeleid zijn geen voorwaarden gesteld aan de geluidbelasting vanwege 30 km/uur wegen.

De geluidssituatie vanwege wegverkeerslawaaï vormt geen belemmering voor de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de bouwvlakken volgens het vlekkenplan. Wel wordt geadviseerd om bij de inrichting van het plangebied ervoor te zorgen dat voor de woningen nabij de Albrandwaardsedijk Delta-oost te zorgen voor een buitenruimte aan de geluidsluwe zijde. Bij deze woningen wordt ook geadviseerd om te zorgen voor voldoende geluidswering van de gevel, zodat in de woning voldaan wordt aan een binnenwaarde van 33 dB.

Aanleg nieuwe weg

De geluidbelasting vanwege de nieuw aan te leggen Sportveldweg bedraagt ten hoogste 46 dB inclusief aftrek art. 110g Wgh en wordt berekend op gevels van de bestaande woning aan de Albrandwaardsedijk 138. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Geluidssituatie buiten het plan als gevolg van verkeersgeneratie

Uit de vergelijking van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege de gezamenlijke wegen blijkt op basis van de kwalificering volgens de methode Miedema dat:

- In de plansituatie is voor 30 van de 130 woningen (23%) in het onderzoeksgebied sprake van een verschuiving naar een betere beoordeling van de omgevingskwaliteit;
- De grootste verschuiving vindt plaats van de geluidklasse 'Tamelijk slecht' naar de geluidklasse 'Matig'. Deze woningen bevinden zich voornamelijk aan de Albrandwaardsedijk. Vanwege de aanleg van de Sportveldweg neemt het verkeer op deze weg significant af;
- De woningen met de geluidklasse 'tamelijk slecht' (autonome situatie) bevinden zich aan de Schroeder van der Kolklaan en de Albrandwaardsedijk. Vanwege de maximale variant neemt het aantal woningen in deze categorie van 36 woningen toe naar een totaal van 12 woningen.



De verkeersgeneratie vanwege het plan leidt tot een afname van de geluidbelasting op de gevels van de bestaande woningen. De afname bedraagt ten hoogste 2,5 dB. Ook op de gevels van de bestaande woningen op korte afstand van de aansluiting met de nieuw aan te leggen weg 'Sportveldweg' is sprake van een afname ten opzichte van de autonome situatie. Dit is het gevolg van het omleiden van het verkeer op de Albrandwaardsedijk-oost naar de Sportveldweg. De Sportveldweg ligt op grotere afstand van de woningen dan de Albrandwaardsedijk-Oprit Oost.

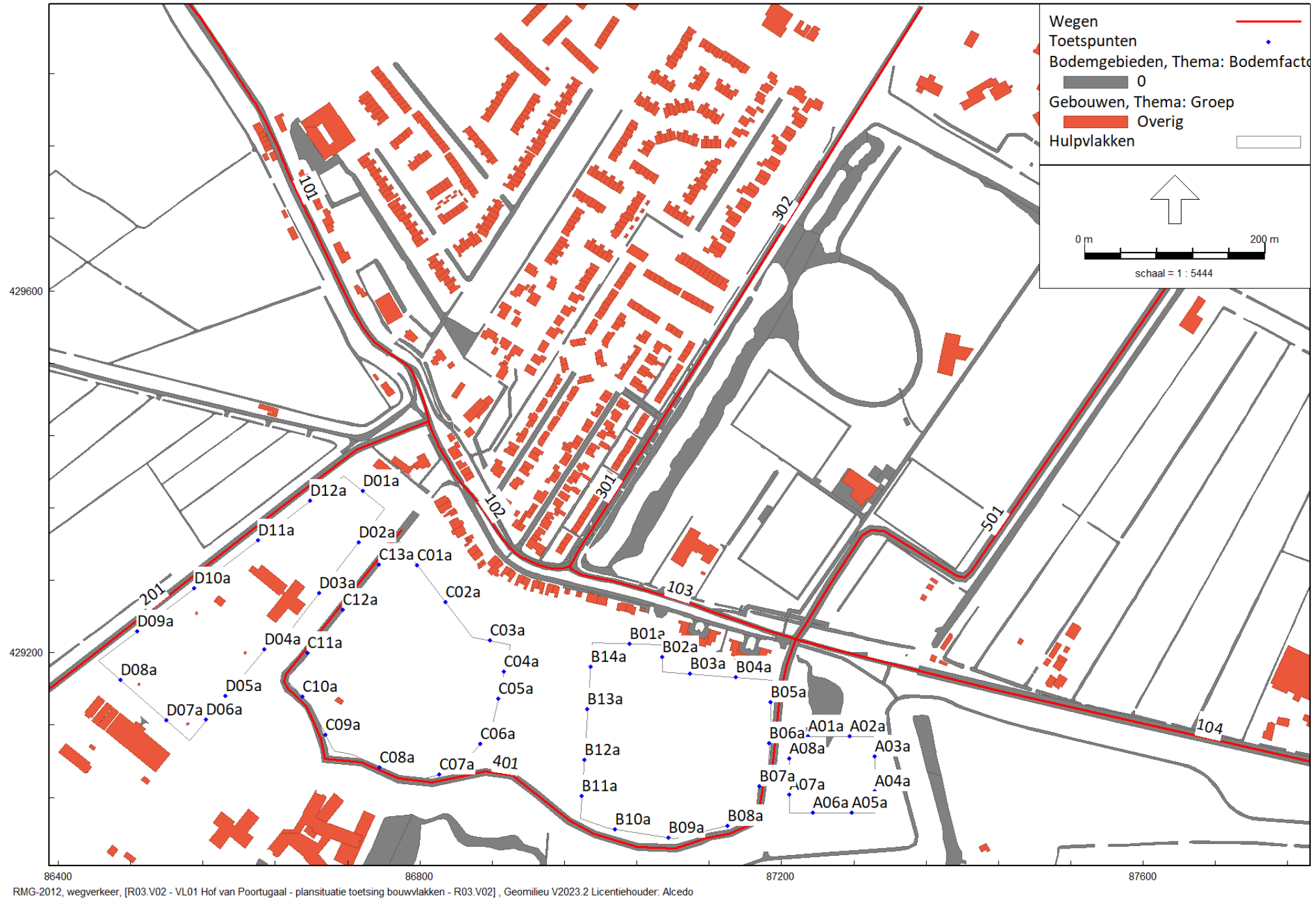


BIJLAGE 1

FIGUREN REKENMODEL

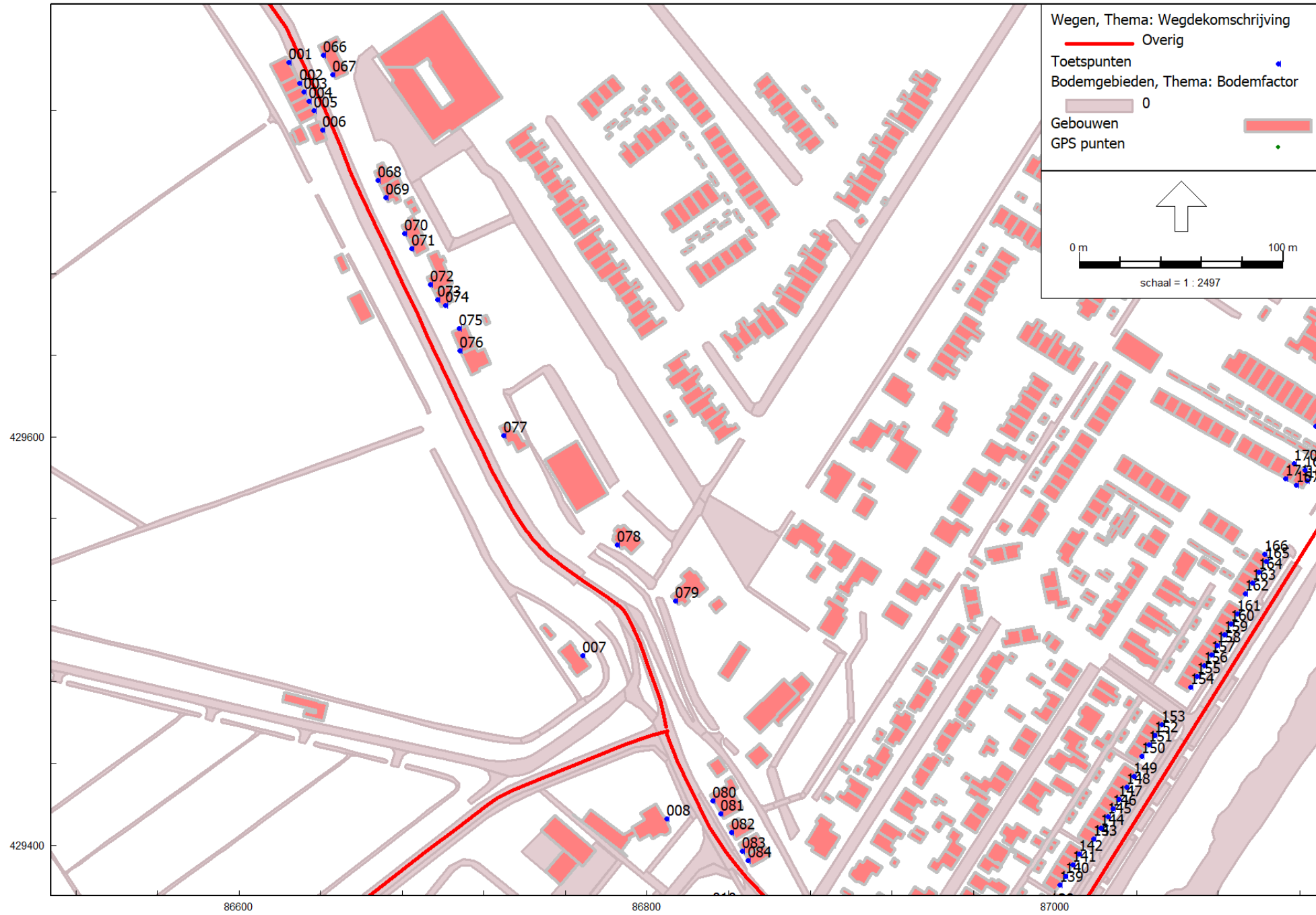
ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



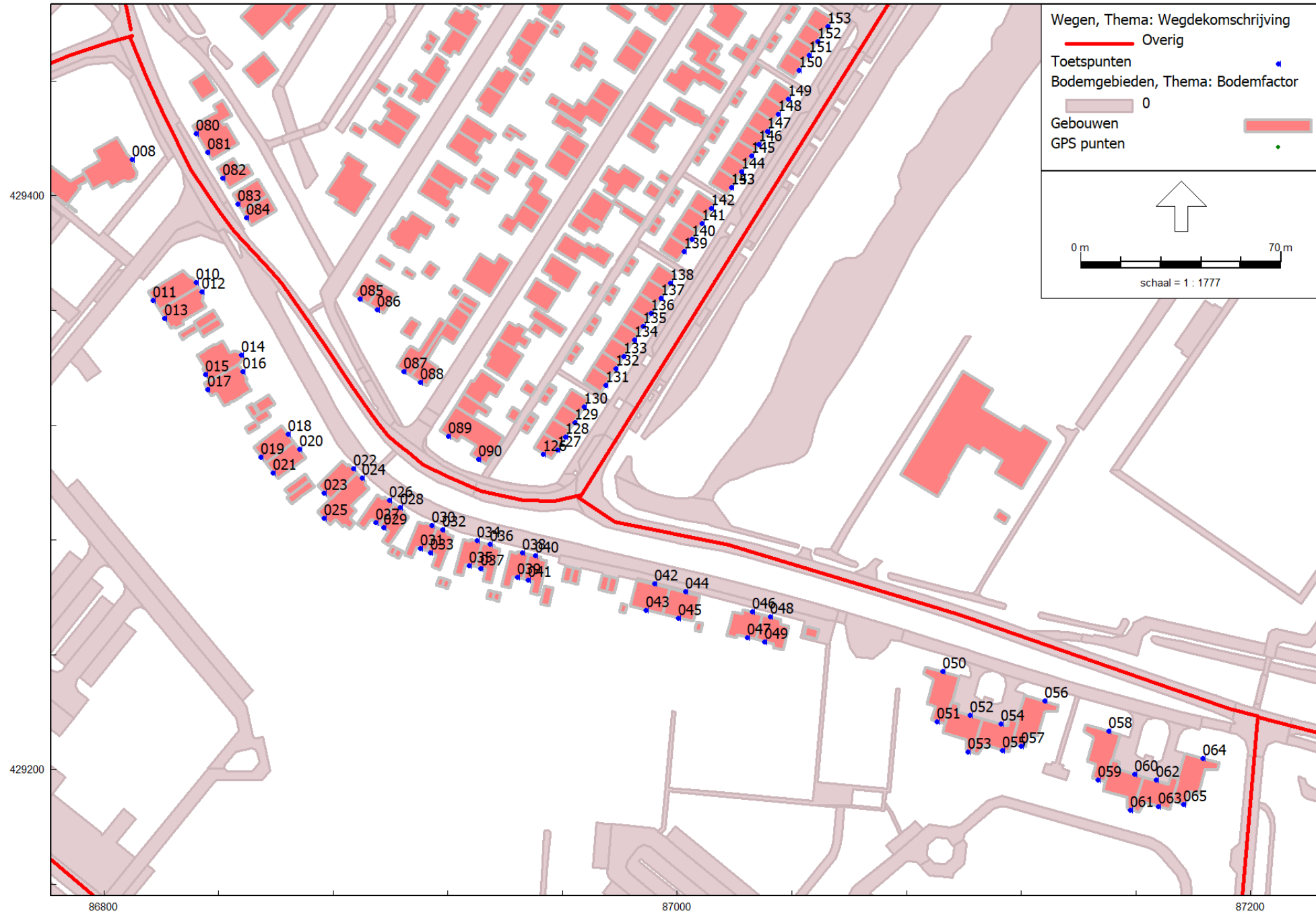
RMG-2012, wegverkeer, [R03.V02 - VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02], Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 1 Overzicht rekenmodel met nummering van rekenpunten en identificatie van wegvakken



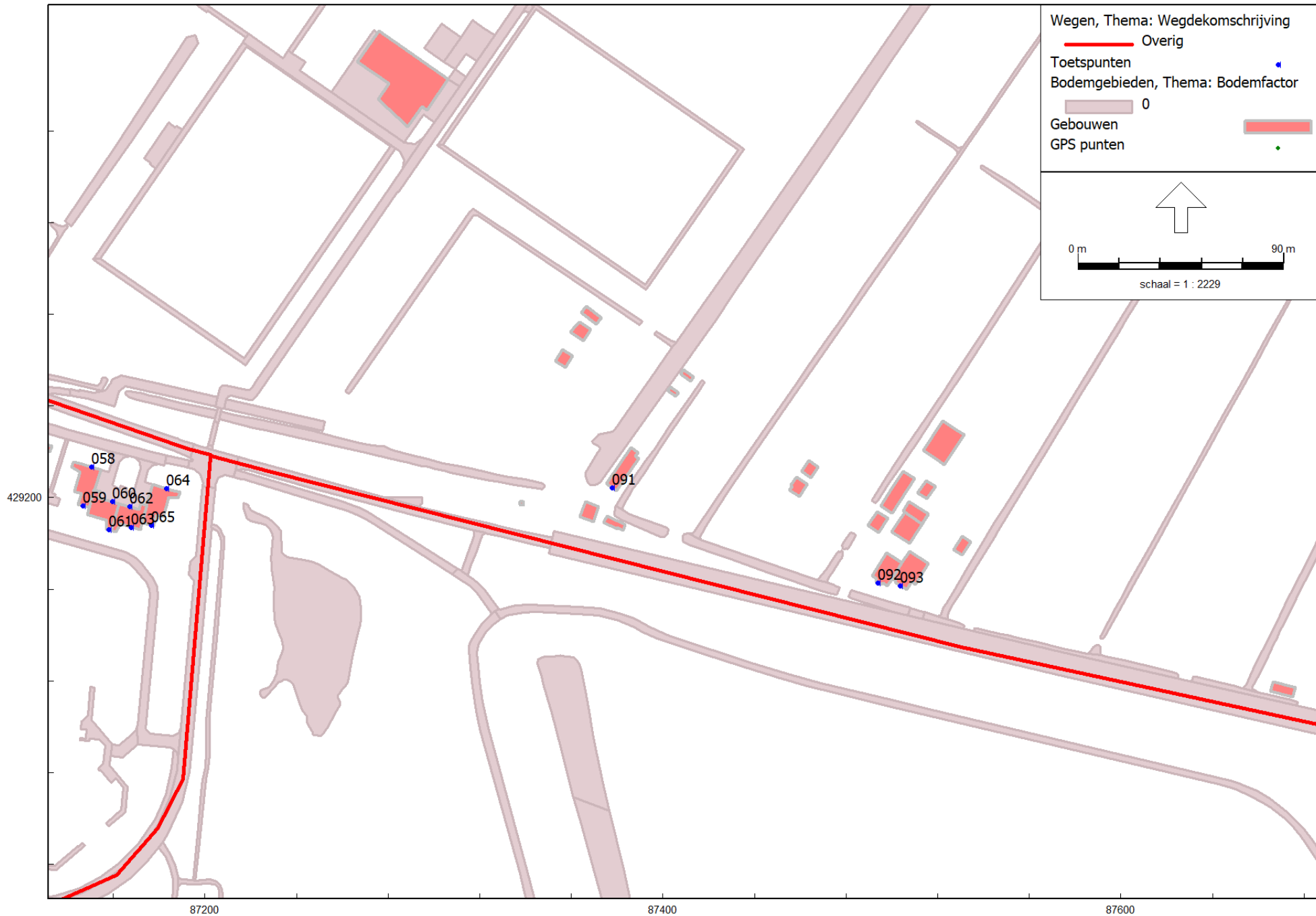
RMG-2012, wegverkeer, [21-08636 Deltaterrein Poortugaal verkeersstudie R02.V01 - VL01 21-08636 Deltaterrein Poortugaal - rekenhoogte 4,5 m -max toelaatbaar], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 2 | Reekpunten Abblaswaardsedijk - westzijde



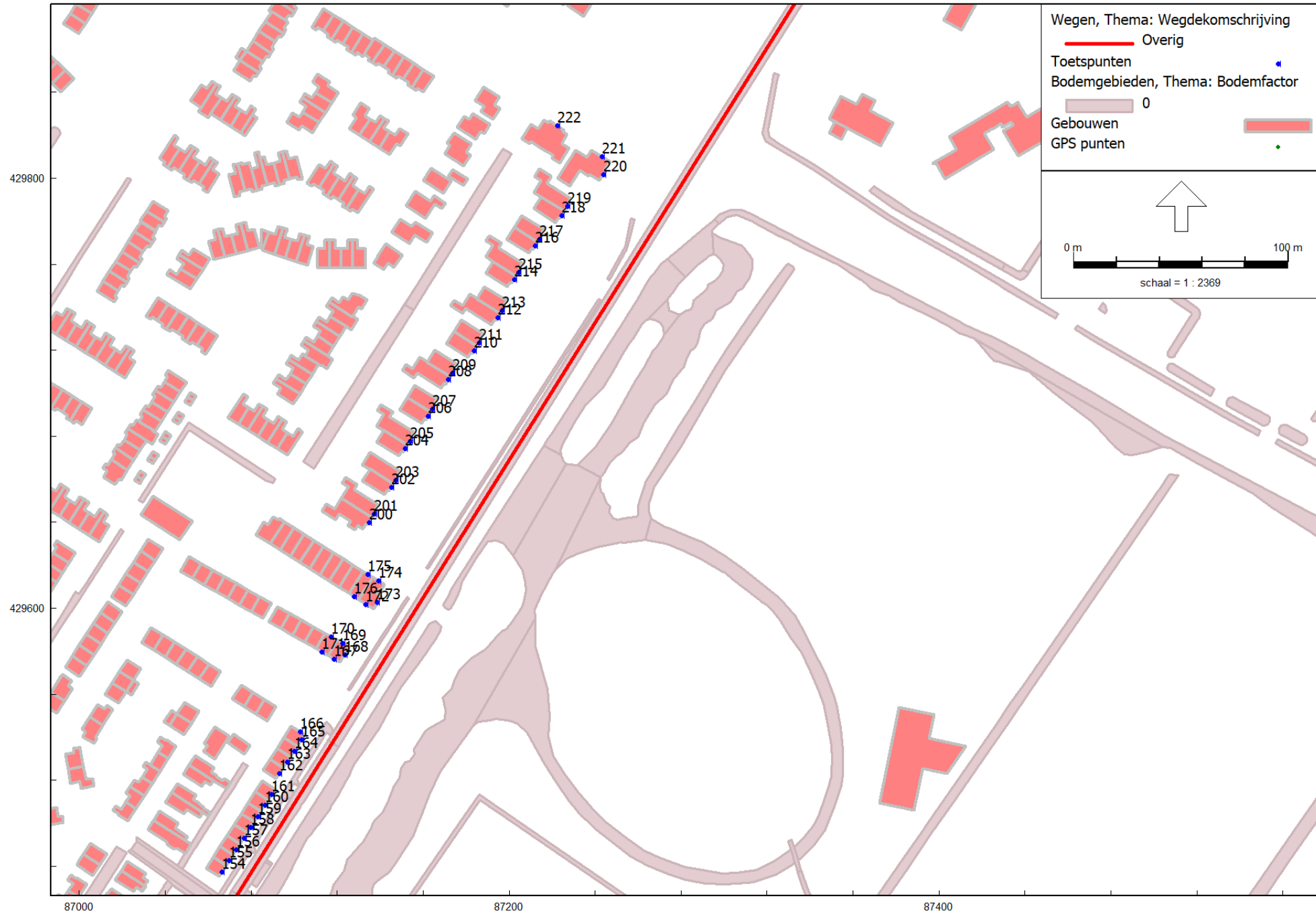
RMG-2012, wegverkeer, [21-08636 Deltaterrein Poortugaal verkeersstudie R02.V01 - VL01 21-08636 Deltaterrein Poortugaal - rekenhoogte 4,5 m -max toelaatbaar], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 3 | Reekpunten Abblaswaardesdijk en Schroeder van de Kolklaan - midden



RMG-2012, wegverkeer, [21-08636 Deltaterrein Poortugaal verkeersstudie R02.V01 - VL01 21-08636 Deltaterrein Poortugaal - rekenhoogte 4,5 m -max toelaatbaar], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 4 | Rekepunten Abblaswaardsedijk - oostzijde



RMG-2012, wegverkeer, [21-08636 Deltaterrein Poortugaal verkeersstudie R02.V01 - VL01 21-08636 Deltaterrein Poortugaal - rekenhoogte 4,5 m -max toelaatbaar] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 5 | Rekepunten Schroeder van de Kolklaan -noordzijde

BIJLAGE 2

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02

Model eigenschap

Omschrijving	VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
Verantwoordelijke	RobertS
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	RobertS op 14-12-2021
Laatst ingezien door	RobertS op 20-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Antes-locatie Poortugaal
Invoergegevens rekenmodel plansituatie

Alcedo
21-08636

Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
R03.V02 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal - R03 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)
302	Schroeder van der Kolklaan - Midden	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	3340,00	6,89
301	Schroeder van der Kolklaan - Zuid	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	1616,00	6,89
104	Albrandswaardsedijk - Oost	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	323,00	6,56
101	Albrandswaardsedijk	0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	431,00	6,91
102	Albrandswaardsedijk - Oprit West	0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	1616,00	6,91
103	Albrandswaardsedijk - Oprit Oost	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	0,00	--
201	Kijvelandsekade	0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	1293,00	6,91
401	Albrandswaardsedijk Delta-Oost	0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	3232,00	6,91
501	Nieuwe verbindingsweg	0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	2801,00	6,60

Antes-locatie Poortugaal
Invoergegevens rekenmodel plansituatie

Alcedo
21-08636

Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
R03.V02 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal - R03 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
302	3,16	0,58	98,83	99,40	98,79	0,90	0,49	1,07	0,27	0,10	0,15
301	3,16	0,58	98,83	99,40	98,79	0,90	0,49	1,07	0,27	0,10	0,15
104	3,15	1,09	99,96	99,99	99,97	0,03	0,01	0,03	--	--	0,01
101	3,18	0,55	99,12	99,48	98,09	0,71	0,43	1,47	0,18	0,09	0,44
102	3,18	0,55	98,91	99,35	97,64	0,88	0,53	1,81	0,22	0,12	0,54
103	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
201	3,18	0,55	98,97	99,39	97,79	0,82	0,50	1,70	0,21	0,11	0,51
401	3,18	0,54	99,27	99,57	98,42	0,59	0,36	1,22	0,15	0,08	0,36
501	3,20	0,99	99,14	99,57	99,05	0,67	0,33	0,73	0,19	0,10	0,23

Antes-locatie Poortugaal
Invoergegevens rekenmodel plansituatie

Alcedo
21-08636

Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
R03.V02 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal - R03 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep
302	Schroeder van der Kolklaan
301	Schroeder van der Kolklaan
104	Albrandswaardsedijk
101	Albrandswaardsedijk
102	Albrandswaardsedijk
103	Albrandswaardsedijk
201	Kijvelandsekade
401	Albrandswaardsedijk Delta-Oost
501	Sportveldweg

Antes-locatie Poortugaal
Invoergegevens rekenmodel plansituatie

Alcedo
21-08636

Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
R03.V02 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal - R03 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01		0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A02		1,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A03		2,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A04		2,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A05		3,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A06		2,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A07		2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A08		1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B01		2,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B02		2,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B03		2,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B04		2,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B05		2,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B06		2,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B07		2,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B08		2,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B09		1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B10		2,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B11		2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B12		2,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B13		2,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B14		2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C01		3,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C02		3,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C03		2,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C04		3,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C05		3,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C06		3,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C07		2,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C08		2,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C09		2,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C10		2,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C11		3,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C12		2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C13		2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D01		2,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D02		2,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D03		2,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D04		2,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D05		2,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D06		3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D07		2,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D08		2,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D09		1,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D10		1,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D11		2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D12		2,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A01a		0,51	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
A02a		1,68	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
A03a		2,54	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
A04a		2,47	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
A05a		3,65	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
A06a		2,39	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
A07a		2,11	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
A08a		1,80	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
B01a		2,78	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
B02a		2,68	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
B03a		2,37	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
B04a		2,27	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
B05a		2,74	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee

Antes-locatie Poortugaal
Invoergegevens rekenmodel plansituatie

Alcedo
21-08636

Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
R03.V02 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal - R03 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B06a		2,70	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
B07a		2,47	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
B08a		2,15	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
B09a		1,87	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
B10a		2,12	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
B11a		2,04	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
B12a		2,31	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
B13a		2,73	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
B14a		2,49	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
C01a		3,31	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
C02a		3,16	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
C03a		2,98	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
C04a		3,44	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
C05a		3,48	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
C06a		3,13	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
C07a		2,67	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
C08a		2,76	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
C09a		2,93	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
C10a		2,96	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
C11a		3,53	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
C12a		2,84	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
C13a		2,85	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
D01a		2,73	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
D02a		2,68	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
D03a		2,76	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
D04a		2,97	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
D05a		2,96	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
D06a		3,03	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
D07a		2,96	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
D08a		2,92	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
D09a		1,03	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
D10a		1,52	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
D11a		2,45	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
D12a		2,76	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee

Antes-locatie Poortugaal
Invoergegevens rekenmodel autonome situatie

Alcedo
21-08636

Model: VL03 Hof van Poortugaal - autonome situatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02

R03.V02 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal - R03 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)
501	Nieuwe verbindingsweg	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	0,00	6,60
301	Schroeder van der Kolklaan - Zuid	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	2585,00	6,89
302	Schroeder van der Kolklaan - Midden	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	4417,00	6,89
104	Albrandswaardsedijk - Oost	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	215,00	6,56
101	Albrandswaardsedijk - West	0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	431,00	6,91
102	Albrandswaardsedijk - Oprit West	0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	1616,00	6,91
103	Albrandswaardsedijk - Oprit Oost	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	1293,00	6,91
201	Kijvelandsekade	0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	1400,00	6,91
401	Albrandswaardsedijk Delta-Oost	0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	1293,00	6,91

Antes-locatie Poortugaal
Invoergegevens rekenmodel autonome situatie

Alcedo
21-08636

Model: VL03 Hof van Poortugaal - autonome situatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02
R03.V02 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal - R03 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
501	3,20	0,99	99,14	99,57	99,05	0,67	0,33	0,73	0,19	0,10	0,23
301	3,17	0,58	99,29	99,64	99,26	0,55	0,30	0,65	0,16	0,06	0,09
302	3,17	0,58	99,29	99,64	99,26	0,55	0,30	0,65	0,16	0,06	0,09
104	3,15	1,09	99,77	99,91	99,80	0,21	0,07	0,17	0,02	0,02	0,03
101	3,18	0,55	99,16	99,50	98,19	0,67	0,41	1,40	0,17	0,09	0,42
102	3,18	0,55	98,92	99,36	97,68	0,86	0,52	1,79	0,22	0,12	0,53
103	3,19	0,54	99,93	99,96	99,85	0,06	0,03	0,12	0,01	0,01	0,03
201	3,18	0,55	98,98	99,39	97,79	0,82	0,50	1,70	0,20	0,11	0,51
401	3,19	0,54	99,96	99,98	99,92	0,03	0,02	0,06	0,01	--	0,02

Antes-locatie Poortugaal
Invoergegevens rekenmodel autonome situatie

Alcedo
21-08636

Model: VL03 Hof van Poortugaal - autonome situatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02
R03.V02 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal - R03 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep
501	--
301	Schroeder van der Kolklaan
302	Schroeder van der Kolklaan
104	Albrandswaardsedijk
101	Albrandswaardsedijk
102	Albrandswaardsedijk
103	Albrandswaardsedijk
201	Kijvelandsekade
401	Albrandswaardsedijk Delta-Oost

Antes-locatie Poortugaal
Invoergegevens rekenmodel autonome situatie

Alcedo
21-08636

Model: VL03 Hof van Poortugaal - autonome situatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02

R03.V02 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal - R03 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
068	Albrandwaarstedijk 61	0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
002	Albrandwaarstedijk 52	3,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
078	Albrandwaarstedijk 95	-0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
077	Albrandwaarstedijk 85	0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
070	Albrandwaarstedijk 65	0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
006	Albrandwaarstedijk 62	3,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
074	Albrandwaarstedijk 71	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
073	Albrandwaarstedijk 71	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
075	Albrandwaarstedijk 75	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
076	Albrandwaarstedijk 75	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
071	Albrandwaarstedijk 67	0,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
069	Albrandwaarstedijk 63	0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
072	Albrandwaarstedijk 69	0,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
003	Albrandwaarstedijk 54	3,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
001	Albrandwaarstedijk 50	3,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
067	Albrandwaarstedijk 59	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
066	Albrandwaarstedijk 59	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
082	Albrandwaarstedijk 109	3,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
084	Albrandwaarstedijk 113	3,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
083	Albrandwaarstedijk 111	3,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
081	Albrandwaarstedijk 107	3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
080	Albrandwaarstedijk 105	3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
086	Dr. Willem Vosstraat 2	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
087	Wilhemina Geevestraat 1	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
088	Wilhemina Geevestraat 3	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
090	Wilhemina Geevestraat 2	0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
089	Wilhemina Geevestraat 2	0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
085	Dr. Willem Vosstraat 4	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
129	Schroeder van der Kolklaan 5	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
127	Schroeder van der Kolklaan 1	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
128	Schroeder van der Kolklaan 3	0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
126	Schroeder van der Kolklaan 1	0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
148	Schroeder van der Kolklaan 43	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
149	Schroeder van der Kolklaan 45	0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
156	Schroeder van der Kolklaan 59	0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
153	Schroeder van der Kolklaan 53	0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
150	Schroeder van der Kolklaan 47	0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
152	Schroeder van der Kolklaan 51	0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
161	Schroeder van der Kolklaan 69	0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
162	Schroeder van der Kolklaan 71	0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
138	Schroeder van der Kolklaan 23	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
136	Schroeder van der Kolklaan 19	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
135	Schroeder van der Kolklaan 17	0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
137	Schroeder van der Kolklaan 21	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
151	Schroeder van der Kolklaan 49	0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
154	Schroeder van der Kolklaan 55	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
153	Schroeder van der Kolklaan	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
155	Schroeder van der Kolklaan 57	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
160	Schroeder van der Kolklaan 67	0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
157	Schroeder van der Kolklaan 61	0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
158	Schroeder van der Kolklaan 63	0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
159	Schroeder van der Kolklaan 65	0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
034	Albrandwaarstedijk 100	3,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
036	Albrandwaarstedijk 102	3,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
027	Albrandwaarstedijk 92	3,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
026	Albrandwaarstedijk 92	3,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
028	Albrandwaarstedijk 94	3,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
033	Albrandwaarstedijk 98	3,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
031	Albrandwaarstedijk 96	3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
016	Albrandwaarstedijk 82	3,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Antes-locatie Poortugaal
Invoergegevens rekenmodel autonome situatie

Alcedo
21-08636

Model: VL03 Hof van Poortugaal - autonome situatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02
R03.V02 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal - R03 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
068	Ja
002	Ja
078	Ja
077	Ja
070	Ja
006	Ja
074	Ja
073	Ja
075	Ja
076	Ja
071	Ja
069	Ja
072	Ja
003	Ja
001	Ja
067	Ja
066	Ja
082	Ja
084	Ja
083	Ja
081	Ja
080	Ja
086	Ja
087	Ja
088	Ja
090	Ja
089	Ja
085	Ja
129	Ja
127	Ja
128	Ja
126	Ja
148	Ja
149	Ja
156	Ja
153	Ja
150	Ja
152	Ja
161	Ja
162	Ja
138	Ja
136	Ja
135	Ja
137	Ja
151	Ja
154	Ja
153	Ja
155	Ja
160	Ja
157	Ja
158	Ja
159	Ja
034	Ja
036	Ja
027	Ja
026	Ja
028	Ja
033	Ja
031	Ja
016	Ja

Antes-locatie Poortugaal
Invoergegevens rekenmodel autonome situatie

Alcedo
21-08636

Model: VL03 Hof van Poortugaal - autonome situatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02

R03.V02 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal - R03 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
017	Albrandwaarstedi jk 82	2,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
048	Albrandwaarstedi jk 120	3,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
022	Albrandwaarstedi jk 88	3,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
024	Albrandwaarstedi jk 90	3,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
025	Albrandwaarstedi jk 90	3,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
013	Albrandwaarstedi jk 78	3,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
011	Albrandwaarstedi jk 76	3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
010	Albrandwaarstedi jk 76	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
046	Albrandwaarstedi jk 118	3,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
049	Albrandwaarstedi jk 120	3,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
047	Albrandwaarstedi jk 118	3,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
045	Albrandwaarstedi jk 116	3,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
043	Albrandwaarstedi jk 114	4,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
012	Albrandwaarstedi jk 78	3,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
021	Albrandwaarstedi jk 86	3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
019	Albrandwaarstedi jk 84	3,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
038	Albrandwaarstedi jk 104	3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
040	Albrandwaarstedi jk 106	3,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
041	Albrandwaarstedi jk 106	3,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
015	Albrandwaarstedi jk 80	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
014	Albrandwaarstedi jk 80	3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
039	Albrandwaarstedi jk 104	3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
042	Albrandwaarstedi jk 114	3,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
044	Albrandwaarstedi jk 116	3,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
030	Albrandwaarstedi jk 96	3,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
032	Albrandwaarstedi jk 98	3,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
029	Albrandwaarstedi jk 94	3,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
023	Albrandwaarstedi jk 88	2,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
037	Albrandwaarstedi jk 102	3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
035	Albrandwaarstedi jk 100	3,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
020	Albrandwaarstedi jk 86	3,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
018	Albrandwaarstedi jk 84	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
054	Albrandwaarstedi jk 128	3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
062	Albrandwaarstedi jk 136	2,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
064	Albrandwaarstedi jk 138	2,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
065	Albrandwaarstedi jk 138	2,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
091	Albrandwaarstedi jk 153	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
056	Albrandwaarstedi jk 130	3,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
055	Albrandwaarstedi jk 128	3,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
053	Albrandwaarstedi jk 126	3,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
061	Albrandwaarstedi jk 134	2,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
059	Albrandwaarstedi jk 132	2,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
058	Albrandwaarstedi jk 132	2,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
060	Albrandwaarstedi jk 134	2,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
052	Albrandwaarstedi jk 126	3,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
051	Albrandwaarstedi jk 124	3,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
050	Albrandwaarstedi jk 124	3,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
092	Albrandwaarstedi jk 169	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
093	Albrandwaarstedi jk 171	-0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
213	Linnaeusstraat 49	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
211	Linnaeusstraat 45	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
205	Linnaeusstraat 32	0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
175	Linnaeusstraat 3	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
176	Linnaeusstraat 3	0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
203	Linnaeusstraat 29	0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
170	Van Leeuwenhoekstraat 23	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
171	Van Leeuwenhoekstraat 23	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
209	Linnaeusstraat 41	0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
201	Linnaeusstraat 25	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
174	Linnaeusstraat 1	0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Antes-locatie Poortugaal
Invoergegevens rekenmodel autonome situatie

Alcedo
21-08636

Model: VL03 Hof van Poortugaal - autonome situatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02
R03.V02 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal - R03 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
017	Ja
048	Ja
022	Ja
024	Ja
025	Ja
013	Ja
011	Ja
010	Ja
046	Ja
049	Ja
047	Ja
045	Ja
043	Ja
012	Ja
021	Ja
019	Ja
038	Ja
040	Ja
041	Ja
015	Ja
014	Ja
039	Ja
042	Ja
044	Ja
030	Ja
032	Ja
029	Ja
023	Ja
037	Ja
035	Ja
020	Ja
018	Ja
054	Ja
062	Ja
064	Ja
065	Ja
091	Ja
056	Ja
055	Ja
053	Ja
061	Ja
059	Ja
058	Ja
060	Ja
052	Ja
051	Ja
050	Ja
092	Ja
093	Ja
213	Ja
211	Ja
205	Ja
175	Ja
176	Ja
203	Ja
170	Ja
171	Ja
209	Ja
201	Ja
174	Ja

Antes-locatie Poortugaal
Invoergegevens rekenmodel autonome situatie

Alcedo
21-08636

Model: VL03 Hof van Poortugaal - autonome situatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02

R03.V02 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal - R03 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
173	Linnaeusstraat 1	0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
172	Linnaeusstraat 1	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
169	Van Leeuwenhoekstraat 25	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
168	Van Leeuwenhoekstraat 25	0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
167	Van Leeuwenhoekstraat 25	0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
207	Linnaeusstraat 37	0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
217	Linnaeusstraat 57	0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
215	Linnaeusstraat 53	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
079	Albrandwaarstedijk 97	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
008	Albrandwaarstedijk 70	3,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
063	Albrandwaarstedijk 136	2,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
130	Schroeder van der Kolklaan 7	0,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
131	Schroeder van der Kolklaan 9	0,44	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
132	Schroeder van der Kolklaan 11	0,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
133	Schroeder van der Kolklaan 13	0,34	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
134	Schroeder van der Kolklaan 15	0,44	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
139	Schroeder van der Kolklaan 25	0,45	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
140	Schroeder van der Kolklaan 27	0,44	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
141	Schroeder van der Kolklaan 29	0,49	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
142	Schroeder van der Kolklaan 31	0,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
143	Schroeder van der Kolklaan 33	0,20	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
144	Schroeder van der Kolklaan 35	0,26	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
145	Schroeder van der Kolklaan 37	0,25	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
146	Schroeder van der Kolklaan 39	0,43	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
147	Schroeder van der Kolklaan 41	0,38	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
163	Schroeder van der Kolklaan 73	0,44	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
164	Schroeder van der Kolklaan 75	0,42	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
165	Schroeder van der Kolklaan 77	0,28	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
166	Schroeder van der Kolklaan 77	0,20	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
212	Linnaeusstraat 47	0,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
210	Linnaeusstraat 43	0,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
204	Linnaeusstraat 31	0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
202	Linnaeusstraat 27	0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
208	Linnaeusstraat 39	0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
200	Linnaeusstraat 23	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
206	Linnaeusstraat 35	0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
216	Linnaeusstraat 55	0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
214	Linnaeusstraat 51	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
004	Albrandwaardsedijk 56	3,69	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
005	Albrandwaardsedijk 58	3,52	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
007	Albrandwaardsedijk 68	0,74	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
057	Albrandwaarstedijk 130	3,68	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
218	Linnaeusstraat 59	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
219	Linnaeusstraat 61	0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
220	Linnaeusstraat 63	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
221	Linnaeusstraat 63	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
222	Albrandwaardeweg 80-82	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Antes-locatie Poortugaal
Invoergegevens rekenmodel autonome situatie

Alcedo
21-08636

Model: VL03 Hof van Poortugaal - autonome situatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02
R03.V02 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal - R03 - 21-08636 Deltaterrein Poortugaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
173	Ja
172	Ja
169	Ja
168	Ja
167	Ja
207	Ja
217	Ja
215	Ja
079	Ja
008	Ja
063	Ja
130	Ja
131	Ja
132	Ja
133	Ja
134	Ja
139	Ja
140	Ja
141	Ja
142	Ja
143	Ja
144	Ja
145	Ja
146	Ja
147	Ja
163	Ja
164	Ja
165	Ja
166	Ja
212	Ja
210	Ja
204	Ja
202	Ja
208	Ja
200	Ja
206	Ja
216	Ja
214	Ja
004	Ja
005	Ja
007	Ja
057	Ja
218	Ja
219	Ja
220	Ja
221	Ja
222	Ja

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Antes-locatie Poortugaal
Resultaten Albrandwaardsedijk

Alcedo
21-08636

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albrandwaardsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A			1,50	29,76	26,58	21,97	30,93
A01_B			4,50	30,92	27,72	23,12	32,08
A01_C			7,50	31,54	28,35	23,73	32,70
A01_D			10,50	31,78	28,59	23,97	32,94
A01_E			13,50	32,00	28,80	24,19	33,15
A01_F			16,50	32,16	28,96	24,33	33,30
A01a_A			19,50	32,25	29,06	24,42	33,40
A02_A			1,50	30,38	27,19	22,58	31,54
A02_B			4,50	31,81	28,63	24,02	32,98
A02_C			7,50	32,45	29,27	24,65	33,61
A02_D			10,50	32,83	29,63	25,01	33,98
A02_E			13,50	33,19	30,00	25,39	34,35
A02_F			16,50	33,40	30,22	25,60	34,56
A02a_A			19,50	33,38	30,19	25,56	34,53
A03_A			1,50	27,74	24,56	19,93	28,90
A03_B			4,50	29,10	25,91	21,29	30,26
A03_C			7,50	30,18	26,99	22,36	31,33
A03_D			10,50	31,06	27,87	23,24	32,21
A03_E			13,50	31,74	28,54	23,92	32,89
A03_F			16,50	32,18	28,98	24,36	33,33
A03a_A			19,50	32,28	29,09	24,46	33,43
A04_A			1,50	25,41	22,22	17,59	26,56
A04_B			4,50	26,20	23,01	18,37	27,35
A04_C			7,50	26,98	23,78	19,13	28,12
A04_D			10,50	27,82	24,62	19,97	28,96
A04_E			13,50	28,72	25,53	20,89	29,87
A04_F			16,50	29,28	26,09	21,45	30,43
A04a_A			19,50	29,83	26,64	22,00	30,98
A05_A			1,50	24,30	21,11	16,46	25,44
A05_B			4,50	24,85	21,66	17,00	25,99
A05_C			7,50	25,51	22,32	17,66	26,65
A05_D			10,50	26,21	23,01	18,35	27,34
A05_E			13,50	26,96	23,77	19,10	28,09
A05_F			16,50	27,51	24,31	19,65	28,64
A05a_A			19,50	27,87	24,67	20,00	29,00
A06_A			1,50	23,83	20,63	15,99	24,97
A06_B			4,50	24,50	21,30	16,64	25,63
A06_C			7,50	25,09	21,90	17,23	26,22
A06_D			10,50	25,74	22,53	17,85	26,86
A06_E			13,50	26,40	23,19	18,51	27,52
A06_F			16,50	26,86	23,66	18,97	27,98
A06a_A			19,50	27,21	24,00	19,30	28,32
A07_A			1,50	24,53	21,35	16,71	25,68
A07_B			4,50	25,21	22,02	17,36	26,35
A07_C			7,50	25,86	22,67	18,00	26,99
A07_D			10,50	26,52	23,31	18,64	27,64
A07_E			13,50	27,14	23,94	19,25	28,26
A07_F			16,50	27,46	24,26	19,56	28,58
A07a_A			19,50	27,74	24,54	19,83	28,85
A08_A			1,50	27,07	23,88	19,26	28,23
A08_B			4,50	28,02	24,82	20,20	29,17
A08_C			7,50	28,84	25,64	21,02	29,99
A08_D			10,50	29,38	26,18	21,55	30,52
A08_E			13,50	29,68	26,48	21,83	30,82
A08_F			16,50	29,91	26,71	22,05	31,04
A08a_A			19,50	30,09	26,90	22,23	31,22
B01_A			1,50	15,76	12,37	6,59	16,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
Resultaten Albrandwaardsedijk

Alcedo
21-08636

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albrandwaardsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_B			4,50	18,33	14,96	9,40	19,01
B01_C			7,50	22,95	19,66	14,52	23,83
B01_D			10,50	25,10	21,77	16,27	25,82
B01_E			13,50	25,89	22,53	16,71	26,48
B01_F			16,50	27,50	24,13	18,22	28,05
B01a_A			19,50	28,40	25,02	19,01	28,91
B02_A			1,50	18,06	14,81	9,89	19,05
B02_B			4,50	19,23	15,96	10,95	20,18
B02_C			7,50	21,19	17,91	12,80	22,09
B02_D			10,50	23,69	20,39	15,09	24,51
B02_E			13,50	26,04	22,74	17,41	26,84
B02_F			16,50	27,42	24,12	18,72	28,20
B02a_A			19,50	28,25	24,93	19,46	28,99
B03_A			1,50	22,09	18,88	14,19	23,20
B03_B			4,50	22,79	19,57	14,87	23,89
B03_C			7,50	23,62	20,39	15,56	24,66
B03_D			10,50	24,77	21,52	16,52	25,73
B03_E			13,50	26,39	23,14	18,10	27,34
B03_F			16,50	27,36	24,11	19,05	28,30
B03a_A			19,50	28,10	24,83	19,74	29,01
B04_A			1,50	26,88	23,68	19,05	28,02
B04_B			4,50	28,27	25,08	20,45	29,42
B04_C			7,50	29,21	26,01	21,37	30,35
B04_D			10,50	29,90	26,68	21,95	30,99
B04_E			13,50	30,35	27,15	22,43	31,46
B04_F			16,50	30,67	27,46	22,75	31,78
B04a_A			19,50	31,06	27,85	23,10	32,15
B05_A			1,50	30,72	27,52	22,92	31,88
B05_B			4,50	31,96	28,78	24,16	33,12
B05_C			7,50	32,58	29,39	24,76	33,73
B05_D			10,50	32,69	29,49	24,84	33,83
B05_E			13,50	32,72	29,52	24,87	33,86
B05_F			16,50	32,65	29,45	24,80	33,79
B05a_A			19,50	32,67	29,47	24,80	33,80
B06_A			1,50	27,32	24,13	19,51	28,48
B06_B			4,50	28,19	25,00	20,37	29,34
B06_C			7,50	29,03	25,84	21,20	30,18
B06_D			10,50	29,69	26,50	21,83	30,82
B06_E			13,50	29,99	26,78	22,10	31,11
B06_F			16,50	30,10	26,91	22,22	31,23
B06a_A			19,50	30,21	27,01	22,31	31,33
B07_A			1,50	24,68	21,49	16,86	25,83
B07_B			4,50	25,03	21,83	17,17	26,16
B07_C			7,50	25,66	22,46	17,79	26,79
B07_D			10,50	26,28	23,08	18,40	27,40
B07_E			13,50	26,94	23,74	19,04	28,06
B07_F			16,50	27,33	24,12	19,41	28,44
B07a_A			19,50	27,61	24,41	19,67	28,71
B08_A			1,50	21,80	18,60	13,92	22,92
B08_B			4,50	22,24	19,03	14,32	23,35
B08_C			7,50	22,60	19,39	14,66	23,70
B08_D			10,50	23,13	19,91	15,15	24,21
B08_E			13,50	23,70	20,48	15,67	24,76
B08_F			16,50	24,23	21,00	16,17	25,27
B08a_A			19,50	24,76	21,53	16,69	25,80
B09_A			1,50	19,95	16,75	12,02	21,05
B09_B			4,50	20,69	17,46	12,63	21,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
Resultaten Albrandwaardsedijk

Alcedo
21-08636

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albrandwaardsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B09_C			7,50	20,85	17,61	12,74	21,87
B09_D			10,50	21,26	18,03	13,12	22,27
B09_E			13,50	21,77	18,53	13,57	22,75
B09_F			16,50	22,24	18,99	13,99	23,20
B09a_A			19,50	22,75	19,49	14,45	23,69
B10_A			1,50	19,01	15,78	11,01	20,08
B10_B			4,50	19,71	16,47	11,59	20,73
B10_C			7,50	19,92	16,67	11,70	20,89
B10_D			10,50	20,31	17,05	12,01	21,25
B10_E			13,50	20,73	17,46	12,39	21,65
B10_F			16,50	21,21	17,94	12,81	22,11
B10a_A			19,50	21,72	18,44	13,26	22,59
B11_A			1,50	18,36	15,14	10,36	19,43
B11_B			4,50	19,23	15,99	11,08	20,23
B11_C			7,50	19,50	16,23	11,23	20,45
B11_D			10,50	19,98	16,71	11,60	20,89
B11_E			13,50	20,62	17,33	12,10	21,47
B11_F			16,50	21,22	17,93	12,61	22,03
B11a_A			19,50	21,79	18,49	13,10	22,57
B12_A			1,50	18,87	15,65	10,85	19,93
B12_B			4,50	19,80	16,55	11,59	20,78
B12_C			7,50	20,25	16,97	11,87	21,16
B12_D			10,50	20,78	17,49	12,31	21,65
B12_E			13,50	21,48	18,18	12,86	22,29
B12_F			16,50	22,23	18,91	13,48	22,99
B12a_A			19,50	22,89	19,57	14,07	23,62
B13_A			1,50	19,44	16,19	11,28	20,44
B13_B			4,50	20,10	16,83	11,84	21,05
B13_C			7,50	21,08	17,78	12,51	21,91
B13_D			10,50	22,14	18,80	13,31	22,86
B13_E			13,50	23,27	19,91	14,18	23,89
B13_F			16,50	24,20	20,83	14,93	24,76
B13a_A			19,50	24,99	21,61	15,60	25,50
B14_A			1,50	18,95	15,64	10,39	19,78
B14_B			4,50	20,23	16,90	11,51	20,99
B14_C			7,50	21,71	18,34	12,67	22,35
B14_D			10,50	23,65	20,25	14,21	24,14
B14_E			13,50	25,48	22,06	15,74	25,87
B14_F			16,50	26,95	23,52	17,10	27,30
B14a_A			19,50	28,03	24,60	18,14	28,37
C01_A			1,50	26,07	22,58	15,45	26,18
C01_B			4,50	27,01	23,51	16,48	27,14
C01_C			7,50	28,66	25,17	18,27	28,83
C01_D			10,50	30,26	26,77	19,82	30,42
C01_E			13,50	31,28	27,80	20,80	31,43
C01_F			16,50	31,79	28,31	21,28	31,93
C01a_A			19,50	32,58	29,10	22,04	32,71
C02_A			1,50	19,71	16,23	9,67	19,99
C02_B			4,50	22,55	19,08	12,82	22,93
C02_C			7,50	25,26	21,82	15,73	25,71
C02_D			10,50	26,90	23,40	16,64	27,11
C02_E			13,50	27,87	24,38	17,55	28,06
C02_F			16,50	29,05	25,56	18,67	29,23
C02a_A			19,50	30,63	27,15	20,17	30,79
C03_A			1,50	19,07	15,66	9,65	19,57
C03_B			4,50	21,06	17,63	11,43	21,48
C03_C			7,50	22,78	19,33	13,05	23,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
Resultaten Albrandwaardsedijk

Alcedo
21-08636

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albrandwaardsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C03_D		10,50	24,41	20,94	14,43	24,71
	C03_E		13,50	25,75	22,27	15,63	26,01
	C03_F		16,50	27,85	24,38	17,54	28,05
	C03a_A		19,50	29,68	26,21	19,28	29,85
	C04_A		1,50	18,89	15,52	9,86	19,53
	C04_B		4,50	20,23	16,84	11,01	20,80
	C04_C		7,50	21,56	18,14	12,11	22,04
	C04_D		10,50	22,52	19,08	12,84	22,92
	C04_E		13,50	23,55	20,10	13,74	23,91
	C04_F		16,50	25,13	21,68	15,11	25,42
	C04a_A		19,50	26,63	23,17	16,47	26,88
	C05_A		1,50	18,83	15,51	10,14	19,61
	C05_B		4,50	19,97	16,63	11,10	20,68
	C05_C		7,50	20,68	17,32	11,64	21,32
	C05_D		10,50	20,91	17,51	11,60	21,45
	C05_E		13,50	21,84	18,43	12,37	22,32
	C05_F		16,50	22,75	19,32	13,11	23,17
	C05a_A		19,50	23,67	20,23	13,91	24,05
	C06_A		1,50	17,17	13,88	8,65	18,02
	C06_B		4,50	18,96	15,66	10,37	19,78
	C06_C		7,50	19,64	16,34	11,02	20,45
	C06_D		10,50	19,65	16,35	11,05	20,47
	C06_E		13,50	18,72	15,38	9,90	19,44
	C06_F		16,50	19,29	15,95	10,39	19,99
	C06a_A		19,50	19,98	16,62	10,98	20,63
	C07_A		1,50	16,90	13,56	7,85	17,54
	C07_B		4,50	17,98	14,61	8,80	18,57
	C07_C		7,50	18,47	15,09	9,20	19,03
	C07_D		10,50	18,03	14,66	8,91	18,64
	C07_E		13,50	18,02	14,66	8,94	18,65
	C07_F		16,50	18,33	14,96	9,22	18,94
	C07a_A		19,50	18,76	15,39	9,62	19,36
	C08_A		1,50	17,90	14,51	8,32	18,35
	C08_B		4,50	18,72	15,31	9,14	19,16
	C08_C		7,50	19,63	16,22	10,05	20,07
	C08_D		10,50	17,52	14,15	8,25	18,08
	C08_E		13,50	17,47	14,10	8,21	18,03
	C08_F		16,50	17,71	14,33	8,42	18,26
	C08a_A		19,50	18,12	14,73	8,79	18,65
	C09_A		1,50	16,21	12,87	7,15	16,85
	C09_B		4,50	17,44	14,08	8,37	18,07
	C09_C		7,50	18,12	14,76	8,96	18,72
	C09_D		10,50	17,82	14,42	8,24	18,27
	C09_E		13,50	17,88	14,47	8,30	18,32
	C09_F		16,50	18,14	14,73	8,55	18,58
	C09a_A		19,50	18,49	15,08	8,86	18,92
	C10_A		1,50	18,29	14,86	8,34	18,61
	C10_B		4,50	18,97	15,54	9,07	19,31
	C10_C		7,50	19,62	16,20	9,90	20,02
	C10_D		10,50	19,12	15,68	9,19	19,44
	C10_E		13,50	19,27	15,83	9,35	19,60
	C10_F		16,50	19,59	16,15	9,66	19,91
	C10a_A		19,50	19,95	16,51	10,00	20,27
	C11_A		1,50	20,98	17,53	10,81	21,23
	C11_B		4,50	21,10	17,65	11,00	21,37
	C11_C		7,50	21,37	17,92	11,42	21,69
	C11_D		10,50	21,17	17,71	11,03	21,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
Resultaten Albrandwaardsedijk

Alcedo
21-08636

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albrandwaardsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C11_E			13,50	21,51	18,05	11,35	21,76
C11_F			16,50	21,98	18,52	11,80	22,22
C11a_A			19,50	22,58	19,11	12,35	22,81
C12_A			1,50	23,85	20,38	13,37	24,00
C12_B			4,50	23,81	20,34	13,43	23,99
C12_C			7,50	24,12	20,65	13,81	24,32
C12_D			10,50	24,67	21,19	14,31	24,85
C12_E			13,50	25,19	21,72	14,83	25,38
C12_F			16,50	25,82	22,35	15,43	26,00
C12a_A			19,50	26,31	22,83	15,90	26,48
C13_A			1,50	26,97	23,49	16,36	27,08
C13_B			4,50	27,65	24,16	17,11	27,78
C13_C			7,50	28,52	25,04	18,03	28,67
C13_D			10,50	29,40	25,92	18,92	29,55
C13_E			13,50	30,22	26,73	19,72	30,36
C13_F			16,50	30,33	26,85	19,83	30,47
C13a_A			19,50	30,37	26,89	19,87	30,51
D01_A			1,50	26,84	23,36	16,17	26,94
D01_B			4,50	28,02	24,53	17,40	28,13
D01_C			7,50	29,38	25,89	18,88	29,52
D01_D			10,50	31,79	28,31	21,22	31,91
D01_E			13,50	32,68	29,20	22,09	32,80
D01_F			16,50	33,46	29,98	22,85	33,57
D01a_A			19,50	33,89	30,41	23,27	34,00
D02_A			1,50	26,70	23,23	16,05	26,80
D02_B			4,50	27,65	24,16	17,06	27,77
D02_C			7,50	28,66	25,19	18,22	28,82
D02_D			10,50	29,43	25,95	18,97	29,59
D02_E			13,50	30,04	26,56	19,55	30,19
D02_F			16,50	30,37	26,89	19,87	30,51
D02a_A			19,50	30,59	27,11	20,07	30,73
D03_A			1,50	23,00	19,54	12,53	23,16
D03_B			4,50	23,48	20,01	13,10	23,66
D03_C			7,50	23,91	20,44	13,58	24,11
D03_D			10,50	24,16	20,69	13,83	24,36
D03_E			13,50	24,69	21,22	14,35	24,88
D03_F			16,50	25,23	21,76	14,87	25,42
D03a_A			19,50	25,71	22,24	15,33	25,89
D04_A			1,50	17,22	13,80	7,36	17,57
D04_B			4,50	18,38	14,97	8,70	18,79
D04_C			7,50	19,98	16,55	10,06	20,31
D04_D			10,50	19,71	16,27	9,64	19,99
D04_E			13,50	20,00	16,55	9,92	20,28
D04_F			16,50	20,38	16,93	10,28	20,65
D04a_A			19,50	20,73	17,27	10,61	20,99
D05_A			1,50	16,66	13,22	6,60	16,94
D05_B			4,50	17,96	14,52	8,05	18,29
D05_C			7,50	19,52	16,08	9,55	19,83
D05_D			10,50	18,63	15,19	8,57	18,91
D05_E			13,50	18,58	15,14	8,54	18,87
D05_F			16,50	18,89	15,44	8,85	19,18
D05a_A			19,50	19,20	15,75	9,15	19,48
D06_A			1,50	16,41	13,00	6,61	16,78
D06_B			4,50	17,56	14,13	7,75	17,92
D06_C			7,50	18,73	15,30	8,78	19,05
D06_D			10,50	17,63	14,19	7,70	17,95
D06_E			13,50	17,39	13,96	7,49	17,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albrandwaardsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D06_F			16,50	17,63	14,20	7,72	17,96
D06a_A			19,50	17,89	14,45	7,97	18,22
D07_A			1,50	15,64	12,22	5,91	16,03
D07_B			4,50	16,88	13,46	7,13	17,27
D07_C			7,50	19,01	15,57	9,02	19,32
D07_D			10,50	17,40	13,97	7,41	17,71
D07_E			13,50	17,12	13,69	7,15	17,43
D07_F			16,50	17,33	13,90	7,36	17,64
D07a_A			19,50	17,57	14,14	7,60	17,88
D08_A			1,50	17,13	13,69	7,02	17,40
D08_B			4,50	18,26	14,82	8,21	18,55
D08_C			7,50	19,96	16,51	9,84	20,22
D08_D			10,50	18,38	14,93	8,17	18,62
D08_E			13,50	17,93	14,49	7,79	18,19
D08_F			16,50	18,15	14,69	8,00	18,40
D08a_A			19,50	18,39	14,94	8,24	18,64
D09_A			1,50	16,52	13,06	6,08	16,69
D09_B			4,50	18,66	15,22	8,71	18,98
D09_C			7,50	19,48	16,05	9,53	19,80
D09_D			10,50	20,54	17,10	10,49	20,83
D09_E			13,50	19,16	15,70	8,94	19,39
D09_F			16,50	19,16	15,70	8,95	19,39
D09a_A			19,50	19,43	15,97	9,21	19,66
D10_A			1,50	19,12	15,64	8,49	19,23
D10_B			4,50	20,26	16,79	9,81	20,42
D10_C			7,50	20,85	17,39	10,63	21,08
D10_D			10,50	21,24	17,79	11,09	21,49
D10_E			13,50	20,89	17,43	10,65	21,11
D10_F			16,50	21,07	17,62	10,84	21,30
D10a_A			19,50	21,40	17,94	11,16	21,62
D11_A			1,50	23,15	19,69	12,70	23,31
D11_B			4,50	23,86	20,40	13,56	24,07
D11_C			7,50	24,33	20,87	14,12	24,56
D11_D			10,50	24,43	20,97	14,14	24,64
D11_E			13,50	24,75	21,29	14,42	24,95
D11_F			16,50	25,21	21,75	14,85	25,40
D11a_A			19,50	25,66	22,19	15,27	25,84
D12_A			1,50	25,84	22,37	15,17	25,94
D12_B			4,50	26,45	22,98	15,94	26,59
D12_C			7,50	27,18	23,71	16,78	27,35
D12_D			10,50	27,78	24,31	17,34	27,94
D12_E			13,50	28,47	24,99	17,99	28,62
D12_F			16,50	29,06	25,59	18,55	29,20
D12a_A			19,50	29,54	26,06	19,01	29,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
Resultaten Albrandwaardsedijk Delta-Oost

Alcedo
21-08636

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albrandwaardsedijk Delta-Oost
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A			1,50	41,50	38,06	30,66	41,56
A01_B			4,50	44,31	40,85	33,46	44,36
A01_C			7,50	44,55	41,10	33,71	44,61
A01_D			10,50	44,55	41,10	33,72	44,61
A01_E			13,50	44,48	41,03	33,65	44,54
A01_F			16,50	44,37	40,92	33,54	44,43
A01a_A			19,50	44,23	40,78	33,40	44,29
A02_A			1,50	38,72	35,27	27,88	38,78
A02_B			4,50	39,70	36,24	28,86	39,75
A02_C			7,50	39,98	36,52	29,15	40,04
A02_D			10,50	40,07	36,61	29,24	40,13
A02_E			13,50	40,11	36,66	29,29	40,17
A02_F			16,50	40,12	36,67	29,30	40,18
A02a_A			19,50	40,11	36,66	29,29	40,17
A03_A			1,50	35,93	32,48	25,07	35,98
A03_B			4,50	36,64	33,19	25,80	36,70
A03_C			7,50	37,35	33,89	26,51	37,40
A03_D			10,50	37,64	34,19	26,81	37,70
A03_E			13,50	37,75	34,29	26,91	37,80
A03_F			16,50	37,80	34,35	26,97	37,86
A03a_A			19,50	37,83	34,37	26,99	37,88
A04_A			1,50	34,79	31,35	23,93	34,84
A04_B			4,50	35,54	32,09	24,70	35,60
A04_C			7,50	36,15	32,70	25,32	36,21
A04_D			10,50	36,80	33,35	25,97	36,86
A04_E			13,50	37,06	33,61	26,23	37,12
A04_F			16,50	37,14	33,69	26,31	37,20
A04a_A			19,50	37,19	33,74	26,36	37,25
A05_A			1,50	36,01	32,57	25,16	36,07
A05_B			4,50	36,69	33,25	25,86	36,75
A05_C			7,50	37,46	34,01	26,62	37,52
A05_D			10,50	37,89	34,44	27,05	37,95
A05_E			13,50	38,03	34,58	27,19	38,09
A05_F			16,50	38,07	34,61	27,23	38,12
A05a_A			19,50	38,08	34,63	27,25	38,14
A06_A			1,50	39,08	35,63	28,21	39,13
A06_B			4,50	40,45	37,01	29,62	40,51
A06_C			7,50	41,09	37,64	30,26	41,15
A06_D			10,50	41,24	37,78	30,40	41,29
A06_E			13,50	41,28	37,82	30,44	41,33
A06_F			16,50	41,26	37,80	30,42	41,31
A06a_A			19,50	41,21	37,76	30,38	41,27
A07_A			1,50	43,73	40,27	32,88	43,78
A07_B			4,50	45,24	41,79	34,41	45,30
A07_C			7,50	45,35	41,89	34,52	45,41
A07_D			10,50	45,30	41,84	34,47	45,36
A07_E			13,50	45,17	41,71	34,34	45,23
A07_F			16,50	44,99	41,54	34,17	45,05
A07a_A			19,50	44,79	41,33	33,96	44,85
A08_A			1,50	47,01	43,56	36,17	47,07
A08_B			4,50	47,85	44,40	37,02	47,91
A08_C			7,50	47,79	44,34	36,96	47,85
A08_D			10,50	47,56	44,11	36,73	47,62
A08_E			13,50	47,23	43,78	36,40	47,29
A08_F			16,50	46,86	43,41	36,03	46,92
A08a_A			19,50	46,48	43,01	35,64	46,53
B01_A			1,50	34,59	31,15	23,73	34,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
Resultaten Albrandwaardsedijk Delta-Oost

Alcedo
21-08636

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albrandwaardsedijk Delta-Oost
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_B			4,50	34,77	31,32	23,92	34,82
B01_C			7,50	34,99	31,53	24,14	35,04
B01_D			10,50	34,90	31,44	24,05	34,95
B01_E			13,50	35,18	31,73	24,34	35,24
B01_F			16,50	35,65	32,20	24,81	35,71
B01a_A			19,50	36,00	32,54	25,15	36,05
B02_A			1,50	34,95	31,52	24,09	35,00
B02_B			4,50	35,26	31,82	24,42	35,32
B02_C			7,50	35,69	32,23	24,84	35,74
B02_D			10,50	36,26	32,81	25,42	36,32
B02_E			13,50	36,23	32,79	25,40	36,29
B02_F			16,50	36,53	33,08	25,69	36,59
B02a_A			19,50	36,82	33,38	25,99	36,88
B03_A			1,50	36,07	32,63	25,21	36,12
B03_B			4,50	36,96	33,51	26,11	37,01
B03_C			7,50	37,59	34,15	26,76	37,65
B03_D			10,50	38,14	34,70	27,31	38,20
B03_E			13,50	38,01	34,57	27,18	38,07
B03_F			16,50	38,16	34,71	27,32	38,22
B03a_A			19,50	38,28	34,83	27,44	38,34
B04_A			1,50	40,30	36,85	29,43	40,35
B04_B			4,50	42,03	38,57	31,18	42,08
B04_C			7,50	42,43	38,98	31,59	42,49
B04_D			10,50	42,20	38,74	31,35	42,25
B04_E			13,50	41,93	38,48	31,09	41,99
B04_F			16,50	41,93	38,48	31,09	41,99
B04a_A			19,50	41,88	38,43	31,04	41,94
B05_A			1,50	51,93	48,47	41,10	51,99
B05_B			4,50	51,87	48,42	41,06	51,93
B05_C			7,50	51,18	47,73	40,37	51,24
B05_D			10,50	50,34	46,89	39,53	50,40
B05_E			13,50	49,52	46,06	38,70	49,58
B05_F			16,50	48,74	45,28	37,92	48,80
B05a_A			19,50	48,03	44,57	37,21	48,09
B06_A			1,50	53,95	50,50	43,14	54,01
B06_B			4,50	53,35	49,89	42,53	53,41
B06_C			7,50	52,25	48,78	41,42	52,30
B06_D			10,50	51,15	47,69	40,33	51,21
B06_E			13,50	50,17	46,70	39,34	50,22
B06_F			16,50	49,31	45,85	38,49	49,37
B06a_A			19,50	48,55	45,10	37,74	48,61
B07_A			1,50	57,39	53,92	46,57	57,45
B07_B			4,50	55,42	51,96	44,61	55,48
B07_C			7,50	53,50	50,03	42,68	53,56
B07_D			10,50	52,04	48,57	41,22	52,10
B07_E			13,50	50,88	47,42	40,07	50,94
B07_F			16,50	49,94	46,47	39,11	49,99
B07a_A			19,50	49,13	45,67	38,31	49,19
B08_A			1,50	52,01	48,56	41,19	52,07
B08_B			4,50	51,91	48,46	41,09	51,97
B08_C			7,50	51,27	47,81	40,45	51,33
B08_D			10,50	50,49	47,03	39,67	50,55
B08_E			13,50	49,71	46,26	38,90	49,77
B08_F			16,50	48,98	45,53	38,16	49,04
B08a_A			19,50	48,31	44,86	37,49	48,37
B09_A			1,50	50,61	47,15	39,78	50,67
B09_B			4,50	50,73	47,28	39,91	50,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
Resultaten Albrandwaardsedijk Delta-Oost

Alcedo
21-08636

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albrandwaardsedijk Delta-Oost
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B09_C			7,50	50,30	46,85	39,48	50,36
B09_D			10,50	49,72	46,26	38,89	49,78
B09_E			13,50	49,08	45,63	38,26	49,14
B09_F			16,50	48,46	45,00	37,63	48,52
B09a_A			19,50	47,86	44,41	37,04	47,92
B10_A			1,50	50,30	46,84	39,47	50,36
B10_B			4,50	50,45	47,00	39,63	50,51
B10_C			7,50	50,03	46,58	39,21	50,09
B10_D			10,50	49,46	46,01	38,64	49,52
B10_E			13,50	48,84	45,39	38,02	48,90
B10_F			16,50	48,24	44,78	37,41	48,30
B10a_A			19,50	47,65	44,20	36,83	47,71
B11_A			1,50	43,97	40,52	33,13	44,03
B11_B			4,50	45,53	42,08	34,70	45,59
B11_C			7,50	45,65	42,19	34,82	45,71
B11_D			10,50	45,60	42,15	34,78	45,66
B11_E			13,50	45,48	42,03	34,66	45,54
B11_F			16,50	45,32	41,87	34,50	45,38
B11a_A			19,50	45,13	41,67	34,30	45,19
B12_A			1,50	39,32	35,87	28,45	39,37
B12_B			4,50	40,67	37,22	29,82	40,72
B12_C			7,50	41,45	37,99	30,61	41,50
B12_D			10,50	41,65	38,20	30,82	41,71
B12_E			13,50	41,74	38,29	30,91	41,80
B12_F			16,50	41,77	38,32	30,94	41,83
B12a_A			19,50	41,76	38,31	30,93	41,82
B13_A			1,50	36,38	32,95	25,53	36,44
B13_B			4,50	37,01	33,56	26,16	37,06
B13_C			7,50	37,61	34,16	26,77	37,67
B13_D			10,50	38,21	34,76	27,37	38,27
B13_E			13,50	38,50	35,05	27,66	38,56
B13_F			16,50	38,61	35,16	27,77	38,67
B13a_A			19,50	38,73	35,28	27,89	38,79
B14_A			1,50	34,84	31,41	23,99	34,90
B14_B			4,50	35,42	31,98	24,58	35,48
B14_C			7,50	35,74	32,28	24,89	35,79
B14_D			10,50	36,17	32,71	25,32	36,22
B14_E			13,50	36,32	32,86	25,47	36,37
B14_F			16,50	36,67	33,21	25,82	36,72
B14a_A			19,50	36,93	33,47	26,08	36,98
C01_A			1,50	41,22	37,76	30,36	41,27
C01_B			4,50	42,50	39,04	31,66	42,55
C01_C			7,50	42,65	39,20	31,83	42,71
C01_D			10,50	42,63	39,18	31,81	42,69
C01_E			13,50	42,47	39,02	31,65	42,53
C01_F			16,50	42,26	38,81	31,44	42,32
C01a_A			19,50	42,13	38,68	31,31	42,19
C02_A			1,50	36,91	33,46	26,04	36,96
C02_B			4,50	37,64	34,20	26,80	37,70
C02_C			7,50	38,36	34,90	27,52	38,41
C02_D			10,50	38,63	35,17	27,79	38,68
C02_E			13,50	38,66	35,20	27,82	38,71
C02_F			16,50	38,75	35,30	27,92	38,81
C02a_A			19,50	38,85	35,40	28,02	38,91
C03_A			1,50	35,59	32,15	24,73	35,64
C03_B			4,50	36,09	32,65	25,25	36,15
C03_C			7,50	36,48	33,02	25,63	36,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
Resultaten Albrandwaardsedijk Delta-Oost

Alcedo
21-08636

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albrandwaardsedijk Delta-Oost
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C03_D			10,50	36,86	33,41	26,03	36,92
C03_E			13,50	37,19	33,74	26,36	37,25
C03_F			16,50	37,54	34,09	26,71	37,60
C03a_A			19,50	37,63	34,17	26,79	37,68
C04_A			1,50	36,03	32,59	25,17	36,08
C04_B			4,50	36,51	33,07	25,67	36,57
C04_C			7,50	37,09	33,64	26,25	37,15
C04_D			10,50	37,64	34,19	26,80	37,70
C04_E			13,50	37,95	34,49	27,10	38,00
C04_F			16,50	38,15	34,69	27,30	38,20
C04a_A			19,50	38,28	34,83	27,44	38,34
C05_A			1,50	37,48	34,04	26,62	37,53
C05_B			4,50	38,22	34,78	27,38	38,28
C05_C			7,50	39,00	35,54	28,16	39,05
C05_D			10,50	39,39	35,94	28,56	39,45
C05_E			13,50	39,56	36,11	28,73	39,62
C05_F			16,50	39,66	36,21	28,83	39,72
C05a_A			19,50	39,75	36,30	28,92	39,81
C06_A			1,50	43,46	40,00	32,61	43,51
C06_B			4,50	44,72	41,26	33,88	44,77
C06_C			7,50	44,88	41,41	34,04	44,93
C06_D			10,50	44,89	41,43	34,06	44,95
C06_E			13,50	44,79	41,33	33,96	44,85
C06_F			16,50	44,65	41,19	33,82	44,71
C06a_A			19,50	44,49	41,02	33,65	44,54
C07_A			1,50	53,36	49,91	42,54	53,42
C07_B			4,50	52,96	49,50	42,14	53,02
C07_C			7,50	52,00	48,55	41,19	52,06
C07_D			10,50	51,00	47,55	40,19	51,06
C07_E			13,50	50,09	46,63	39,27	50,15
C07_F			16,50	49,27	45,81	38,45	49,33
C07a_A			19,50	48,53	45,08	37,72	48,59
C08_A			1,50	58,21	54,75	47,40	58,27
C08_B			4,50	55,89	52,43	45,08	55,95
C08_C			7,50	53,80	50,34	42,99	53,86
C08_D			10,50	52,29	48,82	41,47	52,35
C08_E			13,50	51,12	47,65	40,30	51,18
C08_F			16,50	50,11	46,65	39,29	50,17
C08a_A			19,50	49,30	45,83	38,47	49,35
C09_A			1,50	53,43	49,98	42,61	53,49
C09_B			4,50	53,09	49,63	42,27	53,15
C09_C			7,50	52,17	48,71	41,35	52,23
C09_D			10,50	51,20	47,75	40,39	51,26
C09_E			13,50	50,32	46,87	39,51	50,38
C09_F			16,50	49,50	46,04	38,68	49,56
C09a_A			19,50	48,77	45,32	37,96	48,83
C10_A			1,50	55,88	52,41	45,06	55,94
C10_B			4,50	54,71	51,25	43,90	54,77
C10_C			7,50	53,22	49,76	42,41	53,28
C10_D			10,50	51,96	48,50	41,14	52,02
C10_E			13,50	50,91	47,44	40,08	50,96
C10_F			16,50	50,03	46,57	39,21	50,09
C10a_A			19,50	49,26	45,80	38,44	49,32
C11_A			1,50	55,95	52,49	45,14	56,01
C11_B			4,50	54,85	51,38	44,03	54,91
C11_C			7,50	53,34	49,88	42,53	53,40
C11_D			10,50	52,06	48,59	41,24	52,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
Resultaten Albrandwaardsedijk Delta-Oost

Alcedo
21-08636

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albrandwaardsedijk Delta-Oost
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C11_E			13,50	51,00	47,53	40,18	51,06
C11_F			16,50	50,02	46,56	39,21	50,08
C11a_A			19,50	49,24	45,78	38,42	49,30
C12_A			1,50	55,55	52,08	44,73	55,61
C12_B			4,50	54,64	51,18	43,83	54,70
C12_C			7,50	53,24	49,77	42,42	53,30
C12_D			10,50	51,99	48,53	41,18	52,05
C12_E			13,50	50,94	47,48	40,13	51,00
C12_F			16,50	49,97	46,51	39,16	50,03
C12a_A			19,50	49,19	45,72	38,37	49,25
C13_A			1,50	55,10	51,64	44,29	55,16
C13_B			4,50	54,21	50,75	43,40	54,27
C13_C			7,50	52,85	49,39	42,04	52,91
C13_D			10,50	51,60	48,14	40,79	51,66
C13_E			13,50	50,52	47,05	39,70	50,58
C13_F			16,50	49,58	46,11	38,76	49,64
C13a_A			19,50	48,77	45,30	37,95	48,83
D01_A			1,50	37,06	33,62	26,21	37,12
D01_B			4,50	38,36	34,91	27,51	38,41
D01_C			7,50	39,20	35,75	28,37	39,26
D01_D			10,50	38,70	35,24	27,85	38,75
D01_E			13,50	38,47	35,02	27,63	38,53
D01_F			16,50	38,37	34,92	27,53	38,43
D01a_A			19,50	38,35	34,89	27,51	38,40
D02_A			1,50	44,03	40,57	33,18	44,08
D02_B			4,50	45,05	41,59	34,21	45,10
D02_C			7,50	45,05	41,60	34,23	45,11
D02_D			10,50	44,95	41,50	34,13	45,01
D02_E			13,50	44,77	41,31	33,94	44,83
D02_F			16,50	44,52	41,07	33,70	44,58
D02a_A			19,50	44,28	40,82	33,45	44,34
D03_A			1,50	44,16	40,72	33,32	44,22
D03_B			4,50	45,77	42,31	34,93	45,82
D03_C			7,50	45,86	42,40	35,03	45,92
D03_D			10,50	45,76	42,30	34,93	45,82
D03_E			13,50	45,41	41,96	34,59	45,47
D03_F			16,50	45,20	41,75	34,38	45,26
D03a_A			19,50	44,97	41,52	34,15	45,03
D04_A			1,50	42,65	39,20	31,80	42,70
D04_B			4,50	43,85	40,39	33,01	43,90
D04_C			7,50	44,06	40,60	33,23	44,12
D04_D			10,50	44,06	40,60	33,23	44,12
D04_E			13,50	43,98	40,53	33,16	44,04
D04_F			16,50	43,85	40,40	33,03	43,91
D04a_A			19,50	43,67	40,21	32,84	43,73
D05_A			1,50	37,03	33,58	26,17	37,08
D05_B			4,50	38,33	34,89	27,50	38,39
D05_C			7,50	39,17	35,72	28,34	39,23
D05_D			10,50	39,47	36,02	28,64	39,53
D05_E			13,50	39,51	36,06	28,68	39,57
D05_F			16,50	39,51	36,05	28,67	39,56
D05a_A			19,50	39,51	36,06	28,68	39,57
D06_A			1,50	35,11	31,66	24,25	35,16
D06_B			4,50	35,99	32,55	25,16	36,05
D06_C			7,50	36,74	33,29	25,91	36,80
D06_D			10,50	37,38	33,93	26,55	37,44
D06_E			13,50	37,49	34,03	26,65	37,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
Resultaten Albrandwaardsedijk Delta-Oost

Alcedo
21-08636

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albrandwaardsedijk Delta-Oost
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D06_F			16,50	37,58	34,12	26,74	37,63
D06a_A			19,50	37,65	34,19	26,82	37,71
D07_A			1,50	32,60	29,15	21,74	32,65
D07_B			4,50	33,05	29,60	22,21	33,11
D07_C			7,50	33,65	30,20	22,82	33,71
D07_D			10,50	34,14	30,69	23,30	34,20
D07_E			13,50	34,58	31,12	23,74	34,63
D07_F			16,50	34,88	31,43	24,06	34,94
D07a_A			19,50	35,03	31,58	24,20	35,09
D08_A			1,50	31,05	27,61	20,20	31,11
D08_B			4,50	31,52	28,07	20,69	31,58
D08_C			7,50	31,91	28,45	21,08	31,97
D08_D			10,50	31,15	27,70	20,32	31,21
D08_E			13,50	31,49	28,03	20,66	31,55
D08_F			16,50	32,02	28,56	21,19	32,08
D08a_A			19,50	32,48	29,02	21,64	32,53
D09_A			1,50	26,37	22,90	15,58	26,43
D09_B			4,50	31,71	28,27	20,87	31,77
D09_C			7,50	31,80	28,35	20,97	31,86
D09_D			10,50	32,20	28,74	21,37	32,26
D09_E			13,50	32,35	28,90	21,52	32,41
D09_F			16,50	32,28	28,82	21,44	32,33
D09a_A			19,50	32,74	29,28	21,90	32,79
D10_A			1,50	28,48	25,03	17,66	28,54
D10_B			4,50	30,70	27,26	19,87	30,76
D10_C			7,50	31,25	27,79	20,42	31,31
D10_D			10,50	32,49	29,04	21,66	32,55
D10_E			13,50	34,20	30,75	23,36	34,26
D10_F			16,50	34,41	30,96	23,57	34,47
D10a_A			19,50	34,62	31,17	23,78	34,68
D11_A			1,50	32,10	28,66	21,26	32,16
D11_B			4,50	33,27	29,82	22,43	33,33
D11_C			7,50	34,21	30,76	23,39	34,27
D11_D			10,50	35,12	31,67	24,29	35,18
D11_E			13,50	35,31	31,86	24,47	35,37
D11_F			16,50	35,84	32,40	25,01	35,90
D11a_A			19,50	36,38	32,94	25,54	36,44
D12_A			1,50	34,63	31,18	23,77	34,68
D12_B			4,50	35,63	32,19	24,79	35,69
D12_C			7,50	36,63	33,18	25,79	36,69
D12_D			10,50	37,14	33,68	26,29	37,19
D12_E			13,50	37,30	33,84	26,45	37,35
D12_F			16,50	37,07	33,62	26,23	37,13
D12a_A			19,50	37,04	33,59	26,20	37,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
Resultaten Kijvelandsekade

Alcedo
21-08636

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kijvelandsekade
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A			1,50	8,92	5,37	-1,58	9,05
A01_B			4,50	10,85	7,31	0,30	10,97
A01_C			7,50	11,60	8,05	1,08	11,72
A01_D			10,50	11,77	8,22	1,24	11,89
A01_E			13,50	12,02	8,47	1,47	12,13
A01_F			16,50	12,31	8,78	1,76	12,43
A01a_A			19,50	12,66	9,13	2,09	12,77
A02_A			1,50	9,59	6,04	-0,93	9,71
A02_B			4,50	10,24	6,68	-0,25	10,37
A02_C			7,50	10,88	7,33	0,37	11,00
A02_D			10,50	10,92	7,38	0,40	11,04
A02_E			13,50	11,23	7,69	0,69	11,35
A02_F			16,50	11,55	8,02	0,99	11,66
A02a_A			19,50	11,90	8,37	1,33	12,01
A03_A			1,50	9,75	6,21	-0,80	9,87
A03_B			4,50	10,07	6,51	-0,43	10,20
A03_C			7,50	9,80	6,24	-0,68	9,93
A03_D			10,50	9,75	6,20	-0,75	9,88
A03_E			13,50	10,07	6,52	-0,45	10,19
A03_F			16,50	10,42	6,88	-0,11	10,54
A03a_A			19,50	10,76	7,22	0,21	10,88
A04_A			1,50	9,71	6,19	-0,86	9,82
A04_B			4,50	10,30	6,74	-0,20	10,43
A04_C			7,50	10,38	6,82	-0,11	10,51
A04_D			10,50	10,12	6,56	-0,38	10,25
A04_E			13,50	10,39	6,84	-0,13	10,51
A04_F			16,50	10,63	7,09	0,10	10,75
A04a_A			19,50	10,99	7,46	0,44	11,11
A05_A			1,50	9,35	5,81	-1,19	9,47
A05_B			4,50	9,74	6,18	-0,74	9,87
A05_C			7,50	10,14	6,58	-0,35	10,27
A05_D			10,50	10,26	6,71	-0,25	10,38
A05_E			13,50	10,56	7,02	0,04	10,68
A05_F			16,50	10,87	7,33	0,33	10,99
A05a_A			19,50	11,21	7,68	0,65	11,32
A06_A			1,50	10,47	6,95	-0,10	10,58
A06_B			4,50	11,05	7,50	0,53	11,17
A06_C			7,50	10,88	7,32	0,38	11,01
A06_D			10,50	11,06	7,51	0,54	11,18
A06_E			13,50	11,32	7,78	0,78	11,44
A06_F			16,50	11,59	8,05	1,04	11,71
A06a_A			19,50	11,91	8,38	1,34	12,02
A07_A			1,50	9,28	5,74	-1,24	9,40
A07_B			4,50	10,21	6,65	-0,27	10,34
A07_C			7,50	10,70	7,14	0,24	10,84
A07_D			10,50	11,25	7,69	0,75	11,38
A07_E			13,50	11,56	8,02	1,04	11,68
A07_F			16,50	11,89	8,36	1,35	12,01
A07a_A			19,50	12,28	8,76	1,72	12,40
A08_A			1,50	9,66	6,12	-0,89	9,78
A08_B			4,50	10,97	7,43	0,45	11,09
A08_C			7,50	11,36	7,80	0,86	11,49
A08_D			10,50	11,71	8,16	1,19	11,83
A08_E			13,50	12,06	8,52	1,52	12,18
A08_F			16,50	12,43	8,90	1,87	12,54
A08a_A			19,50	12,78	9,26	2,21	12,89
B01_A			1,50	15,01	11,50	4,40	15,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
Resultaten Kijvelandsekade

Alcedo
21-08636

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kijvelandsekade
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_B			4,50	15,97	12,45	5,41	16,09
B01_C			7,50	16,58	13,05	6,01	16,69
B01_D			10,50	16,98	13,46	6,39	17,09
B01_E			13,50	17,54	14,03	6,94	17,65
B01_F			16,50	18,08	14,57	7,46	18,18
B01a_A			19,50	18,41	14,91	7,79	18,51
B02_A			1,50	14,33	10,82	3,71	14,43
B02_B			4,50	15,38	11,85	4,81	15,49
B02_C			7,50	15,85	12,32	5,29	15,96
B02_D			10,50	16,28	12,76	5,69	16,39
B02_E			13,50	16,58	13,05	5,97	16,68
B02_F			16,50	16,98	13,47	6,38	17,09
B02a_A			19,50	17,30	13,80	6,68	17,40
B03_A			1,50	13,05	9,54	2,45	13,16
B03_B			4,50	14,19	10,66	3,64	14,31
B03_C			7,50	14,63	11,09	4,09	14,75
B03_D			10,50	14,89	11,37	4,32	15,00
B03_E			13,50	15,32	11,80	4,74	15,43
B03_F			16,50	15,74	12,22	5,15	15,85
B03a_A			19,50	16,08	12,57	5,48	16,19
B04_A			1,50	12,37	8,86	1,76	12,48
B04_B			4,50	14,31	10,80	3,73	14,42
B04_C			7,50	13,60	10,07	3,06	13,72
B04_D			10,50	13,82	10,29	3,26	13,93
B04_E			13,50	14,20	10,67	3,62	14,31
B04_F			16,50	14,50	10,98	3,92	14,61
B04a_A			19,50	14,87	11,35	4,27	14,98
B05_A			1,50	11,40	7,88	0,81	11,51
B05_B			4,50	12,18	8,64	1,64	12,30
B05_C			7,50	12,64	9,10	2,10	12,76
B05_D			10,50	13,02	9,48	2,46	13,13
B05_E			13,50	13,36	9,84	2,79	13,47
B05_F			16,50	13,70	10,18	3,12	13,81
B05a_A			19,50	13,99	10,47	3,40	14,10
B06_A			1,50	10,00	6,46	-0,54	10,12
B06_B			4,50	10,99	7,44	0,50	11,12
B06_C			7,50	11,78	8,23	1,26	11,90
B06_D			10,50	11,97	8,42	1,44	12,09
B06_E			13,50	12,33	8,79	1,78	12,45
B06_F			16,50	12,77	9,24	2,20	12,88
B06a_A			19,50	13,12	9,60	2,54	13,23
B07_A			1,50	10,19	6,65	-0,36	10,31
B07_B			4,50	11,00	7,44	0,51	11,13
B07_C			7,50	11,67	8,11	1,19	11,80
B07_D			10,50	12,02	8,47	1,51	12,14
B07_E			13,50	12,34	8,80	1,80	12,46
B07_F			16,50	12,67	9,14	2,12	12,79
B07a_A			19,50	13,03	9,50	2,45	13,14
B08_A			1,50	10,30	6,76	-0,24	10,42
B08_B			4,50	11,07	7,50	0,58	11,20
B08_C			7,50	11,73	8,17	1,24	11,86
B08_D			10,50	12,66	9,12	2,13	12,78
B08_E			13,50	13,03	9,50	2,48	13,15
B08_F			16,50	13,23	9,70	2,66	13,34
B08a_A			19,50	13,56	10,04	2,97	13,67
B09_A			1,50	10,95	7,42	0,39	11,06
B09_B			4,50	12,00	8,46	1,48	12,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
Resultaten Kijvelandsekade

Alcedo
21-08636

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kijvelandsekade
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B09_C			7,50	12,41	8,86	1,90	12,53
B09_D			10,50	13,10	9,56	2,56	13,22
B09_E			13,50	13,66	10,13	3,10	13,77
B09_F			16,50	13,97	10,45	3,39	14,08
B09a_A			19,50	14,36	10,84	3,76	14,47
B10_A			1,50	12,47	8,94	1,90	12,58
B10_B			4,50	13,44	9,89	2,91	13,56
B10_C			7,50	13,91	10,36	3,40	14,03
B10_D			10,50	14,30	10,76	3,77	14,42
B10_E			13,50	14,66	11,13	4,11	14,78
B10_F			16,50	15,17	11,65	4,59	15,28
B10a_A			19,50	15,66	12,14	5,05	15,76
B11_A			1,50	12,81	9,28	2,25	12,92
B11_B			4,50	14,23	10,68	3,70	14,35
B11_C			7,50	14,78	11,23	4,27	14,90
B11_D			10,50	15,31	11,77	4,77	15,43
B11_E			13,50	15,76	12,23	5,19	15,87
B11_F			16,50	16,10	12,59	5,52	16,21
B11a_A			19,50	16,53	13,02	5,92	16,64
B12_A			1,50	14,07	10,55	3,49	14,18
B12_B			4,50	15,48	11,94	4,94	15,60
B12_C			7,50	15,99	12,44	5,46	16,11
B12_D			10,50	16,40	12,87	5,85	16,52
B12_E			13,50	17,11	13,60	6,53	17,22
B12_F			16,50	17,50	13,99	6,89	17,61
B12a_A			19,50	17,75	14,24	7,12	17,85
B13_A			1,50	15,14	11,63	4,55	15,25
B13_B			4,50	16,47	12,93	5,91	16,58
B13_C			7,50	17,03	13,50	6,48	17,15
B13_D			10,50	17,91	14,39	7,32	18,02
B13_E			13,50	18,44	14,93	7,83	18,55
B13_F			16,50	18,75	15,24	8,12	18,85
B13a_A			19,50	19,20	15,70	8,57	19,30
B14_A			1,50	15,60	12,08	5,01	15,71
B14_B			4,50	16,96	13,43	6,41	17,08
B14_C			7,50	17,35	13,82	6,80	17,47
B14_D			10,50	18,33	14,82	7,74	18,44
B14_E			13,50	18,85	15,35	8,24	18,96
B14_F			16,50	19,31	15,81	8,68	19,41
B14a_A			19,50	19,80	16,30	9,16	19,90
C01_A			1,50	24,11	20,60	13,49	24,21
C01_B			4,50	26,16	22,66	15,54	26,26
C01_C			7,50	28,14	24,65	17,49	28,24
C01_D			10,50	29,34	25,85	18,68	29,44
C01_E			13,50	29,59	26,10	18,94	29,69
C01_F			16,50	29,80	26,31	19,15	29,90
C01a_A			19,50	29,80	26,31	19,15	29,90
C02_A			1,50	21,79	18,28	11,17	21,89
C02_B			4,50	23,30	19,79	12,70	23,41
C02_C			7,50	24,94	21,44	14,31	25,04
C02_D			10,50	25,80	22,31	15,15	25,90
C02_E			13,50	26,04	22,55	15,39	26,14
C02_F			16,50	26,76	23,27	16,11	26,86
C02a_A			19,50	27,34	23,85	16,69	27,44
C03_A			1,50	19,17	15,66	8,55	19,27
C03_B			4,50	20,38	16,86	9,79	20,49
C03_C			7,50	21,40	17,89	10,79	21,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kijvelandsekade
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C03_D			10,50	21,65	18,14	11,02	21,75
C03_E			13,50	22,28	18,78	11,64	22,38
C03_F			16,50	22,98	19,49	12,34	23,08
C03a_A			19,50	23,81	20,31	13,15	23,90
C04_A			1,50	18,31	14,80	7,69	18,41
C04_B			4,50	19,37	15,85	8,78	19,48
C04_C			7,50	19,98	16,46	9,39	20,09
C04_D			10,50	20,46	16,95	9,85	20,57
C04_E			13,50	20,91	17,41	10,29	21,01
C04_F			16,50	21,48	17,98	10,84	21,58
C04a_A			19,50	22,23	18,74	11,59	22,33
C05_A			1,50	18,00	14,49	7,38	18,10
C05_B			4,50	19,21	15,69	8,62	19,32
C05_C			7,50	19,66	16,14	9,07	19,77
C05_D			10,50	20,17	16,66	9,56	20,28
C05_E			13,50	20,34	16,83	9,71	20,44
C05_F			16,50	20,89	17,39	10,26	20,99
C05a_A			19,50	21,56	18,06	10,91	21,66
C06_A			1,50	16,20	12,68	5,63	16,31
C06_B			4,50	17,44	13,90	6,90	17,56
C06_C			7,50	18,23	14,69	7,69	18,35
C06_D			10,50	19,04	15,52	8,46	19,15
C06_E			13,50	19,38	15,87	8,77	19,49
C06_F			16,50	20,16	16,66	9,53	20,26
C06a_A			19,50	20,73	17,23	10,09	20,83
C07_A			1,50	17,46	13,94	6,87	17,57
C07_B			4,50	18,55	15,02	7,99	18,66
C07_C			7,50	19,31	15,78	8,75	19,42
C07_D			10,50	19,65	16,13	9,06	19,76
C07_E			13,50	20,14	16,64	9,52	20,24
C07_F			16,50	20,79	17,30	10,16	20,89
C07a_A			19,50	21,33	17,83	10,68	21,43
C08_A			1,50	18,85	15,33	8,27	18,96
C08_B			4,50	20,07	16,55	9,51	20,19
C08_C			7,50	21,04	17,52	10,45	21,15
C08_D			10,50	21,51	18,00	10,90	21,62
C08_E			13,50	22,39	18,89	11,75	22,49
C08_F			16,50	23,16	19,67	12,52	23,26
C08a_A			19,50	23,79	20,30	13,14	23,89
C09_A			1,50	21,16	17,65	10,56	21,27
C09_B			4,50	22,73	19,22	12,13	22,84
C09_C			7,50	23,87	20,37	13,25	23,97
C09_D			10,50	24,96	21,47	14,32	25,06
C09_E			13,50	25,64	22,14	14,98	25,73
C09_F			16,50	26,33	22,84	15,67	26,43
C09a_A			19,50	27,00	23,51	16,34	27,10
C10_A			1,50	24,24	20,74	13,61	24,34
C10_B			4,50	25,61	22,11	14,98	25,71
C10_C			7,50	26,73	23,24	16,09	26,83
C10_D			10,50	27,45	23,96	16,80	27,55
C10_E			13,50	28,11	24,62	17,46	28,21
C10_F			16,50	28,90	25,41	18,24	29,00
C10a_A			19,50	29,33	25,84	18,66	29,42
C11_A			1,50	25,66	22,17	15,01	25,76
C11_B			4,50	26,95	23,46	16,31	27,05
C11_C			7,50	27,96	24,47	17,31	28,06
C11_D			10,50	28,60	25,11	17,95	28,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
Resultaten Kijvelandsekade

Alcedo
21-08636

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kijvelandsekade
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C11_E			13,50	29,95	26,46	19,28	30,04
C11_F			16,50	30,58	27,09	19,91	30,67
C11a_A			19,50	30,82	27,34	20,15	30,92
C12_A			1,50	25,52	22,02	14,89	25,62
C12_B			4,50	27,45	23,95	16,80	27,55
C12_C			7,50	29,02	25,52	18,36	29,11
C12_D			10,50	30,12	26,63	19,46	30,22
C12_E			13,50	31,06	27,57	20,39	31,15
C12_F			16,50	31,41	27,93	20,75	31,51
C12a_A			19,50	31,52	28,03	20,85	31,61
C13_A			1,50	26,20	22,69	15,58	26,30
C13_B			4,50	28,87	25,37	18,22	28,97
C13_C			7,50	30,87	27,38	20,21	30,97
C13_D			10,50	31,97	28,48	21,31	32,07
C13_E			13,50	32,35	28,86	21,69	32,45
C13_F			16,50	32,40	28,91	21,73	32,49
C13a_A			19,50	32,18	28,69	21,52	32,28
D01_A			1,50	36,10	32,61	25,42	36,19
D01_B			4,50	38,50	35,01	27,84	38,60
D01_C			7,50	38,68	35,19	28,03	38,78
D01_D			10,50	38,61	35,11	27,95	38,70
D01_E			13,50	38,63	35,14	27,98	38,73
D01_F			16,50	38,77	35,28	28,11	38,87
D01a_A			19,50	38,80	35,31	28,14	38,90
D02_A			1,50	29,30	25,81	18,65	29,40
D02_B			4,50	32,33	28,84	21,66	32,42
D02_C			7,50	33,97	30,48	23,31	34,07
D02_D			10,50	34,61	31,12	23,95	34,71
D02_E			13,50	34,53	31,04	23,87	34,63
D02_F			16,50	34,50	31,01	23,84	34,60
D02a_A			19,50	34,51	31,02	23,85	34,61
D03_A			1,50	26,36	22,86	15,72	26,46
D03_B			4,50	29,58	26,09	18,92	29,68
D03_C			7,50	31,29	27,79	20,63	31,38
D03_D			10,50	32,41	28,92	21,75	32,51
D03_E			13,50	33,05	29,57	22,39	33,15
D03_F			16,50	33,20	29,71	22,54	33,30
D03a_A			19,50	33,35	29,86	22,69	33,45
D04_A			1,50	26,63	23,14	15,98	26,73
D04_B			4,50	29,39	25,90	18,72	29,48
D04_C			7,50	30,77	27,28	20,11	30,87
D04_D			10,50	31,70	28,21	21,03	31,79
D04_E			13,50	32,24	28,75	21,58	32,34
D04_F			16,50	32,45	28,96	21,78	32,54
D04a_A			19,50	32,56	29,07	21,89	32,65
D05_A			1,50	26,92	23,43	16,26	27,02
D05_B			4,50	29,29	25,80	18,62	29,38
D05_C			7,50	30,37	26,88	19,71	30,47
D05_D			10,50	31,35	27,86	20,69	31,45
D05_E			13,50	31,95	28,46	21,29	32,05
D05_F			16,50	32,22	28,73	21,55	32,31
D05a_A			19,50	32,33	28,85	21,67	32,43
D06_A			1,50	27,08	23,59	16,42	27,18
D06_B			4,50	29,02	25,53	18,36	29,12
D06_C			7,50	30,04	26,55	19,39	30,14
D06_D			10,50	31,03	27,54	20,37	31,13
D06_E			13,50	31,42	27,93	20,75	31,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kijvelandsekade
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D06_F			16,50	31,74	28,26	21,08	31,84
D06a_A			19,50	31,86	28,38	21,19	31,96
D07_A			1,50	28,61	25,13	17,95	28,71
D07_B			4,50	30,76	27,28	20,10	30,86
D07_C			7,50	31,85	28,36	21,20	31,95
D07_D			10,50	32,68	29,19	22,02	32,78
D07_E			13,50	32,91	29,43	22,25	33,01
D07_F			16,50	33,28	29,79	22,61	33,37
D07a_A			19,50	33,50	30,01	22,83	33,59
D08_A			1,50	37,55	34,07	26,86	37,64
D08_B			4,50	39,19	35,70	28,52	39,28
D08_C			7,50	39,49	36,00	28,83	39,59
D08_D			10,50	39,45	35,96	28,79	39,55
D08_E			13,50	39,30	35,81	28,64	39,40
D08_F			16,50	39,21	35,72	28,55	39,31
D08a_A			19,50	39,09	35,60	28,43	39,19
D09_A			1,50	46,99	43,50	36,33	47,09
D09_B			4,50	47,03	43,53	36,37	47,12
D09_C			7,50	46,53	43,04	35,88	46,63
D09_D			10,50	45,89	42,40	35,24	45,99
D09_E			13,50	45,21	41,71	34,56	45,31
D09_F			16,50	44,56	41,06	33,91	44,66
D09a_A			19,50	43,95	40,45	33,29	44,04
D10_A			1,50	46,19	42,70	35,53	46,29
D10_B			4,50	46,21	42,71	35,55	46,30
D10_C			7,50	45,80	42,31	35,15	45,90
D10_D			10,50	45,25	41,76	34,60	45,35
D10_E			13,50	44,66	41,17	34,01	44,76
D10_F			16,50	44,08	40,59	33,43	44,18
D10a_A			19,50	43,45	39,95	32,80	43,55
D11_A			1,50	45,48	41,99	34,82	45,58
D11_B			4,50	45,38	41,88	34,73	45,48
D11_C			7,50	45,00	41,51	34,35	45,10
D11_D			10,50	44,50	41,01	33,85	44,60
D11_E			13,50	43,97	40,48	33,32	44,07
D11_F			16,50	43,42	39,93	32,77	43,52
D11a_A			19,50	42,91	39,41	32,26	43,01
D12_A			1,50	45,05	41,56	34,39	45,15
D12_B			4,50	44,97	41,47	34,32	45,07
D12_C			7,50	44,61	41,12	33,96	44,71
D12_D			10,50	44,14	40,65	33,49	44,24
D12_E			13,50	43,63	40,14	32,98	43,73
D12_F			16,50	43,11	39,62	32,46	43,21
D12a_A			19,50	42,61	39,11	31,96	42,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
Resultaten Schroeder van der Kolklaan

Alcedo
21-08636

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schroeder van der Kolklaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A			1,50	27,96	24,50	17,20	28,04
A01_B			4,50	28,57	25,10	17,81	28,64
A01_C			7,50	28,55	25,07	17,79	28,62
A01_D			10,50	28,76	25,28	17,99	28,83
A01_E			13,50	29,05	25,58	18,29	29,12
A01_F			16,50	29,57	26,10	18,81	29,64
A01a_A			19,50	30,20	26,73	19,44	30,27
A02_A			1,50	28,93	25,47	18,17	29,01
A02_B			4,50	29,08	25,61	18,32	29,15
A02_C			7,50	29,04	25,56	18,28	29,11
A02_D			10,50	29,15	25,68	18,39	29,22
A02_E			13,50	29,25	25,78	18,49	29,32
A02_F			16,50	29,61	26,14	18,85	29,68
A02a_A			19,50	30,05	26,58	19,29	30,12
A03_A			1,50	28,21	24,74	17,45	28,28
A03_B			4,50	28,34	24,87	17,58	28,41
A03_C			7,50	28,29	24,82	17,53	28,36
A03_D			10,50	28,32	24,85	17,56	28,39
A03_E			13,50	28,24	24,77	17,48	28,31
A03_F			16,50	28,56	25,09	17,80	28,63
A03a_A			19,50	28,97	25,50	18,21	29,04
A04_A			1,50	27,27	23,81	16,51	27,35
A04_B			4,50	27,62	24,15	16,86	27,69
A04_C			7,50	27,58	24,11	16,82	27,65
A04_D			10,50	27,63	24,16	16,87	27,70
A04_E			13,50	27,69	24,22	16,93	27,76
A04_F			16,50	27,70	24,23	16,94	27,77
A04a_A			19,50	27,99	24,51	17,22	28,06
A05_A			1,50	27,10	23,63	16,34	27,17
A05_B			4,50	27,10	23,63	16,34	27,17
A05_C			7,50	27,05	23,57	16,29	27,12
A05_D			10,50	27,02	23,55	16,26	27,09
A05_E			13,50	27,19	23,72	16,43	27,26
A05_F			16,50	27,39	23,92	16,63	27,46
A05a_A			19,50	27,81	24,34	17,05	27,88
A06_A			1,50	25,75	22,29	14,99	25,83
A06_B			4,50	26,07	22,60	15,31	26,14
A06_C			7,50	26,60	23,13	15,84	26,67
A06_D			10,50	26,99	23,52	16,23	27,06
A06_E			13,50	27,16	23,69	16,40	27,23
A06_F			16,50	27,49	24,02	16,73	27,56
A06a_A			19,50	28,00	24,53	17,24	28,07
A07_A			1,50	24,88	21,41	14,12	24,95
A07_B			4,50	25,41	21,94	14,65	25,48
A07_C			7,50	26,54	23,07	15,78	26,61
A07_D			10,50	27,31	23,85	16,55	27,39
A07_E			13,50	27,58	24,12	16,82	27,66
A07_F			16,50	28,12	24,65	17,36	28,19
A07a_A			19,50	28,61	25,14	17,85	28,68
A08_A			1,50	25,36	21,90	14,60	25,44
A08_B			4,50	26,54	23,06	15,77	26,61
A08_C			7,50	27,05	23,58	16,29	27,12
A08_D			10,50	28,35	24,88	17,59	28,42
A08_E			13,50	28,67	25,20	17,91	28,74
A08_F			16,50	29,30	25,83	18,54	29,37
A08a_A			19,50	29,80	26,33	19,04	29,87
B01_A			1,50	28,97	25,51	18,21	29,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
Resultaten Schroeder van der Kolklaan

Alcedo
21-08636

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schroeder van der Kolklaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_B			4,50	30,40	26,93	19,64	30,47
B01_C			7,50	30,84	27,37	20,08	30,91
B01_D			10,50	33,15	29,69	22,39	33,23
B01_E			13,50	35,39	31,93	24,63	35,47
B01_F			16,50	36,40	32,94	25,65	36,48
B01a_A			19,50	36,93	33,46	26,17	37,00
B02_A			1,50	30,33	26,87	19,57	30,41
B02_B			4,50	31,79	28,32	21,03	31,86
B02_C			7,50	32,94	29,48	22,18	33,02
B02_D			10,50	33,89	30,43	23,13	33,97
B02_E			13,50	33,90	30,44	23,14	33,98
B02_F			16,50	34,86	31,40	24,10	34,94
B02a_A			19,50	35,58	32,12	24,82	35,66
B03_A			1,50	27,02	23,56	16,26	27,10
B03_B			4,50	27,83	24,37	17,07	27,91
B03_C			7,50	28,52	25,04	17,76	28,59
B03_D			10,50	31,69	28,22	20,93	31,76
B03_E			13,50	32,87	29,41	22,11	32,95
B03_F			16,50	33,43	29,97	22,67	33,51
B03a_A			19,50	33,99	30,52	23,23	34,06
B04_A			1,50	18,29	14,80	7,53	18,36
B04_B			4,50	21,39	17,89	10,63	21,46
B04_C			7,50	25,29	21,81	14,53	25,36
B04_D			10,50	30,74	27,28	19,98	30,82
B04_E			13,50	32,52	29,05	21,76	32,59
B04_F			16,50	33,00	29,54	22,24	33,08
B04a_A			19,50	33,45	29,99	22,69	33,53
B05_A			1,50	24,51	21,05	13,75	24,59
B05_B			4,50	25,49	22,02	14,73	25,56
B05_C			7,50	28,15	24,68	17,39	28,22
B05_D			10,50	29,57	26,11	18,81	29,65
B05_E			13,50	30,85	27,38	20,09	30,92
B05_F			16,50	31,54	28,07	20,78	31,61
B05a_A			19,50	31,94	28,48	21,18	32,02
B06_A			1,50	24,37	20,90	13,61	24,44
B06_B			4,50	25,14	21,67	14,38	25,21
B06_C			7,50	27,74	24,27	16,98	27,81
B06_D			10,50	28,69	25,23	17,93	28,77
B06_E			13,50	29,44	25,98	18,68	29,52
B06_F			16,50	30,19	26,72	19,43	30,26
B06a_A			19,50	30,57	27,10	19,81	30,64
B07_A			1,50	23,26	19,79	12,50	23,33
B07_B			4,50	24,10	20,62	13,33	24,17
B07_C			7,50	26,97	23,50	16,21	27,04
B07_D			10,50	27,66	24,20	16,90	27,74
B07_E			13,50	28,14	24,68	17,38	28,22
B07_F			16,50	28,72	25,25	17,96	28,79
B07a_A			19,50	29,06	25,60	18,30	29,14
B08_A			1,50	22,48	19,01	11,72	22,55
B08_B			4,50	24,07	20,60	13,31	24,14
B08_C			7,50	26,07	22,60	15,30	26,14
B08_D			10,50	26,77	23,31	16,01	26,85
B08_E			13,50	27,35	23,88	16,59	27,42
B08_F			16,50	27,72	24,25	16,96	27,79
B08a_A			19,50	27,91	24,45	17,15	27,99
B09_A			1,50	22,80	19,34	12,04	22,88
B09_B			4,50	23,98	20,51	13,22	24,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
Resultaten Schroeder van der Kolklaan

Alcedo
21-08636

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schroeder van der Kolklaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B09_C			7,50	25,54	22,07	14,78	25,61
B09_D			10,50	26,87	23,41	16,11	26,95
B09_E			13,50	27,15	23,68	16,39	27,22
B09_F			16,50	27,21	23,75	16,45	27,29
B09a_A			19,50	27,35	23,89	16,59	27,43
B10_A			1,50	23,63	20,17	12,87	23,71
B10_B			4,50	25,39	21,92	14,63	25,46
B10_C			7,50	26,33	22,86	15,57	26,40
B10_D			10,50	26,35	22,88	15,59	26,42
B10_E			13,50	26,53	23,06	15,77	26,60
B10_F			16,50	26,89	23,42	16,13	26,96
B10a_A			19,50	27,26	23,79	16,50	27,33
B11_A			1,50	24,60	21,14	13,84	24,68
B11_B			4,50	25,44	21,97	14,68	25,51
B11_C			7,50	25,63	22,16	14,87	25,70
B11_D			10,50	26,56	23,09	15,80	26,63
B11_E			13,50	27,42	23,95	16,66	27,49
B11_F			16,50	27,85	24,38	17,09	27,92
B11a_A			19,50	28,16	24,69	17,40	28,23
B12_A			1,50	24,60	21,13	13,84	24,67
B12_B			4,50	25,40	21,93	14,64	25,47
B12_C			7,50	26,29	22,82	15,53	26,36
B12_D			10,50	27,76	24,29	17,00	27,83
B12_E			13,50	28,57	25,11	17,81	28,65
B12_F			16,50	28,89	25,42	18,13	28,96
B12a_A			19,50	29,33	25,87	18,57	29,41
B13_A			1,50	25,55	22,08	14,79	25,62
B13_B			4,50	26,19	22,71	15,43	26,26
B13_C			7,50	27,64	24,17	16,88	27,71
B13_D			10,50	29,82	26,35	19,06	29,89
B13_E			13,50	30,41	26,95	19,65	30,49
B13_F			16,50	31,25	27,78	20,49	31,32
B13a_A			19,50	31,89	28,42	21,13	31,96
B14_A			1,50	29,19	25,73	18,43	29,27
B14_B			4,50	30,42	26,96	19,66	30,50
B14_C			7,50	30,68	27,21	19,92	30,75
B14_D			10,50	31,53	28,06	20,77	31,60
B14_E			13,50	32,52	29,05	21,76	32,59
B14_F			16,50	33,54	30,07	22,78	33,61
B14a_A			19,50	34,21	30,75	23,45	34,29
C01_A			1,50	19,21	15,71	8,45	19,28
C01_B			4,50	20,82	17,31	10,06	20,88
C01_C			7,50	23,66	20,17	12,90	23,73
C01_D			10,50	25,17	21,69	14,41	25,24
C01_E			13,50	24,49	21,01	13,73	24,56
C01_F			16,50	25,86	22,39	15,11	25,94
C01a_A			19,50	27,02	23,55	16,26	27,09
C02_A			1,50	18,03	14,54	7,27	18,10
C02_B			4,50	20,49	16,99	9,73	20,56
C02_C			7,50	22,97	19,48	12,21	23,04
C02_D			10,50	24,94	21,46	14,18	25,01
C02_E			13,50	25,54	22,06	14,78	25,61
C02_F			16,50	26,32	22,84	15,56	26,39
C02a_A			19,50	27,61	24,14	16,85	27,68
C03_A			1,50	18,05	14,53	7,29	18,11
C03_B			4,50	22,23	18,73	11,47	22,30
C03_C			7,50	26,69	23,21	15,93	26,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
Resultaten Schroeder van der Kolklaan

Alcedo
21-08636

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schroeder van der Kolklaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C03_D			10,50	30,55	27,08	19,79	30,62
C03_E			13,50	32,15	28,68	21,39	32,22
C03_F			16,50	33,49	30,03	22,73	33,57
C03a_A			19,50	33,94	30,47	23,18	34,01
C04_A			1,50	18,61	15,09	7,85	18,67
C04_B			4,50	22,18	18,67	11,42	22,24
C04_C			7,50	27,96	24,48	17,20	28,03
C04_D			10,50	30,70	27,23	19,94	30,77
C04_E			13,50	31,23	27,76	20,47	31,30
C04_F			16,50	32,91	29,44	22,15	32,98
C04a_A			19,50	33,55	30,08	22,79	33,62
C05_A			1,50	29,13	25,66	18,37	29,20
C05_B			4,50	29,50	26,02	18,73	29,57
C05_C			7,50	29,93	26,45	19,16	30,00
C05_D			10,50	30,00	26,52	19,23	30,07
C05_E			13,50	30,04	26,56	19,28	30,11
C05_F			16,50	31,23	27,75	20,47	31,30
C05a_A			19,50	32,10	28,62	21,34	32,17
C06_A			1,50	25,37	21,90	14,61	25,44
C06_B			4,50	26,10	22,63	15,34	26,17
C06_C			7,50	27,63	24,15	16,87	27,70
C06_D			10,50	28,74	25,27	17,98	28,81
C06_E			13,50	29,36	25,89	18,60	29,43
C06_F			16,50	29,77	26,29	19,01	29,84
C06a_A			19,50	30,03	26,55	19,26	30,10
C07_A			1,50	16,63	13,13	5,87	16,70
C07_B			4,50	21,91	18,42	11,15	21,98
C07_C			7,50	25,27	21,79	14,51	25,34
C07_D			10,50	26,66	23,18	15,90	26,73
C07_E			13,50	27,18	23,70	16,42	27,25
C07_F			16,50	27,42	23,94	16,66	27,49
C07a_A			19,50	27,62	24,14	16,86	27,69
C08_A			1,50	20,16	16,67	9,39	20,23
C08_B			4,50	23,44	19,96	12,68	23,51
C08_C			7,50	24,77	21,29	14,01	24,84
C08_D			10,50	22,91	19,43	12,15	22,98
C08_E			13,50	23,82	20,35	13,06	23,89
C08_F			16,50	24,81	21,34	14,05	24,88
C08a_A			19,50	25,49	22,02	14,73	25,56
C09_A			1,50	14,96	11,46	4,20	15,03
C09_B			4,50	18,92	15,43	8,16	18,99
C09_C			7,50	19,91	16,43	9,15	19,98
C09_D			10,50	20,23	16,75	9,47	20,30
C09_E			13,50	20,80	17,32	10,03	20,87
C09_F			16,50	20,87	17,39	10,11	20,94
C09a_A			19,50	21,10	17,62	10,34	21,17
C10_A			1,50	15,46	11,96	4,70	15,53
C10_B			4,50	18,62	15,13	7,86	18,69
C10_C			7,50	19,45	15,96	8,69	19,52
C10_D			10,50	20,38	16,90	9,62	20,45
C10_E			13,50	20,52	17,05	9,76	20,59
C10_F			16,50	20,67	17,19	9,90	20,74
C10a_A			19,50	20,92	17,45	10,17	21,00
C11_A			1,50	15,73	12,23	4,97	15,80
C11_B			4,50	17,88	14,39	7,12	17,95
C11_C			7,50	19,99	16,51	9,23	20,06
C11_D			10,50	21,12	17,64	10,36	21,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
Resultaten Schroeder van der Kolklaan

Alcedo
21-08636

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schroeder van der Kolklaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C11_E			13,50	21,16	17,69	10,40	21,23
C11_F			16,50	21,38	17,90	10,62	21,45
C11a_A			19,50	21,75	18,28	10,99	21,82
C12_A			1,50	15,94	12,43	5,18	16,00
C12_B			4,50	18,13	14,61	7,36	18,19
C12_C			7,50	20,67	17,18	9,91	20,74
C12_D			10,50	22,08	18,60	11,32	22,15
C12_E			13,50	21,50	18,02	10,74	21,57
C12_F			16,50	21,69	18,22	10,93	21,76
C12a_A			19,50	22,19	18,72	11,43	22,26
C13_A			1,50	18,61	15,12	7,85	18,68
C13_B			4,50	20,75	17,25	9,98	20,81
C13_C			7,50	22,78	19,29	12,03	22,85
C13_D			10,50	24,24	20,76	13,48	24,31
C13_E			13,50	23,00	19,53	12,24	23,07
C13_F			16,50	23,33	19,85	12,57	23,40
C13a_A			19,50	24,01	20,54	13,25	24,08
D01_A			1,50	15,99	12,50	5,23	16,06
D01_B			4,50	18,01	14,50	7,25	18,07
D01_C			7,50	19,99	16,49	9,23	20,06
D01_D			10,50	21,44	17,95	10,68	21,51
D01_E			13,50	20,59	17,10	9,83	20,66
D01_F			16,50	20,78	17,30	10,02	20,85
D01a_A			19,50	22,03	18,55	11,27	22,10
D02_A			1,50	17,47	13,98	6,71	17,54
D02_B			4,50	19,10	15,60	8,34	19,17
D02_C			7,50	20,72	17,22	9,96	20,79
D02_D			10,50	22,09	18,60	11,32	22,16
D02_E			13,50	21,45	17,97	10,69	21,52
D02_F			16,50	22,01	18,53	11,25	22,08
D02a_A			19,50	22,78	19,31	12,02	22,85
D03_A			1,50	14,38	10,88	3,62	14,45
D03_B			4,50	15,82	12,31	5,06	15,88
D03_C			7,50	17,30	13,79	6,53	17,36
D03_D			10,50	19,88	16,39	9,12	19,95
D03_E			13,50	20,52	17,04	9,76	20,59
D03_F			16,50	21,04	17,57	10,28	21,11
D03a_A			19,50	21,66	18,18	10,90	21,73
D04_A			1,50	14,67	11,16	3,90	14,73
D04_B			4,50	16,30	12,79	5,54	16,36
D04_C			7,50	17,92	14,42	7,16	17,99
D04_D			10,50	18,72	15,24	7,96	18,79
D04_E			13,50	19,38	15,90	8,62	19,45
D04_F			16,50	19,75	16,27	8,99	19,82
D04a_A			19,50	20,18	16,70	9,42	20,25
D05_A			1,50	13,16	9,66	2,40	13,23
D05_B			4,50	14,45	10,94	3,69	14,51
D05_C			7,50	15,74	12,23	4,98	15,80
D05_D			10,50	16,88	13,39	6,12	16,95
D05_E			13,50	17,80	14,32	7,04	17,87
D05_F			16,50	18,14	14,66	7,38	18,21
D05a_A			19,50	18,54	15,07	7,78	18,61
D06_A			1,50	13,68	10,18	2,92	13,75
D06_B			4,50	17,13	13,63	6,38	17,20
D06_C			7,50	18,11	14,61	7,35	18,18
D06_D			10,50	16,53	13,04	5,77	16,60
D06_E			13,50	17,61	14,13	6,85	17,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
Resultaten Schroeder van der Kolklaan

Alcedo
21-08636

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schroeder van der Kolklaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D06_F			16,50	18,01	14,54	7,25	18,08
D06a_A			19,50	18,42	14,95	7,66	18,49
D07_A			1,50	13,01	9,50	2,25	13,07
D07_B			4,50	14,75	11,23	3,99	14,81
D07_C			7,50	16,96	13,45	6,19	17,02
D07_D			10,50	16,48	12,98	5,72	16,55
D07_E			13,50	17,04	13,55	6,28	17,11
D07_F			16,50	17,53	14,05	6,77	17,60
D07a_A			19,50	18,04	14,56	7,28	18,11
D08_A			1,50	11,73	8,21	0,97	11,79
D08_B			4,50	13,49	9,95	2,72	13,54
D08_C			7,50	14,61	11,08	3,85	14,67
D08_D			10,50	12,79	9,27	2,02	12,85
D08_E			13,50	13,03	9,52	2,27	13,09
D08_F			16,50	13,24	9,73	2,48	13,30
D08a_A			19,50	13,39	9,88	2,62	13,45
D09_A			1,50	8,88	5,36	-1,88	8,94
D09_B			4,50	13,49	9,95	2,72	13,54
D09_C			7,50	14,28	10,74	3,52	14,34
D09_D			10,50	15,26	11,74	4,50	15,32
D09_E			13,50	14,88	11,38	4,12	14,95
D09_F			16,50	14,79	11,29	4,03	14,86
D09a_A			19,50	14,67	11,17	3,90	14,73
D10_A			1,50	9,28	5,76	-1,48	9,34
D10_B			4,50	14,06	10,53	3,30	14,12
D10_C			7,50	15,11	11,59	4,35	15,17
D10_D			10,50	16,58	13,08	5,82	16,65
D10_E			13,50	15,95	12,44	5,19	16,01
D10_F			16,50	15,77	12,27	5,01	15,84
D10a_A			19,50	15,60	12,10	4,84	15,67
D11_A			1,50	13,10	9,60	2,34	13,17
D11_B			4,50	15,09	11,57	4,33	15,15
D11_C			7,50	16,42	12,90	5,65	16,48
D11_D			10,50	17,27	13,77	6,51	17,34
D11_E			13,50	17,15	13,65	6,38	17,21
D11_F			16,50	16,79	13,30	6,03	16,86
D11a_A			19,50	17,27	13,78	6,51	17,34
D12_A			1,50	14,56	11,05	3,80	14,62
D12_B			4,50	16,53	13,01	5,77	16,59
D12_C			7,50	18,78	15,28	8,02	18,85
D12_D			10,50	19,14	15,65	8,38	19,21
D12_E			13,50	19,01	15,52	8,25	19,08
D12_F			16,50	19,07	15,58	8,30	19,14
D12a_A			19,50	19,95	16,47	9,19	20,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
Resultaten Sportveldweg

Alcedo
21-08636

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportveldweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A			1,50	33,44	30,25	25,22	34,43
A01_B			4,50	36,60	33,41	28,38	37,59
A01_C			7,50	37,53	34,34	29,31	38,52
A01_D			10,50	38,47	35,28	30,25	39,46
A01_E			13,50	39,08	35,90	30,86	40,07
A01_F			16,50	39,34	36,15	31,12	40,33
A01a_A			19,50	39,57	36,38	31,35	40,56
A02_A			1,50	34,97	31,78	26,75	35,96
A02_B			4,50	36,99	33,80	28,77	37,98
A02_C			7,50	37,74	34,55	29,52	38,73
A02_D			10,50	38,26	35,07	30,04	39,25
A02_E			13,50	38,82	35,63	30,60	39,81
A02_F			16,50	39,16	35,97	30,94	40,15
A02a_A			19,50	39,48	36,29	31,26	40,47
A03_A			1,50	33,23	30,04	25,01	34,22
A03_B			4,50	35,77	32,58	27,54	36,75
A03_C			7,50	36,52	33,33	28,30	37,51
A03_D			10,50	37,00	33,81	28,78	37,99
A03_E			13,50	37,41	34,22	29,19	38,40
A03_F			16,50	37,84	34,65	29,62	38,83
A03a_A			19,50	38,18	34,99	29,96	39,17
A04_A			1,50	31,57	28,38	23,34	32,55
A04_B			4,50	33,28	30,09	25,06	34,27
A04_C			7,50	34,04	30,85	25,82	35,03
A04_D			10,50	34,68	31,49	26,46	35,67
A04_E			13,50	35,31	32,12	27,09	36,30
A04_F			16,50	35,80	32,61	27,57	36,78
A04a_A			19,50	36,22	33,03	28,00	37,21
A05_A			1,50	31,67	28,49	23,45	32,66
A05_B			4,50	33,03	29,84	24,81	34,02
A05_C			7,50	33,52	30,33	25,30	34,51
A05_D			10,50	34,13	30,94	25,91	35,12
A05_E			13,50	34,48	31,29	26,26	35,47
A05_F			16,50	34,78	31,59	26,56	35,77
A05a_A			19,50	35,15	31,96	26,93	36,14
A06_A			1,50	33,18	29,99	24,95	34,16
A06_B			4,50	33,61	30,41	25,38	34,59
A06_C			7,50	33,77	30,57	25,54	34,75
A06_D			10,50	34,05	30,85	25,82	35,03
A06_E			13,50	34,38	31,18	26,15	35,36
A06_F			16,50	34,66	31,46	26,43	35,64
A06a_A			19,50	34,94	31,75	26,71	35,92
A07_A			1,50	33,44	30,25	25,22	34,43
A07_B			4,50	33,89	30,69	25,66	34,87
A07_C			7,50	34,18	30,98	25,95	35,16
A07_D			10,50	34,49	31,29	26,26	35,47
A07_E			13,50	34,86	31,66	26,63	35,84
A07_F			16,50	35,16	31,97	26,93	36,14
A07a_A			19,50	35,42	32,23	27,19	36,40
A08_A			1,50	34,01	30,82	25,78	34,99
A08_B			4,50	35,27	32,08	27,05	36,26
A08_C			7,50	35,88	32,69	27,66	36,87
A08_D			10,50	36,83	33,64	28,61	37,82
A08_E			13,50	37,32	34,14	29,10	38,31
A08_F			16,50	37,63	34,45	29,41	38,62
A08a_A			19,50	37,82	34,64	29,60	38,81
B01_A			1,50	25,15	21,95	16,92	26,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportveldweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_B			4,50	26,63	23,44	18,41	27,62
B01_C			7,50	28,87	25,68	20,65	29,86
B01_D			10,50	32,60	29,41	24,37	33,58
B01_E			13,50	33,27	30,09	25,05	34,26
B01_F			16,50	34,55	31,36	26,32	35,53
B01a_A			19,50	35,18	31,99	26,95	36,16
B02_A			1,50	18,19	14,98	9,97	19,17
B02_B			4,50	25,20	22,00	16,98	26,18
B02_C			7,50	28,36	25,17	20,14	29,35
B02_D			10,50	33,48	30,29	25,25	34,46
B02_E			13,50	34,76	31,58	26,54	35,75
B02_F			16,50	36,04	32,86	27,82	37,03
B02a_A			19,50	36,58	33,39	28,35	37,56
B03_A			1,50	19,91	16,71	11,70	20,90
B03_B			4,50	25,30	22,09	17,08	26,28
B03_C			7,50	29,11	25,92	20,89	30,10
B03_D			10,50	34,24	31,05	26,01	35,22
B03_E			13,50	36,30	33,12	28,08	37,29
B03_F			16,50	37,04	33,85	28,81	38,02
B03a_A			19,50	37,64	34,45	29,41	38,62
B04_A			1,50	24,54	21,35	16,32	25,53
B04_B			4,50	31,21	28,02	22,98	32,19
B04_C			7,50	32,42	29,23	24,20	33,41
B04_D			10,50	36,92	33,73	28,69	37,90
B04_E			13,50	38,57	35,38	30,34	39,55
B04_F			16,50	39,78	36,59	31,55	40,76
B04a_A			19,50	40,31	37,12	32,08	41,29
B05_A			1,50	37,74	34,55	29,51	38,72
B05_B			4,50	38,96	35,77	30,74	39,95
B05_C			7,50	40,11	36,91	31,88	41,09
B05_D			10,50	41,03	37,83	32,80	42,01
B05_E			13,50	41,08	37,88	32,85	42,06
B05_F			16,50	41,06	37,86	32,83	42,04
B05a_A			19,50	41,32	38,13	33,10	42,31
B06_A			1,50	34,77	31,58	26,54	35,75
B06_B			4,50	35,87	32,68	27,65	36,86
B06_C			7,50	36,52	33,33	28,30	37,51
B06_D			10,50	37,60	34,41	29,38	38,59
B06_E			13,50	38,15	34,96	29,93	39,14
B06_F			16,50	38,10	34,91	29,88	39,09
B06a_A			19,50	37,96	34,78	29,74	38,95
B07_A			1,50	32,96	29,77	24,74	33,95
B07_B			4,50	33,59	30,40	25,37	34,58
B07_C			7,50	34,09	30,90	25,87	35,08
B07_D			10,50	34,40	31,21	26,18	35,39
B07_E			13,50	34,75	31,56	26,53	35,74
B07_F			16,50	35,07	31,88	26,85	36,06
B07a_A			19,50	35,45	32,26	27,23	36,44
B08_A			1,50	31,04	27,86	22,82	32,03
B08_B			4,50	31,75	28,56	23,53	32,74
B08_C			7,50	32,05	28,86	23,83	33,04
B08_D			10,50	32,14	28,94	23,91	33,12
B08_E			13,50	32,30	29,10	24,07	33,28
B08_F			16,50	32,66	29,46	24,43	33,64
B08a_A			19,50	32,96	29,76	24,73	33,94
B09_A			1,50	29,69	26,50	21,46	30,67
B09_B			4,50	30,33	27,13	22,11	31,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
Resultaten Sportveldweg

Alcedo
21-08636

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportveldweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B09_C			7,50	30,50	27,31	22,28	31,49
B09_D			10,50	30,74	27,55	22,52	31,73
B09_E			13,50	30,91	27,72	22,69	31,90
B09_F			16,50	31,25	28,06	23,03	32,24
B09a_A			19,50	31,56	28,37	23,34	32,55
B10_A			1,50	26,95	23,76	18,72	27,93
B10_B			4,50	27,42	24,22	19,19	28,40
B10_C			7,50	27,79	24,61	19,57	28,78
B10_D			10,50	28,03	24,84	19,81	29,02
B10_E			13,50	28,29	25,10	20,07	29,28
B10_F			16,50	28,76	25,56	20,53	29,74
B10a_A			19,50	29,61	26,41	21,38	30,59
B11_A			1,50	23,22	20,03	15,00	24,21
B11_B			4,50	24,81	21,61	16,58	25,79
B11_C			7,50	25,91	22,71	17,68	26,89
B11_D			10,50	26,35	23,15	18,12	27,33
B11_E			13,50	27,28	24,09	19,06	28,27
B11_F			16,50	28,12	24,94	19,90	29,11
B11a_A			19,50	28,42	25,24	20,20	29,41
B12_A			1,50	21,71	18,51	13,48	22,69
B12_B			4,50	23,71	20,52	15,49	24,70
B12_C			7,50	25,72	22,52	17,49	26,70
B12_D			10,50	26,93	23,75	18,71	27,92
B12_E			13,50	28,14	24,95	19,92	29,13
B12_F			16,50	28,84	25,65	20,62	29,83
B12a_A			19,50	29,37	26,18	21,15	30,36
B13_A			1,50	20,88	17,68	12,65	21,86
B13_B			4,50	22,26	19,06	14,04	23,24
B13_C			7,50	26,46	23,27	18,24	27,45
B13_D			10,50	28,33	25,14	20,11	29,32
B13_E			13,50	29,26	26,07	21,03	30,24
B13_F			16,50	30,36	27,17	22,13	31,34
B13a_A			19,50	31,09	27,90	22,86	32,07
B14_A			1,50	23,21	20,01	14,98	24,19
B14_B			4,50	24,87	21,68	16,64	25,85
B14_C			7,50	27,45	24,26	19,23	28,44
B14_D			10,50	30,04	26,85	21,81	31,02
B14_E			13,50	30,81	27,62	22,58	31,79
B14_F			16,50	31,53	28,34	23,30	32,51
B14a_A			19,50	32,55	29,36	24,32	33,53
C01_A			1,50	18,19	14,99	9,97	19,17
C01_B			4,50	21,31	18,10	13,08	22,29
C01_C			7,50	27,95	24,76	19,72	28,93
C01_D			10,50	27,38	24,21	19,16	28,37
C01_E			13,50	27,71	24,52	19,48	28,69
C01_F			16,50	27,82	24,63	19,59	28,80
C01a_A			19,50	27,93	24,74	19,71	28,92
C02_A			1,50	18,51	15,31	10,29	19,49
C02_B			4,50	21,55	18,35	13,33	22,53
C02_C			7,50	27,49	24,30	19,27	28,48
C02_D			10,50	27,42	24,23	19,19	28,40
C02_E			13,50	27,90	24,71	19,67	28,88
C02_F			16,50	28,27	25,09	20,04	29,25
C02a_A			19,50	28,52	25,33	20,30	29,51
C03_A			1,50	24,16	20,97	15,94	25,15
C03_B			4,50	25,25	22,06	17,03	26,24
C03_C			7,50	27,84	24,66	19,62	28,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
Resultaten Sportveldweg

Alcedo
21-08636

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportveldweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C03_D		10,50	29,36	26,17	21,13	30,34
	C03_E		13,50	28,97	25,78	20,74	29,95
	C03_F		16,50	29,14	25,96	20,92	30,13
	C03a_A		19,50	29,59	26,40	21,37	30,58
	C04_A		1,50	25,79	22,60	17,56	26,77
	C04_B		4,50	26,40	23,20	18,17	27,38
	C04_C		7,50	28,07	24,88	19,85	29,06
	C04_D		10,50	28,75	25,56	20,53	29,74
	C04_E		13,50	28,41	25,22	20,19	29,40
	C04_F		16,50	28,91	25,72	20,69	29,90
	C04a_A		19,50	29,36	26,18	21,14	30,35
	C05_A		1,50	25,95	22,76	17,73	26,94
	C05_B		4,50	26,51	23,32	18,29	27,50
	C05_C		7,50	27,88	24,68	19,65	28,86
	C05_D		10,50	28,48	25,29	20,26	29,47
	C05_E		13,50	28,24	25,05	20,02	29,23
	C05_F		16,50	28,68	25,49	20,46	29,67
	C05a_A		19,50	29,05	25,86	20,83	30,04
	C06_A		1,50	18,06	14,86	9,84	19,04
	C06_B		4,50	20,33	17,13	12,11	21,31
	C06_C		7,50	23,66	20,47	15,44	24,65
	C06_D		10,50	24,71	21,53	16,49	25,70
	C06_E		13,50	25,84	22,65	17,62	26,83
	C06_F		16,50	26,21	23,03	17,99	27,20
	C06a_A		19,50	26,75	23,57	18,53	27,74
	C07_A		1,50	17,82	14,64	9,60	18,81
	C07_B		4,50	20,52	17,33	12,30	21,51
	C07_C		7,50	22,79	19,59	14,56	23,77
	C07_D		10,50	23,66	20,46	15,43	24,64
	C07_E		13,50	24,43	21,24	16,21	25,42
	C07_F		16,50	24,79	21,60	16,57	25,78
	C07a_A		19,50	25,43	22,24	17,21	26,42
	C08_A		1,50	18,41	15,22	10,19	19,40
	C08_B		4,50	20,21	17,01	11,98	21,19
	C08_C		7,50	22,17	18,98	13,95	23,16
	C08_D		10,50	22,54	19,35	14,32	23,53
	C08_E		13,50	23,59	20,39	15,36	24,57
	C08_F		16,50	24,14	20,95	15,92	25,13
	C08a_A		19,50	24,53	21,34	16,31	25,52
	C09_A		1,50	21,80	18,61	13,58	22,79
	C09_B		4,50	23,67	20,47	15,45	24,65
	C09_C		7,50	24,90	21,70	16,67	25,88
	C09_D		10,50	24,22	21,03	15,99	25,20
	C09_E		13,50	24,23	21,04	16,00	25,21
	C09_F		16,50	24,23	21,03	16,00	25,21
	C09a_A		19,50	24,21	21,02	15,99	25,20
	C10_A		1,50	20,75	17,56	12,53	21,74
	C10_B		4,50	23,94	20,75	15,72	24,93
	C10_C		7,50	26,00	22,80	17,77	26,98
	C10_D		10,50	23,70	20,50	15,47	24,68
	C10_E		13,50	24,26	21,07	16,04	25,25
	C10_F		16,50	24,36	21,16	16,13	25,34
	C10a_A		19,50	24,33	21,13	16,10	25,31
	C11_A		1,50	20,56	17,36	12,34	21,54
	C11_B		4,50	24,58	21,38	16,35	25,56
	C11_C		7,50	26,83	23,65	18,61	27,82
	C11_D		10,50	24,32	21,13	16,10	25,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
Resultaten Sportveldweg

Alcedo
21-08636

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportveldweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C11_E		13,50	24,54	21,35	16,32	25,53
	C11_F		16,50	24,59	21,40	16,37	25,58
	C11a_A		19,50	24,58	21,39	16,36	25,57
	C12_A		1,50	19,93	16,73	11,70	20,91
	C12_B		4,50	21,71	18,52	13,49	22,70
	C12_C		7,50	24,97	21,78	16,75	25,96
	C12_D		10,50	24,97	21,79	16,75	25,96
	C12_E		13,50	25,50	22,31	17,28	26,49
	C12_F		16,50	25,68	22,49	17,46	26,67
	C12a_A		19,50	25,82	22,63	17,60	26,81
	C13_A		1,50	15,47	12,26	7,25	16,45
	C13_B		4,50	19,13	15,92	10,90	20,11
	C13_C		7,50	25,53	22,34	17,31	26,52
	C13_D		10,50	26,54	23,35	18,31	27,52
	C13_E		13,50	26,81	23,62	18,58	27,79
	C13_F		16,50	26,91	23,72	18,68	27,89
	C13a_A		19,50	26,98	23,79	18,76	27,97
	D01_A		1,50	15,33	12,13	7,11	16,31
	D01_B		4,50	18,58	15,38	10,36	19,56
	D01_C		7,50	23,37	20,18	15,15	24,36
	D01_D		10,50	26,15	22,96	17,92	27,13
	D01_E		13,50	26,37	23,18	18,14	27,35
	D01_F		16,50	26,48	23,29	18,26	27,47
	D01a_A		19,50	26,56	23,37	18,34	27,55
	D02_A		1,50	15,33	12,13	7,11	16,31
	D02_B		4,50	18,66	15,46	10,44	19,64
	D02_C		7,50	24,88	21,69	16,65	25,86
	D02_D		10,50	26,46	23,27	18,23	27,44
	D02_E		13,50	26,52	23,33	18,29	27,50
	D02_F		16,50	26,54	23,35	18,32	27,53
	D02a_A		19,50	26,60	23,41	18,38	27,59
	D03_A		1,50	18,03	14,83	9,81	19,01
	D03_B		4,50	21,25	18,06	13,03	22,24
	D03_C		7,50	24,76	21,57	16,54	25,75
	D03_D		10,50	25,19	22,00	16,97	26,18
	D03_E		13,50	25,25	22,07	17,03	26,24
	D03_F		16,50	25,41	22,22	17,19	26,40
	D03a_A		19,50	25,55	22,36	17,33	26,54
	D04_A		1,50	18,53	15,33	10,31	19,51
	D04_B		4,50	22,56	19,37	14,34	23,55
	D04_C		7,50	23,98	20,79	15,76	24,97
	D04_D		10,50	23,99	20,81	15,77	24,98
	D04_E		13,50	23,52	20,33	15,30	24,51
	D04_F		16,50	23,66	20,47	15,44	24,65
	D04a_A		19,50	23,84	20,65	15,62	24,83
	D05_A		1,50	20,81	17,62	12,59	21,80
	D05_B		4,50	22,34	19,15	14,12	23,33
	D05_C		7,50	22,98	19,79	14,76	23,97
	D05_D		10,50	23,29	20,10	15,07	24,28
	D05_E		13,50	22,73	19,53	14,50	23,71
	D05_F		16,50	22,99	19,79	14,76	23,97
	D05a_A		19,50	23,08	19,88	14,85	24,06
	D06_A		1,50	19,34	16,15	11,12	20,33
	D06_B		4,50	21,23	18,04	13,01	22,22
	D06_C		7,50	21,78	18,59	13,56	22,77
	D06_D		10,50	21,87	18,68	13,65	22,86
	D06_E		13,50	21,59	18,41	13,37	22,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportveldweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	D06_F		16,50	22,02	18,83	13,80	23,01
	D06a_A		19,50	22,21	19,02	13,99	23,20
	D07_A		1,50	20,42	17,23	12,20	21,41
	D07_B		4,50	22,00	18,81	13,78	22,99
	D07_C		7,50	23,02	19,83	14,80	24,01
	D07_D		10,50	21,49	18,30	13,27	22,48
	D07_E		13,50	21,57	18,38	13,35	22,56
	D07_F		16,50	21,67	18,48	13,45	22,66
	D07a_A		19,50	21,65	18,46	13,43	22,64
	D08_A		1,50	19,87	16,68	11,65	20,86
	D08_B		4,50	21,53	18,34	13,31	22,52
	D08_C		7,50	22,65	19,46	14,43	23,64
	D08_D		10,50	21,45	18,26	13,23	22,44
	D08_E		13,50	21,15	17,96	12,93	22,14
	D08_F		16,50	21,29	18,10	13,07	22,28
	D08a_A		19,50	21,36	18,17	13,14	22,35
	D09_A		1,50	10,75	7,54	2,54	11,74
	D09_B		4,50	18,73	15,54	10,51	19,72
	D09_C		7,50	21,54	18,35	13,32	22,53
	D09_D		10,50	22,35	19,16	14,13	23,34
	D09_E		13,50	21,19	18,00	12,97	22,18
	D09_F		16,50	21,59	18,40	13,37	22,58
	D09a_A		19,50	21,89	18,69	13,66	22,87
	D10_A		1,50	7,79	4,57	-0,43	8,77
	D10_B		4,50	15,94	12,74	7,72	16,92
	D10_C		7,50	21,12	17,93	12,90	22,11
	D10_D		10,50	22,97	19,78	14,75	23,96
	D10_E		13,50	22,84	19,65	14,62	23,83
	D10_F		16,50	22,97	19,77	14,74	23,95
	D10a_A		19,50	23,08	19,88	14,85	24,06
	D11_A		1,50	16,38	13,18	8,16	17,36
	D11_B		4,50	22,00	18,81	13,78	22,99
	D11_C		7,50	24,89	21,70	16,67	25,88
	D11_D		10,50	24,49	21,29	16,26	25,47
	D11_E		13,50	24,32	21,14	16,10	25,31
	D11_F		16,50	24,54	21,35	16,32	25,53
	D11a_A		19,50	24,58	21,39	16,36	25,57
	D12_A		1,50	18,52	15,33	10,30	19,51
	D12_B		4,50	21,01	17,81	12,78	21,99
	D12_C		7,50	25,42	22,23	17,20	26,41
	D12_D		10,50	25,50	22,31	17,28	26,49
	D12_E		13,50	25,33	22,14	17,11	26,32
	D12_F		16,50	25,47	22,29	17,25	26,46
	D12a_A		19,50	25,49	22,30	17,27	26,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A			1,50	47,13	43,70	36,67	47,30
A01_B			4,50	49,79	46,36	39,26	49,94
A01_C			7,50	50,07	46,65	39,59	50,23
A01_D			10,50	50,14	46,71	39,70	50,31
A01_E			13,50	50,13	46,71	39,73	50,32
A01_F			16,50	50,08	46,66	39,70	50,27
A01a_A			19,50	50,00	46,58	39,65	50,20
A02_A			1,50	45,08	41,67	34,95	45,35
A02_B			4,50	46,15	42,74	36,12	46,45
A02_C			7,50	46,50	43,10	36,53	46,82
A02_D			10,50	46,68	43,28	36,75	47,01
A02_E			13,50	46,83	43,44	36,97	47,19
A02_F			16,50	46,93	43,54	37,10	47,30
A02a_A			19,50	47,00	43,61	37,18	47,37
A03_A			1,50	42,60	39,19	32,50	42,88
A03_B			4,50	43,53	40,13	33,60	43,86
A03_C			7,50	44,22	40,82	34,33	44,57
A03_D			10,50	44,60	41,21	34,78	44,97
A03_E			13,50	44,82	41,43	35,07	45,21
A03_F			16,50	45,01	41,63	35,32	45,42
A03a_A			19,50	45,14	41,75	35,46	45,56
A04_A			1,50	41,32	37,91	31,11	41,56
A04_B			4,50	42,12	38,71	31,98	42,39
A04_C			7,50	42,69	39,28	32,58	42,96
A04_D			10,50	43,30	39,89	33,21	43,58
A04_E			13,50	43,65	40,25	33,63	43,95
A04_F			16,50	43,83	40,43	33,86	44,15
A04a_A			19,50	44,00	40,61	34,10	44,34
A05_A			1,50	42,14	38,72	31,77	42,33
A05_B			4,50	42,81	39,39	32,48	43,02
A05_C			7,50	43,48	40,06	33,14	43,68
A05_D			10,50	43,90	40,48	33,59	44,11
A05_E			13,50	44,10	40,68	33,83	44,32
A05_F			16,50	44,21	40,79	33,97	44,44
A05a_A			19,50	44,31	40,89	34,11	44,56
A06_A			1,50	44,67	41,24	34,13	44,81
A06_B			4,50	45,94	42,51	35,38	46,08
A06_C			7,50	46,55	43,11	35,97	46,68
A06_D			10,50	46,72	43,28	36,15	46,85
A06_E			13,50	46,80	43,36	36,25	46,94
A06_F			16,50	46,82	43,38	36,29	46,96
A06a_A			19,50	46,82	43,39	36,33	46,98
A07_A			1,50	48,94	45,50	38,23	49,03
A07_B			4,50	50,41	46,97	39,69	50,50
A07_C			7,50	50,55	47,09	39,82	50,63
A07_D			10,50	50,52	47,07	39,82	50,61
A07_E			13,50	50,42	46,97	39,73	50,52
A07_F			16,50	50,27	46,83	39,61	50,38
A07a_A			19,50	50,11	46,66	39,45	50,22
A08_A			1,50	52,14	48,70	41,40	52,23
A08_B			4,50	52,99	49,55	42,26	53,08
A08_C			7,50	52,95	49,51	42,24	53,04
A08_D			10,50	52,77	49,32	42,08	52,87
A08_E			13,50	52,48	49,03	41,81	52,58
A08_F			16,50	52,15	48,71	41,51	52,26
A08a_A			19,50	51,81	48,37	41,19	51,93
B01_A			1,50	40,83	37,38	30,09	40,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_B			4,50	41,37	37,91	30,69	41,47
B01_C			7,50	41,83	38,38	31,29	41,97
B01_D			10,50	42,79	39,35	32,38	42,97
B01_E			13,50	43,90	40,46	33,44	44,06
B01_F			16,50	44,74	41,30	34,32	44,92
B01a_A			19,50	45,23	41,79	34,81	45,41
B02_A			1,50	41,35	37,91	30,59	41,43
B02_B			4,50	42,06	38,61	31,36	42,15
B02_C			7,50	42,80	39,35	32,17	42,91
B02_D			10,50	43,78	40,34	33,32	43,94
B02_E			13,50	43,97	40,54	33,63	44,17
B02_F			16,50	44,65	41,22	34,37	44,87
B02a_A			19,50	45,15	41,73	34,89	45,38
B03_A			1,50	41,78	38,35	31,10	41,88
B03_B			4,50	42,70	39,26	32,05	42,81
B03_C			7,50	43,41	39,98	32,82	43,54
B03_D			10,50	44,56	41,13	34,11	44,73
B03_E			13,50	44,94	41,52	34,64	45,16
B03_F			16,50	45,28	41,86	35,04	45,51
B03a_A			19,50	45,59	42,17	35,39	45,84
B04_A			1,50	45,55	42,12	34,90	45,66
B04_B			4,50	47,34	43,90	36,73	47,46
B04_C			7,50	47,82	44,39	37,26	47,96
B04_D			10,50	48,03	44,59	37,60	48,20
B04_E			13,50	48,09	44,67	37,78	48,30
B04_F			16,50	48,28	44,86	38,06	48,52
B04a_A			19,50	48,38	44,97	38,21	48,64
B05_A			1,50	57,01	53,56	46,25	57,09
B05_B			4,50	56,99	53,54	46,26	57,08
B05_C			7,50	56,35	52,91	45,67	56,45
B05_D			10,50	55,59	52,14	44,94	55,70
B05_E			13,50	54,83	51,38	44,21	54,95
B05_F			16,50	54,12	50,67	43,53	54,24
B05a_A			19,50	53,49	50,04	42,95	53,63
B06_A			1,50	58,98	55,53	48,19	59,05
B06_B			4,50	58,39	54,93	47,60	58,46
B06_C			7,50	57,31	53,85	46,54	57,38
B06_D			10,50	56,25	52,80	45,51	56,33
B06_E			13,50	55,31	51,86	44,59	55,40
B06_F			16,50	54,50	51,05	43,80	54,59
B06a_A			19,50	53,78	50,34	43,10	53,88
B07_A			1,50	62,40	58,93	51,58	62,46
B07_B			4,50	60,43	56,98	49,63	60,50
B07_C			7,50	58,53	55,06	47,73	58,59
B07_D			10,50	57,09	53,62	46,29	57,15
B07_E			13,50	55,95	52,49	45,17	56,02
B07_F			16,50	55,03	51,57	44,26	55,10
B07a_A			19,50	54,25	50,80	43,50	54,33
B08_A			1,50	57,03	53,58	46,22	57,09
B08_B			4,50	56,94	53,48	46,13	57,00
B08_C			7,50	56,31	52,84	45,50	56,37
B08_D			10,50	55,54	52,07	44,73	55,60
B08_E			13,50	54,77	51,32	43,98	54,84
B08_F			16,50	54,06	50,60	43,27	54,13
B08a_A			19,50	53,40	49,95	42,63	53,47
B09_A			1,50	55,64	52,18	44,81	55,70
B09_B			4,50	55,75	52,30	44,95	55,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B09_C			7,50	55,33	51,88	44,53	55,40
B09_D			10,50	54,77	51,30	43,95	54,83
B09_E			13,50	54,14	50,68	43,34	54,20
B09_F			16,50	53,53	50,07	42,72	53,59
B09a_A			19,50	52,94	49,49	42,15	53,01
B10_A			1,50	55,32	51,86	44,50	55,38
B10_B			4,50	55,47	52,02	44,66	55,53
B10_C			7,50	55,06	51,61	44,25	55,12
B10_D			10,50	54,50	51,04	43,69	54,56
B10_E			13,50	53,89	50,43	43,08	53,95
B10_F			16,50	53,30	49,83	42,49	53,36
B10a_A			19,50	52,72	49,27	41,93	52,79
B11_A			1,50	49,04	45,60	38,22	49,10
B11_B			4,50	50,59	47,15	39,78	50,66
B11_C			7,50	50,72	47,26	39,91	50,78
B11_D			10,50	50,69	47,24	39,88	50,75
B11_E			13,50	50,59	47,14	39,79	50,66
B11_F			16,50	50,44	46,99	39,65	50,51
B11a_A			19,50	50,27	46,81	39,47	50,33
B12_A			1,50	44,53	41,08	33,72	44,59
B12_B			4,50	45,87	42,42	35,07	45,94
B12_C			7,50	46,65	43,20	35,86	46,72
B12_D			10,50	46,91	43,46	36,13	46,98
B12_E			13,50	47,04	43,60	36,28	47,12
B12_F			16,50	47,10	43,66	36,35	47,18
B12a_A			19,50	47,13	43,69	36,38	47,21
B13_A			1,50	41,87	38,43	31,11	41,95
B13_B			4,50	42,51	39,06	31,76	42,59
B13_C			7,50	43,22	39,78	32,52	43,32
B13_D			10,50	44,02	40,58	33,33	44,12
B13_E			13,50	44,38	40,94	33,70	44,48
B13_F			16,50	44,64	41,20	33,98	44,75
B13a_A			19,50	44,88	41,44	34,24	44,99
B14_A			1,50	41,08	37,64	30,35	41,17
B14_B			4,50	41,84	38,39	31,14	41,93
B14_C			7,50	42,22	38,77	31,56	42,33
B14_D			10,50	42,87	39,42	32,27	42,99
B14_E			13,50	43,33	39,89	32,74	43,46
B14_F			16,50	43,95	40,50	33,37	44,08
B14a_A			19,50	44,43	40,98	33,88	44,57
C01_A			1,50	46,46	43,00	35,62	46,51
C01_B			4,50	47,75	44,29	36,94	47,81
C01_C			7,50	48,05	44,60	37,28	48,12
C01_D			10,50	48,17	44,71	37,39	48,24
C01_E			13,50	48,09	44,64	37,32	48,16
C01_F			16,50	47,98	44,52	37,21	48,05
C01a_A			19,50	47,96	44,51	37,20	48,04
C02_A			1,50	42,19	38,74	31,36	42,25
C02_B			4,50	43,03	39,58	32,26	43,10
C02_C			7,50	43,95	40,49	33,25	44,04
C02_D			10,50	44,35	40,90	33,62	44,44
C02_E			13,50	44,48	41,02	33,76	44,57
C02_F			16,50	44,72	41,27	34,01	44,81
C02a_A			19,50	45,06	41,61	34,35	45,15
C03_A			1,50	40,93	37,49	30,18	41,01
C03_B			4,50	41,59	38,14	30,87	41,68
C03_C			7,50	42,33	38,87	31,65	42,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C03_D			10,50	43,22	39,77	32,56	43,33
C03_E			13,50	43,82	40,37	33,14	43,92
C03_F			16,50	44,51	41,06	33,82	44,61
C03a_A			19,50	44,86	41,40	34,17	44,95
C04_A			1,50	41,36	37,92	30,63	41,45
C04_B			4,50	41,95	38,51	31,24	42,04
C04_C			7,50	42,89	39,44	32,20	42,99
C04_D			10,50	43,73	40,29	33,04	43,83
C04_E			13,50	44,08	40,63	33,37	44,17
C04_F			16,50	44,62	41,16	33,91	44,71
C04a_A			19,50	44,93	41,48	34,24	45,03
C05_A			1,50	43,23	39,79	32,48	43,31
C05_B			4,50	43,94	40,50	33,20	44,03
C05_C			7,50	44,68	41,23	33,95	44,77
C05_D			10,50	45,04	41,60	34,31	45,13
C05_E			13,50	45,21	41,76	34,47	45,29
C05_F			16,50	45,45	42,00	34,71	45,53
C05a_A			19,50	45,66	42,21	34,93	45,75
C06_A			1,50	48,55	45,09	37,71	48,60
C06_B			4,50	49,80	46,35	38,98	49,86
C06_C			7,50	49,99	46,53	39,17	50,05
C06_D			10,50	50,02	46,57	39,22	50,09
C06_E			13,50	49,95	46,49	39,14	50,01
C06_F			16,50	49,83	46,38	39,03	49,90
C06a_A			19,50	49,69	46,23	38,88	49,75
C07_A			1,50	58,36	54,91	47,55	58,42
C07_B			4,50	57,97	54,51	47,15	58,03
C07_C			7,50	57,02	53,56	46,21	57,08
C07_D			10,50	56,03	52,57	45,21	56,09
C07_E			13,50	55,13	51,66	44,30	55,18
C07_F			16,50	54,31	50,85	43,49	54,37
C07a_A			19,50	53,59	50,13	42,78	53,65
C08_A			1,50	63,21	59,75	52,40	63,27
C08_B			4,50	60,89	57,44	50,08	60,95
C08_C			7,50	58,81	55,35	48,00	58,87
C08_D			10,50	57,30	53,83	46,48	57,36
C08_E			13,50	56,13	52,67	45,32	56,19
C08_F			16,50	55,13	51,68	44,33	55,20
C08a_A			19,50	54,33	50,87	43,52	54,39
C09_A			1,50	58,44	54,98	47,62	58,50
C09_B			4,50	58,10	54,64	47,28	58,16
C09_C			7,50	57,19	53,72	46,37	57,25
C09_D			10,50	56,22	52,77	45,41	56,28
C09_E			13,50	55,35	51,89	44,54	55,41
C09_F			16,50	54,54	51,07	43,72	54,60
C09a_A			19,50	53,82	50,36	43,01	53,88
C10_A			1,50	60,88	57,42	50,06	60,94
C10_B			4,50	59,72	56,26	48,91	59,78
C10_C			7,50	58,23	54,78	47,42	58,29
C10_D			10,50	56,98	53,52	46,17	57,04
C10_E			13,50	55,94	52,47	45,12	56,00
C10_F			16,50	55,07	51,62	44,26	55,13
C10a_A			19,50	54,31	50,86	43,51	54,38
C11_A			1,50	60,95	57,50	50,14	61,01
C11_B			4,50	59,86	56,39	49,04	59,92
C11_C			7,50	58,36	54,90	47,55	58,42
C11_D			10,50	57,09	53,62	46,27	57,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C11_E			13,50	56,04	52,58	45,23	56,10
C11_F			16,50	55,08	51,63	44,28	55,15
C11a_A			19,50	54,32	50,86	43,51	54,38
C12_A			1,50	60,56	57,09	49,74	60,62
C12_B			4,50	59,65	56,20	48,84	59,71
C12_C			7,50	58,26	54,80	47,45	58,32
C12_D			10,50	57,03	53,58	46,22	57,09
C12_E			13,50	56,00	52,55	45,20	56,07
C12_F			16,50	55,06	51,60	44,25	55,12
C12a_A			19,50	54,30	50,83	43,49	54,36
C13_A			1,50	60,11	56,66	49,30	60,17
C13_B			4,50	59,23	55,78	48,42	59,29
C13_C			7,50	57,90	54,44	47,09	57,96
C13_D			10,50	56,68	53,23	45,88	56,75
C13_E			13,50	55,64	52,17	44,83	55,70
C13_F			16,50	54,73	51,26	43,92	54,79
C13a_A			19,50	53,95	50,48	43,14	54,01
D01_A			1,50	44,86	41,40	34,10	44,94
D01_B			4,50	46,66	43,19	35,92	46,74
D01_C			7,50	47,23	43,77	36,51	47,32
D01_D			10,50	47,15	43,68	36,44	47,24
D01_E			13,50	47,15	43,68	36,45	47,24
D01_F			16,50	47,27	43,80	36,57	47,36
D01a_A			19,50	47,34	43,87	36,64	47,43
D02_A			1,50	49,26	45,80	38,42	49,31
D02_B			4,50	50,36	46,90	39,54	50,42
D02_C			7,50	50,49	47,04	39,70	50,56
D02_D			10,50	50,48	47,03	39,69	50,55
D02_E			13,50	50,33	46,87	39,53	50,39
D02_F			16,50	50,12	46,67	39,33	50,19
D02a_A			19,50	49,93	46,46	39,13	49,99
D03_A			1,50	49,27	45,83	38,44	49,33
D03_B			4,50	50,91	47,45	40,08	50,97
D03_C			7,50	51,05	47,59	40,23	51,11
D03_D			10,50	51,01	47,55	40,19	51,07
D03_E			13,50	50,72	47,27	39,91	50,78
D03_F			16,50	50,54	47,09	39,74	50,61
D03a_A			19,50	50,34	46,89	39,54	50,41
D04_A			1,50	47,78	44,33	36,95	47,84
D04_B			4,50	49,03	45,57	38,21	49,09
D04_C			7,50	49,30	45,84	38,48	49,36
D04_D			10,50	49,35	45,88	38,53	49,41
D04_E			13,50	49,30	45,85	38,50	49,37
D04_F			16,50	49,20	45,75	38,40	49,27
D04a_A			19,50	49,05	45,59	38,24	49,11
D05_A			1,50	42,51	39,06	31,70	42,57
D05_B			4,50	43,92	40,47	33,13	43,99
D05_C			7,50	44,79	41,34	34,01	44,86
D05_D			10,50	45,17	41,72	34,39	45,24
D05_E			13,50	45,29	41,83	34,50	45,36
D05_F			16,50	45,33	41,87	34,54	45,40
D05a_A			19,50	45,36	41,90	34,58	45,43
D06_A			1,50	40,85	37,39	30,05	40,91
D06_B			4,50	41,92	38,47	31,15	41,99
D06_C			7,50	42,72	39,26	31,96	42,80
D06_D			10,50	43,38	39,92	32,61	43,45
D06_E			13,50	43,54	40,08	32,77	43,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL01 Hof van Poortugaal - plansituatie toetsing bouwvlakken - R03.V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D06_F			16,50	43,69	40,22	32,91	43,76
D06a_A			19,50	43,77	40,31	33,00	43,84
D07_A			1,50	39,20	35,75	28,45	39,28
D07_B			4,50	40,23	36,77	29,51	40,32
D07_C			7,50	41,06	37,60	30,36	41,15
D07_D			10,50	41,62	38,15	30,89	41,70
D07_E			13,50	41,96	38,49	31,23	42,04
D07_F			16,50	42,29	38,83	31,56	42,37
D07a_A			19,50	42,47	39,01	31,74	42,55
D08_A			1,50	43,48	40,01	32,79	43,57
D08_B			4,50	44,93	41,45	34,26	45,03
D08_C			7,50	45,26	41,78	34,60	45,36
D08_D			10,50	45,10	41,62	34,44	45,20
D08_E			13,50	45,02	41,53	34,35	45,11
D08_F			16,50	45,02	41,54	34,35	45,12
D08a_A			19,50	45,00	41,52	34,33	45,10
D09_A			1,50	52,03	48,54	41,37	52,13
D09_B			4,50	52,16	48,67	41,50	52,26
D09_C			7,50	51,69	48,20	41,03	51,79
D09_D			10,50	51,09	47,60	40,44	51,19
D09_E			13,50	50,45	46,96	39,79	50,55
D09_F			16,50	49,83	46,34	39,17	49,93
D09a_A			19,50	49,29	45,80	38,63	49,39
D10_A			1,50	51,27	47,78	40,61	51,37
D10_B			4,50	51,34	47,85	40,68	51,44
D10_C			7,50	50,97	47,48	40,32	51,07
D10_D			10,50	50,50	47,01	39,85	50,60
D10_E			13,50	50,06	46,57	39,40	50,16
D10_F			16,50	49,56	46,07	38,90	49,66
D10a_A			19,50	49,02	45,53	38,36	49,12
D11_A			1,50	50,70	47,22	40,04	50,80
D11_B			4,50	50,67	47,18	40,02	50,77
D11_C			7,50	50,40	46,91	39,74	50,50
D11_D			10,50	50,03	46,54	39,37	50,13
D11_E			13,50	49,59	46,10	38,93	49,69
D11_F			16,50	49,19	45,71	38,53	49,29
D11a_A			19,50	48,87	45,39	38,20	48,97
D12_A			1,50	50,48	46,99	39,80	50,57
D12_B			4,50	50,51	47,02	39,84	50,60
D12_C			7,50	50,34	46,85	39,68	50,44
D12_D			10,50	50,04	46,55	39,37	50,13
D12_E			13,50	49,67	46,18	39,00	49,76
D12_F			16,50	49,24	45,75	38,57	49,33
D12a_A			19,50	48,87	45,39	38,20	48,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL02 Hof van Poortugaal - plansituatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Albrandwaarstedijk 50	1,50	50,74	47,26	40,05	50,83
001_B	Albrandwaarstedijk 50	4,50	50,17	46,68	39,48	50,26
001_C	Albrandwaarstedijk 50	7,50	49,06	45,57	38,38	49,15
002_A	Albrandwaarstedijk 52	1,50	51,02	47,53	40,33	51,11
002_B	Albrandwaarstedijk 52	4,50	50,42	46,94	39,73	50,51
002_C	Albrandwaarstedijk 52	7,50	49,31	45,82	38,63	49,40
003_A	Albrandwaarstedijk 54	1,50	51,18	47,69	40,49	51,27
003_B	Albrandwaarstedijk 54	4,50	50,54	47,05	39,85	50,63
003_C	Albrandwaarstedijk 54	7,50	49,41	45,92	38,72	49,50
004_A	Albrandwaardsedijk 56	4,50	50,61	47,12	39,92	50,70
005_A	Albrandwaardsedijk 58	4,50	50,79	47,30	40,10	50,88
006_A	Albrandwaarstedijk 62	1,50	51,79	48,30	41,10	51,88
006_B	Albrandwaarstedijk 62	4,50	50,86	47,37	40,18	50,95
006_C	Albrandwaarstedijk 62	7,50	49,50	46,01	38,82	49,59
007_A	Albrandwaardsedijk 68	4,50	43,50	40,02	32,82	43,59
008_A	Albrandwaarstedijk 70	1,50	50,44	46,94	39,78	50,53
008_B	Albrandwaarstedijk 70	4,50	51,15	47,66	40,51	51,25
008_C	Albrandwaarstedijk 70	7,50	50,96	47,46	40,32	51,06
010_A	Albrandwaarstedijk 76	1,50	48,69	45,20	38,04	48,79
010_B	Albrandwaarstedijk 76	4,50	49,73	46,24	39,11	49,84
010_C	Albrandwaarstedijk 76	7,50	49,84	46,34	39,22	49,94
011_A	Albrandwaarstedijk 76	1,50	42,14	38,68	31,32	42,20
011_B	Albrandwaarstedijk 76	4,50	43,41	39,96	32,63	43,48
011_C	Albrandwaarstedijk 76	7,50	43,94	40,49	33,16	44,01
012_A	Albrandwaarstedijk 78	1,50	48,56	45,07	37,91	48,66
012_B	Albrandwaarstedijk 78	4,50	49,62	46,13	39,00	49,73
012_C	Albrandwaarstedijk 78	7,50	49,75	46,26	39,13	49,86
013_A	Albrandwaarstedijk 78	1,50	42,04	38,59	31,22	42,10
013_B	Albrandwaarstedijk 78	4,50	43,25	39,79	32,45	43,31
013_C	Albrandwaarstedijk 78	7,50	43,72	40,27	32,93	43,79
014_A	Albrandwaarstedijk 80	1,50	46,32	42,82	35,68	46,42
014_B	Albrandwaarstedijk 80	4,50	48,54	45,04	37,92	48,64
014_C	Albrandwaarstedijk 80	7,50	48,91	45,42	38,30	49,02
015_A	Albrandwaarstedijk 80	1,50	40,45	37,01	29,63	40,51
015_B	Albrandwaarstedijk 80	4,50	41,76	38,31	30,96	41,83
015_C	Albrandwaarstedijk 80	7,50	42,53	39,07	31,72	42,59
016_A	Albrandwaarstedijk 82	1,50	44,53	41,03	33,90	44,63
016_B	Albrandwaarstedijk 82	4,50	47,38	43,88	36,79	47,49
016_C	Albrandwaarstedijk 82	7,50	48,23	44,74	37,65	48,35
017_A	Albrandwaarstedijk 82	1,50	40,77	37,32	29,94	40,83
017_B	Albrandwaarstedijk 82	4,50	42,02	38,56	31,20	42,08
017_C	Albrandwaarstedijk 82	7,50	42,74	39,28	31,93	42,80
018_A	Albrandwaarstedijk 84	1,50	43,83	40,33	33,26	43,95
018_B	Albrandwaarstedijk 84	4,50	47,41	43,91	36,81	47,52
018_C	Albrandwaarstedijk 84	7,50	48,27	44,78	37,68	48,39
019_A	Albrandwaarstedijk 84	1,50	39,78	36,33	28,92	39,83
019_B	Albrandwaarstedijk 84	4,50	40,60	37,14	29,77	40,66
019_C	Albrandwaarstedijk 84	7,50	41,32	37,86	30,49	41,38
020_A	Albrandwaarstedijk 86	1,50	43,43	39,93	32,84	43,54
020_B	Albrandwaarstedijk 86	4,50	47,28	43,79	36,67	47,39
020_C	Albrandwaarstedijk 86	7,50	48,44	44,95	37,83	48,55
021_A	Albrandwaarstedijk 86	1,50	39,56	36,12	28,71	39,62
021_B	Albrandwaarstedijk 86	4,50	40,32	36,87	29,50	40,38
021_C	Albrandwaarstedijk 86	7,50	40,99	37,53	30,17	41,05
022_A	Albrandwaarstedijk 88	1,50	47,36	43,86	36,77	47,47
022_B	Albrandwaarstedijk 88	4,50	50,66	47,16	40,05	50,77
022_C	Albrandwaarstedijk 88	7,50	50,48	46,99	39,88	50,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL02 Hof van Poortugaal - plansituatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023_A	Albrandwaarstedijk 88	1,50	36,38	32,94	25,54	36,44
023_B	Albrandwaarstedijk 88	4,50	36,91	33,46	26,09	36,97
023_C	Albrandwaarstedijk 88	7,50	38,00	34,55	27,20	38,07
024_A	Albrandwaarstedijk 90	1,50	47,19	43,69	36,61	47,31
024_B	Albrandwaarstedijk 90	4,50	50,59	47,09	39,98	50,70
024_C	Albrandwaarstedijk 90	7,50	50,41	46,91	39,80	50,52
025_A	Albrandwaarstedijk 90	1,50	39,33	35,88	28,47	39,38
025_B	Albrandwaarstedijk 90	4,50	39,78	36,33	28,95	39,84
025_C	Albrandwaarstedijk 90	7,50	40,20	36,74	29,37	40,26
026_A	Albrandwaarstedijk 92	1,50	47,60	44,10	37,02	47,72
026_B	Albrandwaarstedijk 92	4,50	50,71	47,21	40,10	50,82
026_C	Albrandwaarstedijk 92	7,50	50,51	47,02	39,91	50,62
027_A	Albrandwaarstedijk 92	1,50	36,98	33,53	26,13	37,03
027_B	Albrandwaarstedijk 92	4,50	37,12	33,67	26,30	37,18
027_C	Albrandwaarstedijk 92	7,50	37,97	34,51	27,16	38,03
028_A	Albrandwaarstedijk 94	1,50	46,90	43,40	36,34	47,02
028_B	Albrandwaarstedijk 94	4,50	50,73	47,23	40,12	50,84
028_C	Albrandwaarstedijk 94	7,50	50,53	47,03	39,92	50,64
029_A	Albrandwaarstedijk 94	1,50	37,64	34,20	26,79	37,70
029_B	Albrandwaarstedijk 94	4,50	37,89	34,44	27,07	37,95
029_C	Albrandwaarstedijk 94	7,50	38,63	35,17	27,82	38,69
030_A	Albrandwaarstedijk 96	1,50	47,51	44,02	36,94	47,63
030_B	Albrandwaarstedijk 96	4,50	50,88	47,39	40,27	50,99
030_C	Albrandwaarstedijk 96	7,50	50,68	47,19	40,07	50,79
031_A	Albrandwaarstedijk 96	1,50	36,78	33,33	25,93	36,83
031_B	Albrandwaarstedijk 96	4,50	36,96	33,52	26,14	37,02
031_C	Albrandwaarstedijk 96	7,50	37,40	33,95	26,59	37,46
032_A	Albrandwaarstedijk 98	1,50	47,49	44,00	36,91	47,61
032_B	Albrandwaarstedijk 98	4,50	50,98	47,49	40,36	51,09
032_C	Albrandwaarstedijk 98	7,50	50,80	47,30	40,18	50,90
033_A	Albrandwaarstedijk 98	1,50	36,82	33,38	25,98	36,88
033_B	Albrandwaarstedijk 98	4,50	37,03	33,57	26,20	37,09
033_C	Albrandwaarstedijk 98	7,50	37,61	34,16	26,81	37,68
034_A	Albrandwaarstedijk 100	1,50	47,82	44,33	37,22	47,93
034_B	Albrandwaarstedijk 100	4,50	51,42	47,93	40,80	51,53
034_C	Albrandwaarstedijk 100	7,50	51,39	47,90	40,76	51,49
035_A	Albrandwaarstedijk 100	1,50	36,29	32,84	25,43	36,34
035_B	Albrandwaarstedijk 100	4,50	36,43	32,97	25,59	36,48
035_C	Albrandwaarstedijk 100	7,50	36,95	33,49	26,13	37,01
036_A	Albrandwaarstedijk 102	1,50	48,48	44,99	37,86	48,59
036_B	Albrandwaarstedijk 102	4,50	51,62	48,13	40,98	51,72
036_C	Albrandwaarstedijk 102	7,50	51,53	48,04	40,89	51,63
037_A	Albrandwaarstedijk 102	1,50	36,52	33,08	25,67	36,58
037_B	Albrandwaarstedijk 102	4,50	36,68	33,22	25,85	36,74
037_C	Albrandwaarstedijk 102	7,50	37,38	33,91	26,56	37,44
038_A	Albrandwaarstedijk 104	1,50	49,41	45,93	38,74	49,51
038_B	Albrandwaarstedijk 104	4,50	51,77	48,28	41,12	51,87
038_C	Albrandwaarstedijk 104	7,50	51,60	48,11	40,94	51,70
039_A	Albrandwaarstedijk 104	1,50	36,18	32,74	25,33	36,24
039_B	Albrandwaarstedijk 104	4,50	36,26	32,81	25,43	36,32
039_C	Albrandwaarstedijk 104	7,50	36,91	33,46	26,10	36,97
040_A	Albrandwaarstedijk 106	1,50	49,46	45,99	38,79	49,56
040_B	Albrandwaarstedijk 106	4,50	51,65	48,17	41,00	51,75
040_C	Albrandwaarstedijk 106	7,50	51,61	48,12	40,94	51,70
041_A	Albrandwaarstedijk 106	1,50	36,19	32,74	25,34	36,24
041_B	Albrandwaarstedijk 106	4,50	36,33	32,88	25,51	36,39
041_C	Albrandwaarstedijk 106	7,50	36,95	33,50	26,14	37,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL02 Hof van Poortugaal - plansituatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042_A	Albrandwaarstedijk 114	1,50	48,03	44,56	37,40	48,14
042_B	Albrandwaarstedijk 114	4,50	49,03	45,57	38,42	49,15
042_C	Albrandwaarstedijk 114	7,50	49,13	45,66	38,48	49,23
043_A	Albrandwaarstedijk 114	1,50	37,67	34,23	26,83	37,73
043_B	Albrandwaarstedijk 114	4,50	37,67	34,22	26,84	37,73
043_C	Albrandwaarstedijk 114	7,50	37,89	34,43	27,06	37,95
044_A	Albrandwaarstedijk 116	1,50	47,26	43,80	36,67	47,38
044_B	Albrandwaarstedijk 116	4,50	48,23	44,77	37,66	48,36
044_C	Albrandwaarstedijk 116	7,50	48,40	44,93	37,78	48,51
045_A	Albrandwaarstedijk 116	1,50	37,61	34,17	26,75	37,66
045_B	Albrandwaarstedijk 116	4,50	37,73	34,28	26,89	37,79
045_C	Albrandwaarstedijk 116	7,50	37,81	34,35	26,97	37,86
046_A	Albrandwaarstedijk 118	1,50	45,65	42,21	35,25	45,83
046_B	Albrandwaarstedijk 118	4,50	46,57	43,12	36,16	46,75
046_C	Albrandwaarstedijk 118	7,50	46,79	43,34	36,29	46,94
047_A	Albrandwaarstedijk 118	1,50	37,63	34,19	26,78	37,69
047_B	Albrandwaarstedijk 118	4,50	37,62	34,17	26,79	37,68
047_C	Albrandwaarstedijk 118	7,50	37,89	34,44	27,07	37,95
048_A	Albrandwaarstedijk 120	1,50	45,37	41,93	35,01	45,56
048_B	Albrandwaarstedijk 120	4,50	46,20	42,75	35,83	46,39
048_C	Albrandwaarstedijk 120	7,50	46,47	43,02	36,01	46,63
049_A	Albrandwaarstedijk 120	1,50	37,64	34,19	26,78	37,69
049_B	Albrandwaarstedijk 120	4,50	37,62	34,16	26,78	37,67
049_C	Albrandwaarstedijk 120	7,50	37,89	34,44	27,08	37,95
050_A	Albrandwaarstedijk 124	1,50	42,22	38,84	32,67	42,68
050_B	Albrandwaarstedijk 124	4,50	43,02	39,63	33,35	43,44
050_C	Albrandwaarstedijk 124	7,50	43,92	40,52	34,14	44,30
051_A	Albrandwaarstedijk 124	1,50	37,43	33,99	26,58	37,49
051_B	Albrandwaarstedijk 124	4,50	37,40	33,94	26,57	37,46
051_C	Albrandwaarstedijk 124	7,50	37,90	34,45	27,08	37,96
052_A	Albrandwaarstedijk 126	1,50	38,34	35,00	29,40	39,02
052_B	Albrandwaarstedijk 126	4,50	39,24	35,87	30,01	39,81
052_C	Albrandwaarstedijk 126	7,50	41,00	37,62	31,58	41,50
053_A	Albrandwaarstedijk 126	1,50	39,66	36,22	28,80	39,71
053_B	Albrandwaarstedijk 126	4,50	40,00	36,56	29,17	40,06
053_C	Albrandwaarstedijk 126	7,50	40,55	37,10	29,71	40,61
054_A	Albrandwaarstedijk 128	1,50	38,04	34,61	27,92	38,31
054_B	Albrandwaarstedijk 128	4,50	38,85	35,41	28,68	39,10
054_C	Albrandwaarstedijk 128	7,50	40,98	37,55	30,87	41,25
055_A	Albrandwaarstedijk 128	1,50	40,16	36,72	29,30	40,21
055_B	Albrandwaarstedijk 128	4,50	40,58	37,12	29,73	40,63
055_C	Albrandwaarstedijk 128	7,50	41,27	37,83	30,44	41,33
056_A	Albrandwaarstedijk 130	1,50	42,12	38,77	32,89	42,70
056_B	Albrandwaarstedijk 130	4,50	42,87	39,52	33,71	43,47
056_C	Albrandwaarstedijk 130	7,50	43,81	40,46	34,62	44,40
057_A	Albrandwaarstedijk 130	4,50	41,05	37,61	30,21	41,11
058_A	Albrandwaarstedijk 132	1,50	42,58	39,24	33,40	43,18
058_B	Albrandwaarstedijk 132	4,50	44,14	40,80	35,06	44,77
058_C	Albrandwaarstedijk 132	7,50	45,13	41,79	36,11	45,78
059_A	Albrandwaarstedijk 132	1,50	38,55	35,11	27,69	38,60
059_B	Albrandwaarstedijk 132	4,50	38,93	35,49	28,10	38,99
059_C	Albrandwaarstedijk 132	7,50	39,82	36,37	29,00	39,88
060_A	Albrandwaarstedijk 134	1,50	41,25	37,92	32,33	41,94
060_B	Albrandwaarstedijk 134	4,50	42,68	39,36	33,93	43,44
060_C	Albrandwaarstedijk 134	7,50	43,93	40,61	35,23	44,70
061_A	Albrandwaarstedijk 134	1,50	43,10	39,66	32,25	43,16
061_B	Albrandwaarstedijk 134	4,50	44,74	41,30	33,90	44,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL02 Hof van Poortugaal - plansituatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	Albrandwaarstedijk 134	7,50	45,04	41,58	34,20	45,09
062_A	Albrandwaarstedijk 136	1,50	39,87	36,49	30,38	40,35
062_B	Albrandwaarstedijk 136	4,50	40,72	37,35	31,37	41,25
062_C	Albrandwaarstedijk 136	7,50	42,14	38,78	32,96	42,73
063_A	Albrandwaarstedijk 136	1,50	45,46	42,02	34,61	45,52
063_B	Albrandwaarstedijk 136	4,50	46,96	43,52	36,13	47,02
063_C	Albrandwaarstedijk 136	7,50	47,23	43,77	36,39	47,28
064_A	Albrandwaarstedijk 138	1,50	46,55	43,19	37,15	47,06
064_B	Albrandwaarstedijk 138	4,50	48,57	45,22	39,31	49,14
064_C	Albrandwaarstedijk 138	7,50	49,01	45,67	39,89	49,63
065_A	Albrandwaarstedijk 138	1,50	47,06	43,61	36,21	47,11
065_B	Albrandwaarstedijk 138	4,50	48,63	45,18	37,79	48,69
065_C	Albrandwaarstedijk 138	7,50	48,71	45,25	37,87	48,76
066_A	Albrandwaarstedijk 59	1,50	46,67	43,19	35,97	46,76
066_B	Albrandwaarstedijk 59	4,50	48,20	44,72	37,49	48,28
066_C	Albrandwaarstedijk 59	7,50	48,10	44,62	37,40	48,19
067_A	Albrandwaarstedijk 59	1,50	46,56	43,07	35,86	46,64
067_B	Albrandwaarstedijk 59	4,50	48,26	44,77	37,55	48,34
067_C	Albrandwaarstedijk 59	7,50	48,18	44,70	37,48	48,27
068_A	Albrandwaarstedijk 61	1,50	46,59	43,12	35,89	46,68
068_B	Albrandwaarstedijk 61	4,50	47,55	44,07	36,85	47,64
068_C	Albrandwaarstedijk 61	7,50	47,42	43,94	36,73	47,51
069_A	Albrandwaarstedijk 63	1,50	46,48	43,00	35,78	46,57
069_B	Albrandwaarstedijk 63	4,50	47,48	44,00	36,77	47,56
069_C	Albrandwaarstedijk 63	7,50	47,36	43,88	36,66	47,45
070_A	Albrandwaarstedijk 65	1,50	46,12	42,63	35,41	46,20
070_B	Albrandwaarstedijk 65	4,50	47,23	43,75	36,52	47,31
070_C	Albrandwaarstedijk 65	7,50	47,12	43,64	36,42	47,21
071_A	Albrandwaarstedijk 67	1,50	46,14	42,66	35,44	46,23
071_B	Albrandwaarstedijk 67	4,50	47,28	43,80	36,57	47,36
071_C	Albrandwaarstedijk 67	7,50	47,15	43,66	36,45	47,23
072_A	Albrandwaarstedijk 69	1,50	46,13	42,65	35,43	46,22
072_B	Albrandwaarstedijk 69	4,50	47,14	43,66	36,43	47,22
072_C	Albrandwaarstedijk 69	7,50	47,02	43,53	36,32	47,10
073_A	Albrandwaarstedijk 71	1,50	46,09	42,60	35,38	46,17
073_B	Albrandwaarstedijk 71	4,50	47,12	43,64	36,41	47,20
073_C	Albrandwaarstedijk 71	7,50	47,02	43,53	36,31	47,10
074_A	Albrandwaarstedijk 71	1,50	42,11	38,62	31,41	42,19
074_B	Albrandwaarstedijk 71	4,50	43,20	39,72	32,52	43,29
074_C	Albrandwaarstedijk 71	7,50	43,32	39,83	32,66	43,42
075_A	Albrandwaarstedijk 75	1,50	41,51	38,03	30,81	41,60
075_B	Albrandwaarstedijk 75	4,50	42,59	39,11	31,89	42,68
075_C	Albrandwaarstedijk 75	7,50	42,69	39,20	31,99	42,77
076_A	Albrandwaarstedijk 75	1,50	46,38	42,89	35,67	46,46
076_B	Albrandwaarstedijk 75	4,50	47,34	43,86	36,64	47,43
076_C	Albrandwaarstedijk 75	7,50	47,25	43,77	36,55	47,34
077_A	Albrandwaarstedijk 85	1,50	45,85	42,36	35,14	45,93
077_B	Albrandwaarstedijk 85	4,50	46,88	43,39	36,17	46,96
077_C	Albrandwaarstedijk 85	7,50	46,81	43,34	36,11	46,90
078_A	Albrandwaarstedijk 95	1,50	42,63	39,14	31,93	42,71
078_B	Albrandwaarstedijk 95	4,50	44,34	40,86	33,64	44,43
078_C	Albrandwaarstedijk 95	7,50	44,63	41,14	33,94	44,72
079_A	Albrandwaarstedijk 97	1,50	43,27	39,79	32,58	43,36
079_B	Albrandwaarstedijk 97	4,50	45,12	41,64	34,43	45,21
079_C	Albrandwaarstedijk 97	7,50	45,47	41,98	34,79	45,56
080_A	Albrandwaarstedijk 105	1,50	55,46	51,96	44,81	55,56
080_B	Albrandwaarstedijk 105	4,50	55,19	51,69	44,55	55,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL02 Hof van Poortugaal - plansituatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_C	Albrandwaarstedijk 105	7,50	54,28	50,78	43,64	54,38
081_A	Albrandwaarstedijk 107	1,50	55,46	51,96	44,81	55,56
081_B	Albrandwaarstedijk 107	4,50	55,13	51,62	44,49	55,23
081_C	Albrandwaarstedijk 107	7,50	54,21	50,71	43,58	54,31
082_A	Albrandwaarstedijk 109	1,50	55,21	51,71	44,57	55,31
082_B	Albrandwaarstedijk 109	4,50	54,90	51,40	44,26	55,00
082_C	Albrandwaarstedijk 109	7,50	54,09	50,59	43,45	54,19
083_A	Albrandwaarstedijk 111	1,50	55,35	51,85	44,71	55,45
083_B	Albrandwaarstedijk 111	4,50	54,95	51,45	44,31	55,05
083_C	Albrandwaarstedijk 111	7,50	54,04	50,54	43,40	54,14
084_A	Albrandwaarstedijk 113	1,50	55,78	52,28	45,14	55,88
084_B	Albrandwaarstedijk 113	4,50	55,20	51,70	44,56	55,30
084_C	Albrandwaarstedijk 113	7,50	54,12	50,62	43,49	54,22
085_A	Dr. Willem Vosstraat 4	1,50	49,55	46,06	38,90	49,65
085_B	Dr. Willem Vosstraat 4	4,50	50,37	46,87	39,72	50,47
085_C	Dr. Willem Vosstraat 4	7,50	50,41	46,92	39,77	50,51
086_A	Dr. Willem Vosstraat 2	1,50	48,87	45,38	38,21	48,97
086_B	Dr. Willem Vosstraat 2	4,50	49,72	46,22	39,06	49,81
086_C	Dr. Willem Vosstraat 2	7,50	49,79	46,29	39,15	49,89
087_A	Wilhemina Geevestraat 1	1,50	49,96	46,47	39,30	50,06
087_B	Wilhemina Geevestraat 1	4,50	50,52	47,02	39,87	50,62
087_C	Wilhemina Geevestraat 1	7,50	50,48	46,98	39,83	50,58
088_A	Wilhemina Geevestraat 3	1,50	49,47	45,97	38,81	49,56
088_B	Wilhemina Geevestraat 3	4,50	50,00	46,50	39,35	50,10
088_C	Wilhemina Geevestraat 3	7,50	50,00	46,50	39,35	50,10
089_A	Wilhemina Geevestraat 2	1,50	51,85	48,36	41,21	51,95
089_B	Wilhemina Geevestraat 2	4,50	52,08	48,58	41,44	52,18
089_C	Wilhemina Geevestraat 2	7,50	51,91	48,40	41,26	52,00
090_A	Wilhemina Geevestraat 2	1,50	53,14	49,64	42,50	53,24
090_B	Wilhemina Geevestraat 2	4,50	53,19	49,69	42,55	53,29
090_C	Wilhemina Geevestraat 2	7,50	52,72	49,22	42,08	52,82
091_A	Albrandwaarstedijk 153	1,50	42,00	38,77	33,84	43,00
091_B	Albrandwaarstedijk 153	4,50	43,61	40,38	35,43	44,60
091_C	Albrandwaarstedijk 153	7,50	44,03	40,79	35,77	44,99
092_A	Albrandwaarstedijk 169	1,50	47,70	44,52	39,88	48,85
092_B	Albrandwaarstedijk 169	4,50	48,01	44,82	40,14	49,14
092_C	Albrandwaarstedijk 169	7,50	47,83	44,63	39,95	48,95
093_A	Albrandwaarstedijk 171	1,50	47,73	44,54	39,92	48,89
093_B	Albrandwaarstedijk 171	4,50	48,06	44,86	40,21	49,20
093_C	Albrandwaarstedijk 171	7,50	47,90	44,71	40,05	49,04
126_A	Schroeder van der Kolklaan 1	1,50	50,67	47,18	39,99	50,76
126_B	Schroeder van der Kolklaan 1	4,50	51,03	47,54	40,36	51,12
126_C	Schroeder van der Kolklaan 1	7,50	51,00	47,51	40,33	51,09
127_A	Schroeder van der Kolklaan 1	1,50	54,80	51,33	44,07	54,88
127_B	Schroeder van der Kolklaan 1	4,50	54,96	51,49	44,23	55,04
127_C	Schroeder van der Kolklaan 1	7,50	54,66	51,19	43,94	54,74
128_A	Schroeder van der Kolklaan 3	1,50	55,06	51,59	44,32	55,14
128_B	Schroeder van der Kolklaan 3	4,50	55,21	51,74	44,48	55,29
128_C	Schroeder van der Kolklaan 3	7,50	54,93	51,46	44,20	55,01
129_A	Schroeder van der Kolklaan 5	1,50	55,27	51,81	44,53	55,35
129_B	Schroeder van der Kolklaan 5	4,50	55,39	51,92	44,65	55,47
129_C	Schroeder van der Kolklaan 5	7,50	55,08	51,61	44,35	55,16
130_A	Schroeder van der Kolklaan 7	4,50	55,36	51,89	44,62	55,44
131_A	Schroeder van der Kolklaan 9	4,50	56,76	53,29	46,01	56,84
132_A	Schroeder van der Kolklaan 11	4,50	56,80	53,33	46,04	56,87
133_A	Schroeder van der Kolklaan 13	4,50	56,79	53,31	46,04	56,86
134_A	Schroeder van der Kolklaan 15	4,50	56,80	53,33	46,05	56,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL02 Hof van Poortugaal - plansituatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_A	Schroeder van der Kolklaan 17	1,50	56,78	53,31	46,03	56,86
135_B	Schroeder van der Kolklaan 17	4,50	56,84	53,38	46,09	56,92
135_C	Schroeder van der Kolklaan 17	7,50	56,43	52,97	45,69	56,51
136_A	Schroeder van der Kolklaan 19	1,50	56,78	53,32	46,03	56,86
136_B	Schroeder van der Kolklaan 19	4,50	56,87	53,40	46,12	56,95
136_C	Schroeder van der Kolklaan 19	7,50	56,47	53,01	45,73	56,55
137_A	Schroeder van der Kolklaan 21	1,50	56,80	53,33	46,05	56,88
137_B	Schroeder van der Kolklaan 21	4,50	56,88	53,41	46,13	56,96
137_C	Schroeder van der Kolklaan 21	7,50	56,50	53,03	45,75	56,58
138_A	Schroeder van der Kolklaan 23	1,50	56,81	53,35	46,06	56,89
138_B	Schroeder van der Kolklaan 23	4,50	56,89	53,43	46,14	56,97
138_C	Schroeder van der Kolklaan 23	7,50	56,52	53,06	45,78	56,60
139_A	Schroeder van der Kolklaan 25	4,50	56,10	52,63	45,35	56,18
140_A	Schroeder van der Kolklaan 27	4,50	56,09	52,62	45,34	56,17
141_A	Schroeder van der Kolklaan 29	4,50	56,02	52,55	45,27	56,10
142_A	Schroeder van der Kolklaan 31	4,50	55,93	52,46	45,18	56,01
143_A	Schroeder van der Kolklaan 33	4,50	57,01	53,54	46,26	57,09
144_A	Schroeder van der Kolklaan 35	4,50	57,00	53,53	46,25	57,08
145_A	Schroeder van der Kolklaan 37	4,50	57,03	53,56	46,28	57,11
146_A	Schroeder van der Kolklaan 39	4,50	57,04	53,58	46,30	57,12
147_A	Schroeder van der Kolklaan 41	4,50	57,06	53,59	46,31	57,14
148_A	Schroeder van der Kolklaan 43	1,50	56,95	53,48	46,21	57,03
148_B	Schroeder van der Kolklaan 43	4,50	57,12	53,65	46,38	57,20
148_C	Schroeder van der Kolklaan 43	7,50	56,78	53,32	46,04	56,86
149_A	Schroeder van der Kolklaan 45	1,50	57,02	53,56	46,28	57,10
149_B	Schroeder van der Kolklaan 45	4,50	57,18	53,72	46,44	57,26
149_C	Schroeder van der Kolklaan 45	7,50	56,85	53,38	46,11	56,93
150_A	Schroeder van der Kolklaan 47	1,50	56,27	52,80	45,53	56,35
150_B	Schroeder van der Kolklaan 47	4,50	56,60	53,14	45,86	56,68
150_C	Schroeder van der Kolklaan 47	7,50	56,45	52,99	45,71	56,53
151_A	Schroeder van der Kolklaan 49	1,50	56,34	52,87	45,60	56,42
151_B	Schroeder van der Kolklaan 49	4,50	56,67	53,20	45,92	56,75
151_C	Schroeder van der Kolklaan 49	7,50	56,48	53,02	45,74	56,56
152_A	Schroeder van der Kolklaan 51	1,50	56,54	53,08	45,80	56,62
152_B	Schroeder van der Kolklaan 51	4,50	56,86	53,40	46,12	56,94
152_C	Schroeder van der Kolklaan 51	7,50	56,67	53,20	45,92	56,75
153_A	Schroeder van der Kolklaan	1,50	56,81	53,35	46,07	56,89
153_A	Schroeder van der Kolklaan 53	1,50	56,98	53,51	46,23	57,06
153_B	Schroeder van der Kolklaan	4,50	56,99	53,52	46,24	57,07
153_B	Schroeder van der Kolklaan 53	4,50	57,25	53,79	46,51	57,33
153_C	Schroeder van der Kolklaan	7,50	56,64	53,18	45,90	56,72
153_C	Schroeder van der Kolklaan 53	7,50	57,05	53,58	46,30	57,13
154_A	Schroeder van der Kolklaan 55	1,50	59,24	55,77	48,49	59,32
154_B	Schroeder van der Kolklaan 55	4,50	59,30	55,83	48,55	59,38
154_C	Schroeder van der Kolklaan 55	7,50	58,87	55,41	48,12	58,95
155_A	Schroeder van der Kolklaan 57	1,50	59,40	55,93	48,65	59,48
155_B	Schroeder van der Kolklaan 57	4,50	59,41	55,95	48,66	59,49
155_C	Schroeder van der Kolklaan 57	7,50	58,99	55,52	48,24	59,07
156_A	Schroeder van der Kolklaan 59	1,50	59,49	56,03	48,74	59,57
156_B	Schroeder van der Kolklaan 59	4,50	59,51	56,05	48,76	59,59
156_C	Schroeder van der Kolklaan 59	7,50	59,09	55,62	48,34	59,17
157_A	Schroeder van der Kolklaan 61	1,50	59,54	56,08	48,79	59,62
157_B	Schroeder van der Kolklaan 61	4,50	59,58	56,11	48,83	59,66
157_C	Schroeder van der Kolklaan 61	7,50	59,16	55,69	48,41	59,24
158_A	Schroeder van der Kolklaan 63	1,50	59,56	56,10	48,81	59,64
158_B	Schroeder van der Kolklaan 63	4,50	59,62	56,15	48,87	59,70
158_C	Schroeder van der Kolklaan 63	7,50	59,20	55,73	48,45	59,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL02 Hof van Poortugaal - plansituatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_A	Schroeder van der Kolklaan 65	1,50	59,59	56,13	48,84	59,67
159_B	Schroeder van der Kolklaan 65	4,50	59,65	56,19	48,90	59,73
159_C	Schroeder van der Kolklaan 65	7,50	59,23	55,76	48,47	59,30
160_A	Schroeder van der Kolklaan 67	1,50	59,63	56,16	48,88	59,71
160_B	Schroeder van der Kolklaan 67	4,50	59,68	56,21	48,93	59,76
160_C	Schroeder van der Kolklaan 67	7,50	59,27	55,80	48,52	59,35
161_A	Schroeder van der Kolklaan 69	1,50	59,66	56,19	48,91	59,74
161_B	Schroeder van der Kolklaan 69	4,50	59,72	56,26	48,97	59,80
161_C	Schroeder van der Kolklaan 69	7,50	59,30	55,83	48,55	59,38
162_A	Schroeder van der Kolklaan 71	1,50	58,66	55,20	47,91	58,74
162_B	Schroeder van der Kolklaan 71	4,50	58,88	55,41	48,13	58,96
162_C	Schroeder van der Kolklaan 71	7,50	58,63	55,16	47,88	58,71
163_A	Schroeder van der Kolklaan 73	4,50	58,87	55,41	48,12	58,95
164_A	Schroeder van der Kolklaan 75	4,50	58,89	55,42	48,14	58,97
165_A	Schroeder van der Kolklaan 77	4,50	58,91	55,44	48,16	58,99
166_A	Schroeder van der Kolklaan 77	4,50	55,32	51,86	44,57	55,40
167_A	Van Leeuwenhoekstraat 25	1,50	53,23	49,77	42,49	53,31
167_B	Van Leeuwenhoekstraat 25	4,50	53,85	50,38	43,11	53,93
167_C	Van Leeuwenhoekstraat 25	7,50	53,91	50,45	43,18	53,99
168_A	Van Leeuwenhoekstraat 25	1,50	57,17	53,71	46,42	57,25
168_B	Van Leeuwenhoekstraat 25	4,50	57,54	54,08	46,79	57,62
168_C	Van Leeuwenhoekstraat 25	7,50	57,42	53,95	46,67	57,50
169_A	Van Leeuwenhoekstraat 25	1,50	52,75	49,29	42,00	52,83
169_B	Van Leeuwenhoekstraat 25	4,50	53,35	49,89	42,60	53,43
169_C	Van Leeuwenhoekstraat 25	7,50	53,35	49,89	42,60	53,43
170_A	Van Leeuwenhoekstraat 23	1,50	50,59	47,13	39,85	50,67
170_B	Van Leeuwenhoekstraat 23	4,50	51,69	48,23	40,94	51,77
170_C	Van Leeuwenhoekstraat 23	7,50	51,80	48,33	41,05	51,88
171_A	Van Leeuwenhoekstraat 23	1,50	50,96	47,51	40,23	51,05
171_B	Van Leeuwenhoekstraat 23	4,50	52,23	48,76	41,49	52,31
171_C	Van Leeuwenhoekstraat 23	7,50	52,36	48,89	41,63	52,44
172_A	Linnaeusstraat 1	1,50	52,79	49,33	42,05	52,87
172_B	Linnaeusstraat 1	4,50	53,26	49,80	42,52	53,34
172_C	Linnaeusstraat 1	7,50	53,36	49,90	42,63	53,44
173_A	Linnaeusstraat 1	1,50	57,21	53,74	46,46	57,29
173_B	Linnaeusstraat 1	4,50	57,55	54,08	46,80	57,63
173_C	Linnaeusstraat 1	7,50	57,45	53,99	46,70	57,53
174_A	Linnaeusstraat 1	1,50	52,59	49,13	41,84	52,67
174_B	Linnaeusstraat 1	4,50	53,41	49,95	42,66	53,49
174_C	Linnaeusstraat 1	7,50	53,46	49,99	42,70	53,53
175_A	Linnaeusstraat 3	1,50	50,86	47,40	40,11	50,94
175_B	Linnaeusstraat 3	4,50	52,13	48,67	41,38	52,21
175_C	Linnaeusstraat 3	7,50	52,26	48,80	41,51	52,34
176_A	Linnaeusstraat 3	1,50	50,47	47,01	39,74	50,55
176_B	Linnaeusstraat 3	4,50	51,46	48,00	40,73	51,54
176_C	Linnaeusstraat 3	7,50	51,60	48,13	40,87	51,68
200_A	Linnaeusstraat 23	1,50	51,30	47,84	40,57	51,38
200_B	Linnaeusstraat 23	4,50	52,72	49,26	41,98	52,80
200_C	Linnaeusstraat 23	7,50	52,96	49,50	42,23	53,04
201_A	Linnaeusstraat 25	1,50	51,36	47,91	40,63	51,45
201_B	Linnaeusstraat 25	4,50	52,77	49,31	42,03	52,85
201_C	Linnaeusstraat 25	7,50	53,01	49,55	42,28	53,09
202_A	Linnaeusstraat 27	1,50	51,47	48,02	40,74	51,56
202_B	Linnaeusstraat 27	4,50	52,86	49,40	42,12	52,94
202_C	Linnaeusstraat 27	7,50	53,10	49,64	42,36	53,18
203_A	Linnaeusstraat 29	1,50	51,49	48,04	40,76	51,58
203_B	Linnaeusstraat 29	4,50	52,86	49,40	42,12	52,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL02 Hof van Poortugaal - plansituatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_C	Linnaeusstraat 29	7,50	53,10	49,64	42,36	53,18
204_A	Linnaeusstraat 31	1,50	50,82	47,36	40,09	50,90
204_B	Linnaeusstraat 31	4,50	52,26	48,81	41,53	52,35
204_C	Linnaeusstraat 31	7,50	52,58	49,12	41,84	52,66
205_A	Linnaeusstraat 32	1,50	50,79	47,33	40,06	50,87
205_B	Linnaeusstraat 32	4,50	52,24	48,78	41,51	52,32
205_C	Linnaeusstraat 32	7,50	52,55	49,09	41,81	52,63
206_A	Linnaeusstraat 35	1,50	51,06	47,60	40,33	51,14
206_B	Linnaeusstraat 35	4,50	52,46	49,00	41,72	52,54
206_C	Linnaeusstraat 35	7,50	52,74	49,28	42,00	52,82
207_A	Linnaeusstraat 37	1,50	51,05	47,59	40,32	51,13
207_B	Linnaeusstraat 37	4,50	52,46	49,01	41,73	52,55
207_C	Linnaeusstraat 37	7,50	52,74	49,28	42,00	52,82
208_A	Linnaeusstraat 39	1,50	50,83	47,38	40,10	50,92
208_B	Linnaeusstraat 39	4,50	52,30	48,84	41,56	52,38
208_C	Linnaeusstraat 39	7,50	52,58	49,12	41,84	52,66
209_A	Linnaeusstraat 41	1,50	50,79	47,34	40,07	50,88
209_B	Linnaeusstraat 41	4,50	52,27	48,81	41,53	52,35
209_C	Linnaeusstraat 41	7,50	52,56	49,10	41,82	52,64
210_A	Linnaeusstraat 43	1,50	51,42	47,96	40,68	51,50
210_B	Linnaeusstraat 43	4,50	52,76	49,30	42,03	52,84
210_C	Linnaeusstraat 43	7,50	53,00	49,54	42,27	53,08
211_A	Linnaeusstraat 45	1,50	51,35	47,90	40,62	51,44
211_B	Linnaeusstraat 45	4,50	52,76	49,30	42,02	52,84
211_C	Linnaeusstraat 45	7,50	53,00	49,54	42,26	53,08
212_A	Linnaeusstraat 47	1,50	51,55	48,09	40,81	51,63
212_B	Linnaeusstraat 47	4,50	52,93	49,47	42,19	53,01
212_C	Linnaeusstraat 47	7,50	53,14	49,68	42,40	53,22
213_A	Linnaeusstraat 49	1,50	51,57	48,11	40,84	51,65
213_B	Linnaeusstraat 49	4,50	52,93	49,47	42,19	53,01
213_C	Linnaeusstraat 49	7,50	53,13	49,67	42,39	53,21
214_A	Linnaeusstraat 51	1,50	51,08	47,62	40,35	51,16
214_B	Linnaeusstraat 51	4,50	52,46	49,00	41,72	52,54
214_C	Linnaeusstraat 51	7,50	52,70	49,24	41,96	52,78
215_A	Linnaeusstraat 53	1,50	51,12	47,66	40,39	51,20
215_B	Linnaeusstraat 53	4,50	52,47	49,01	41,74	52,55
215_C	Linnaeusstraat 53	7,50	52,71	49,25	41,97	52,79
216_A	Linnaeusstraat 55	1,50	51,04	47,59	40,31	51,13
216_B	Linnaeusstraat 55	4,50	52,54	49,08	41,80	52,62
216_C	Linnaeusstraat 55	7,50	52,79	49,33	42,05	52,87
217_A	Linnaeusstraat 57	1,50	50,98	47,52	40,25	51,06
217_B	Linnaeusstraat 57	4,50	52,53	49,07	41,79	52,61
217_C	Linnaeusstraat 57	7,50	52,79	49,33	42,05	52,87
218_A	Linnaeusstraat 59	1,50	51,38	47,92	40,64	51,46
218_B	Linnaeusstraat 59	4,50	52,96	49,50	42,22	53,04
218_C	Linnaeusstraat 59	7,50	53,19	49,73	42,45	53,27
219_A	Linnaeusstraat 61	1,50	51,44	47,98	40,71	51,52
219_B	Linnaeusstraat 61	4,50	52,99	49,53	42,24	53,07
219_C	Linnaeusstraat 61	7,50	53,20	49,74	42,46	53,28
220_A	Linnaeusstraat 63	1,50	52,78	49,33	42,04	52,86
220_B	Linnaeusstraat 63	4,50	53,95	50,49	43,21	54,03
220_C	Linnaeusstraat 63	7,50	54,10	50,63	43,35	54,18
221_A	Linnaeusstraat 63	1,50	48,66	45,21	37,91	48,74
221_B	Linnaeusstraat 63	4,50	50,07	46,61	39,32	50,15
221_C	Linnaeusstraat 63	7,50	50,30	46,84	39,55	50,38
222_A	Albrandwaardeweg 80-82	1,50	44,95	41,50	34,21	45,03
222_B	Albrandwaardeweg 80-82	4,50	46,42	42,96	35,67	46,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL02 Hof van Poortugaal - plansituatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_C	Albrandwaardeweg 80-82	7,50	47,20	43,74	36,45	47,28

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL03 Hof van Poortugaal - autonome situatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Albrandwaarstedijk 50	1,50	50,72	47,25	40,03	50,81
001_B	Albrandwaarstedijk 50	4,50	50,14	46,66	39,45	50,23
001_C	Albrandwaarstedijk 50	7,50	49,04	45,56	38,34	49,13
002_A	Albrandwaarstedijk 52	1,50	51,00	47,53	40,30	51,09
002_B	Albrandwaarstedijk 52	4,50	50,40	46,93	39,70	50,49
002_C	Albrandwaarstedijk 52	7,50	49,29	45,81	38,60	49,38
003_A	Albrandwaarstedijk 54	1,50	51,16	47,68	40,46	51,25
003_B	Albrandwaarstedijk 54	4,50	50,52	47,05	39,82	50,61
003_C	Albrandwaarstedijk 54	7,50	49,39	45,91	38,69	49,48
004_A	Albrandwaardsedijk 56	4,50	50,59	47,12	39,89	50,68
005_A	Albrandwaardsedijk 58	4,50	50,77	47,29	40,07	50,86
006_A	Albrandwaarstedijk 62	1,50	51,77	48,29	41,08	51,86
006_B	Albrandwaarstedijk 62	4,50	50,84	47,36	40,14	50,93
006_C	Albrandwaarstedijk 62	7,50	49,48	46,00	38,78	49,57
007_A	Albrandwaardsedijk 68	4,50	43,47	40,00	32,76	43,56
008_A	Albrandwaarstedijk 70	1,50	50,47	46,98	39,80	50,56
008_B	Albrandwaarstedijk 70	4,50	51,16	47,67	40,51	51,26
008_C	Albrandwaarstedijk 70	7,50	51,02	47,52	40,37	51,12
010_A	Albrandwaarstedijk 76	1,50	48,71	45,22	38,05	48,81
010_B	Albrandwaarstedijk 76	4,50	49,74	46,24	39,09	49,84
010_C	Albrandwaarstedijk 76	7,50	49,87	46,38	39,22	49,97
011_A	Albrandwaarstedijk 76	1,50	38,68	35,29	27,73	38,72
011_B	Albrandwaarstedijk 76	4,50	40,11	36,71	29,17	40,15
011_C	Albrandwaarstedijk 76	7,50	40,74	37,34	29,81	40,78
012_A	Albrandwaarstedijk 78	1,50	48,58	45,09	37,92	48,68
012_B	Albrandwaarstedijk 78	4,50	49,63	46,14	38,98	49,73
012_C	Albrandwaarstedijk 78	7,50	49,78	46,29	39,13	49,88
013_A	Albrandwaarstedijk 78	1,50	38,61	35,22	27,66	38,65
013_B	Albrandwaarstedijk 78	4,50	39,94	36,55	28,99	39,98
013_C	Albrandwaarstedijk 78	7,50	40,52	37,12	29,58	40,56
014_A	Albrandwaarstedijk 80	1,50	46,31	42,82	35,65	46,41
014_B	Albrandwaarstedijk 80	4,50	48,53	45,04	37,88	48,63
014_C	Albrandwaarstedijk 80	7,50	48,96	45,47	38,31	49,06
015_A	Albrandwaarstedijk 80	1,50	36,94	33,55	25,97	36,97
015_B	Albrandwaarstedijk 80	4,50	38,33	34,93	27,37	38,37
015_C	Albrandwaarstedijk 80	7,50	39,16	35,77	28,21	39,20
016_A	Albrandwaarstedijk 82	1,50	44,78	41,29	34,11	44,87
016_B	Albrandwaarstedijk 82	4,50	47,52	44,03	36,87	47,62
016_C	Albrandwaarstedijk 82	7,50	48,43	44,95	37,77	48,53
017_A	Albrandwaarstedijk 82	1,50	37,18	33,79	26,20	37,21
017_B	Albrandwaarstedijk 82	4,50	38,47	35,08	27,50	38,50
017_C	Albrandwaarstedijk 82	7,50	39,23	35,84	28,27	39,27
018_A	Albrandwaarstedijk 84	1,50	44,74	41,28	34,03	44,83
018_B	Albrandwaarstedijk 84	4,50	47,84	44,37	37,16	47,93
018_C	Albrandwaarstedijk 84	7,50	48,69	45,21	38,01	48,78
019_A	Albrandwaarstedijk 84	1,50	36,00	32,62	24,99	36,03
019_B	Albrandwaarstedijk 84	4,50	36,91	33,53	25,92	36,94
019_C	Albrandwaarstedijk 84	7,50	37,67	34,28	26,68	37,70
020_A	Albrandwaarstedijk 86	1,50	44,41	40,95	33,70	44,50
020_B	Albrandwaarstedijk 86	4,50	47,76	44,28	37,07	47,85
020_C	Albrandwaarstedijk 86	7,50	48,87	45,39	38,18	48,96
021_A	Albrandwaarstedijk 86	1,50	35,72	32,34	24,72	35,75
021_B	Albrandwaarstedijk 86	4,50	36,59	33,21	25,60	36,62
021_C	Albrandwaarstedijk 86	7,50	37,31	33,92	26,32	37,34
022_A	Albrandwaarstedijk 88	1,50	48,02	44,54	37,34	48,11
022_B	Albrandwaarstedijk 88	4,50	50,99	47,51	40,32	51,09
022_C	Albrandwaarstedijk 88	7,50	50,91	47,43	40,23	51,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
 Resultaten geluidbelasting gezamenlijke wegen buiten het plan - autonoom

Alcedo
 21-08636

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL03 Hof van Poortugaal - autonome situatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023_A	Albrandwaarstedijk 88	1,50	32,47	29,09	21,44	32,49
023_B	Albrandwaarstedijk 88	4,50	33,04	29,66	22,03	33,07
023_C	Albrandwaarstedijk 88	7,50	34,38	30,99	23,41	34,41
024_A	Albrandwaarstedijk 90	1,50	47,89	44,42	37,21	47,98
024_B	Albrandwaarstedijk 90	4,50	50,94	47,45	40,27	51,03
024_C	Albrandwaarstedijk 90	7,50	50,85	47,37	40,18	50,95
025_A	Albrandwaarstedijk 90	1,50	35,37	31,99	24,34	35,39
025_B	Albrandwaarstedijk 90	4,50	35,87	32,49	24,86	35,90
025_C	Albrandwaarstedijk 90	7,50	36,32	32,93	25,31	36,34
026_A	Albrandwaarstedijk 92	1,50	48,32	44,85	37,64	48,41
026_B	Albrandwaarstedijk 92	4,50	51,08	47,60	40,40	51,17
026_C	Albrandwaarstedijk 92	7,50	50,98	47,50	40,30	51,07
027_A	Albrandwaarstedijk 92	1,50	33,14	29,77	22,10	33,16
027_B	Albrandwaarstedijk 92	4,50	33,29	29,91	22,26	33,31
027_C	Albrandwaarstedijk 92	7,50	34,28	30,90	23,29	34,31
028_A	Albrandwaarstedijk 94	1,50	47,74	44,27	37,06	47,83
028_B	Albrandwaarstedijk 94	4,50	51,15	47,67	40,47	51,24
028_C	Albrandwaarstedijk 94	7,50	51,06	47,58	40,37	51,15
029_A	Albrandwaarstedijk 94	1,50	33,72	30,34	22,71	33,75
029_B	Albrandwaarstedijk 94	4,50	34,01	30,63	23,01	34,04
029_C	Albrandwaarstedijk 94	7,50	34,91	31,51	23,93	34,94
030_A	Albrandwaarstedijk 96	1,50	48,56	45,10	37,85	48,65
030_B	Albrandwaarstedijk 96	4,50	51,53	48,06	40,84	51,62
030_C	Albrandwaarstedijk 96	7,50	51,43	47,97	40,73	51,52
031_A	Albrandwaarstedijk 96	1,50	32,91	29,54	21,87	32,93
031_B	Albrandwaarstedijk 96	4,50	33,12	29,74	22,09	33,14
031_C	Albrandwaarstedijk 96	7,50	33,57	30,19	22,56	33,60
032_A	Albrandwaarstedijk 98	1,50	48,73	45,27	38,02	48,82
032_B	Albrandwaarstedijk 98	4,50	51,75	48,28	41,04	51,84
032_C	Albrandwaarstedijk 98	7,50	51,65	48,19	40,94	51,74
033_A	Albrandwaarstedijk 98	1,50	32,93	29,55	21,91	32,95
033_B	Albrandwaarstedijk 98	4,50	33,16	29,78	22,14	33,18
033_C	Albrandwaarstedijk 98	7,50	33,81	30,42	22,81	33,84
034_A	Albrandwaarstedijk 100	1,50	49,34	45,90	38,62	49,43
034_B	Albrandwaarstedijk 100	4,50	52,58	49,12	41,85	52,66
034_C	Albrandwaarstedijk 100	7,50	52,67	49,21	41,93	52,75
035_A	Albrandwaarstedijk 100	1,50	32,40	29,02	21,35	32,42
035_B	Albrandwaarstedijk 100	4,50	32,52	29,14	21,48	32,54
035_C	Albrandwaarstedijk 100	7,50	33,08	29,70	22,05	33,10
036_A	Albrandwaarstedijk 102	1,50	50,17	46,73	39,43	50,26
036_B	Albrandwaarstedijk 102	4,50	52,99	49,54	42,25	53,07
036_C	Albrandwaarstedijk 102	7,50	52,99	49,54	42,25	53,07
037_A	Albrandwaarstedijk 102	1,50	32,52	29,15	21,47	32,54
037_B	Albrandwaarstedijk 102	4,50	32,67	29,30	21,63	32,69
037_C	Albrandwaarstedijk 102	7,50	33,42	30,04	22,40	33,44
038_A	Albrandwaarstedijk 104	1,50	51,30	47,87	40,54	51,38
038_B	Albrandwaarstedijk 104	4,50	53,68	50,25	42,90	53,76
038_C	Albrandwaarstedijk 104	7,50	53,59	50,15	42,81	53,66
039_A	Albrandwaarstedijk 104	1,50	32,25	28,88	21,20	32,27
039_B	Albrandwaarstedijk 104	4,50	32,30	28,92	21,26	32,32
039_C	Albrandwaarstedijk 104	7,50	32,97	29,59	21,95	32,99
040_A	Albrandwaarstedijk 106	1,50	51,51	48,08	40,74	51,59
040_B	Albrandwaarstedijk 106	4,50	53,89	50,47	43,10	53,97
040_C	Albrandwaarstedijk 106	7,50	53,88	50,45	43,08	53,95
041_A	Albrandwaarstedijk 106	1,50	32,24	28,87	21,19	32,26
041_B	Albrandwaarstedijk 106	4,50	32,38	29,00	21,33	32,40
041_C	Albrandwaarstedijk 106	7,50	33,05	29,67	22,01	33,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
 Resultaten geluidbelasting gezamenlijke wegen buiten het plan - autonoom

Alcedo
 21-08636

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL03 Hof van Poortugaal - autonome situatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042_A	Albrandwaarstedijk 114	1,50	51,71	48,31	40,86	51,77
042_B	Albrandwaarstedijk 114	4,50	54,67	51,29	43,74	54,72
042_C	Albrandwaarstedijk 114	7,50	54,56	51,17	43,63	54,61
043_A	Albrandwaarstedijk 114	1,50	33,75	30,37	22,71	33,77
043_B	Albrandwaarstedijk 114	4,50	33,74	30,36	22,70	33,76
043_C	Albrandwaarstedijk 114	7,50	33,97	30,60	22,94	33,99
044_A	Albrandwaarstedijk 116	1,50	51,31	47,91	40,44	51,37
044_B	Albrandwaarstedijk 116	4,50	54,43	51,05	43,49	54,48
044_C	Albrandwaarstedijk 116	7,50	54,33	50,95	43,39	54,38
045_A	Albrandwaarstedijk 116	1,50	33,67	30,30	22,62	33,69
045_B	Albrandwaarstedijk 116	4,50	33,80	30,43	22,76	33,82
045_C	Albrandwaarstedijk 116	7,50	33,88	30,51	22,85	33,90
046_A	Albrandwaarstedijk 118	1,50	49,83	46,44	38,96	49,89
046_B	Albrandwaarstedijk 118	4,50	53,88	50,51	42,91	53,92
046_C	Albrandwaarstedijk 118	7,50	53,82	50,45	42,86	53,86
047_A	Albrandwaarstedijk 118	1,50	33,62	30,25	22,57	33,64
047_B	Albrandwaarstedijk 118	4,50	33,60	30,23	22,56	33,62
047_C	Albrandwaarstedijk 118	7,50	33,88	30,50	22,85	33,90
048_A	Albrandwaarstedijk 120	1,50	50,05	46,67	39,16	50,11
048_B	Albrandwaarstedijk 120	4,50	53,79	50,42	42,82	53,83
048_C	Albrandwaarstedijk 120	7,50	53,75	50,37	42,78	53,79
049_A	Albrandwaarstedijk 120	1,50	33,73	30,36	22,69	33,75
049_B	Albrandwaarstedijk 120	4,50	33,71	30,33	22,67	33,73
049_C	Albrandwaarstedijk 120	7,50	34,00	30,63	23,00	34,03
050_A	Albrandwaarstedijk 124	1,50	48,35	44,98	37,44	48,41
050_B	Albrandwaarstedijk 124	4,50	52,75	49,39	41,75	52,78
050_C	Albrandwaarstedijk 124	7,50	52,78	49,41	41,79	52,81
051_A	Albrandwaarstedijk 124	1,50	33,56	30,18	22,51	33,58
051_B	Albrandwaarstedijk 124	4,50	33,50	30,13	22,47	33,52
051_C	Albrandwaarstedijk 124	7,50	33,97	30,59	22,93	33,99
052_A	Albrandwaarstedijk 126	1,50	42,81	39,44	31,81	42,84
052_B	Albrandwaarstedijk 126	4,50	48,13	44,77	37,10	48,16
052_C	Albrandwaarstedijk 126	7,50	50,34	46,98	39,32	50,37
053_A	Albrandwaarstedijk 126	1,50	35,62	32,25	24,57	35,64
053_B	Albrandwaarstedijk 126	4,50	35,95	32,58	24,89	35,97
053_C	Albrandwaarstedijk 126	7,50	36,48	33,11	25,42	36,50
054_A	Albrandwaarstedijk 128	1,50	43,19	39,82	32,26	43,24
054_B	Albrandwaarstedijk 128	4,50	47,76	44,39	36,75	47,79
054_C	Albrandwaarstedijk 128	7,50	50,48	47,11	39,47	50,51
055_A	Albrandwaarstedijk 128	1,50	36,09	32,72	25,03	36,11
055_B	Albrandwaarstedijk 128	4,50	36,47	33,10	25,41	36,49
055_C	Albrandwaarstedijk 128	7,50	37,17	33,80	26,10	37,18
056_A	Albrandwaarstedijk 130	1,50	49,98	46,62	39,02	50,02
056_B	Albrandwaarstedijk 130	4,50	53,06	49,70	42,06	53,09
056_C	Albrandwaarstedijk 130	7,50	52,97	49,60	41,97	53,00
057_A	Albrandwaarstedijk 130	4,50	36,94	33,57	25,88	36,96
058_A	Albrandwaarstedijk 132	1,50	47,99	44,62	37,09	48,05
058_B	Albrandwaarstedijk 132	4,50	52,37	49,00	41,38	52,40
058_C	Albrandwaarstedijk 132	7,50	52,39	49,02	41,41	52,43
059_A	Albrandwaarstedijk 132	1,50	34,64	31,27	23,59	34,66
059_B	Albrandwaarstedijk 132	4,50	35,05	31,68	24,01	35,07
059_C	Albrandwaarstedijk 132	7,50	35,89	32,52	24,85	35,91
060_A	Albrandwaarstedijk 134	1,50	47,61	44,25	36,59	47,64
060_B	Albrandwaarstedijk 134	4,50	50,14	46,77	39,10	50,16
060_C	Albrandwaarstedijk 134	7,50	50,40	47,03	39,39	50,43
061_A	Albrandwaarstedijk 134	1,50	39,06	35,69	27,99	39,07
061_B	Albrandwaarstedijk 134	4,50	40,68	37,31	29,62	40,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
 Resultaten geluidbelasting gezamenlijke wegen buiten het plan - autonoom

Alcedo
 21-08636

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL03 Hof van Poortugaal - autonome situatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	Albrandwaarstedijk 134	7,50	40,97	37,61	29,91	40,99
062_A	Albrandwaarstedijk 136	1,50	47,32	43,95	36,31	47,35
062_B	Albrandwaarstedijk 136	4,50	49,85	46,49	38,84	49,88
062_C	Albrandwaarstedijk 136	7,50	50,33	46,96	39,33	50,36
063_A	Albrandwaarstedijk 136	1,50	41,43	38,07	30,37	41,45
063_B	Albrandwaarstedijk 136	4,50	42,90	39,53	31,83	42,91
063_C	Albrandwaarstedijk 136	7,50	43,15	39,78	32,09	43,17
064_A	Albrandwaarstedijk 138	1,50	51,21	47,84	40,28	51,26
064_B	Albrandwaarstedijk 138	4,50	52,82	49,46	41,90	52,88
064_C	Albrandwaarstedijk 138	7,50	52,76	49,40	41,85	52,82
065_A	Albrandwaarstedijk 138	1,50	43,10	39,73	32,03	43,11
065_B	Albrandwaarstedijk 138	4,50	44,60	41,23	33,53	44,61
065_C	Albrandwaarstedijk 138	7,50	44,67	41,30	33,61	44,69
066_A	Albrandwaarstedijk 59	1,50	46,66	43,18	35,95	46,74
066_B	Albrandwaarstedijk 59	4,50	48,18	44,70	37,47	48,26
066_C	Albrandwaarstedijk 59	7,50	48,07	44,60	37,37	48,16
067_A	Albrandwaarstedijk 59	1,50	46,54	43,07	35,83	46,63
067_B	Albrandwaarstedijk 59	4,50	48,23	44,76	37,52	48,32
067_C	Albrandwaarstedijk 59	7,50	48,14	44,67	37,44	48,23
068_A	Albrandwaarstedijk 61	1,50	46,57	43,10	35,86	46,66
068_B	Albrandwaarstedijk 61	4,50	47,51	44,04	36,80	47,60
068_C	Albrandwaarstedijk 61	7,50	47,37	43,89	36,66	47,45
069_A	Albrandwaarstedijk 63	1,50	46,46	42,99	35,75	46,55
069_B	Albrandwaarstedijk 63	4,50	47,44	43,97	36,73	47,53
069_C	Albrandwaarstedijk 63	7,50	47,31	43,84	36,61	47,40
070_A	Albrandwaarstedijk 65	1,50	46,09	42,62	35,38	46,18
070_B	Albrandwaarstedijk 65	4,50	47,18	43,72	36,47	47,27
070_C	Albrandwaarstedijk 65	7,50	47,06	43,60	36,35	47,15
071_A	Albrandwaarstedijk 67	1,50	46,12	42,64	35,41	46,20
071_B	Albrandwaarstedijk 67	4,50	47,23	43,76	36,51	47,31
071_C	Albrandwaarstedijk 67	7,50	47,09	43,62	36,38	47,18
072_A	Albrandwaarstedijk 69	1,50	46,11	42,63	35,40	46,19
072_B	Albrandwaarstedijk 69	4,50	47,10	43,62	36,38	47,18
072_C	Albrandwaarstedijk 69	7,50	46,96	43,49	36,26	47,05
073_A	Albrandwaarstedijk 71	1,50	46,06	42,60	35,36	46,15
073_B	Albrandwaarstedijk 71	4,50	47,07	43,60	36,36	47,16
073_C	Albrandwaarstedijk 71	7,50	46,96	43,48	36,25	47,04
074_A	Albrandwaarstedijk 71	1,50	42,07	38,59	31,36	42,15
074_B	Albrandwaarstedijk 71	4,50	43,10	39,63	32,39	43,19
074_C	Albrandwaarstedijk 71	7,50	43,20	39,73	32,50	43,29
075_A	Albrandwaarstedijk 75	1,50	41,50	38,03	30,79	41,59
075_B	Albrandwaarstedijk 75	4,50	42,57	39,09	31,86	42,65
075_C	Albrandwaarstedijk 75	7,50	42,65	39,18	31,94	42,74
076_A	Albrandwaarstedijk 75	1,50	46,35	42,88	35,65	46,44
076_B	Albrandwaarstedijk 75	4,50	47,30	43,83	36,59	47,39
076_C	Albrandwaarstedijk 75	7,50	47,20	43,72	36,49	47,28
077_A	Albrandwaarstedijk 85	1,50	45,82	42,34	35,11	45,90
077_B	Albrandwaarstedijk 85	4,50	46,82	43,36	36,11	46,91
077_C	Albrandwaarstedijk 85	7,50	46,75	43,28	36,04	46,84
078_A	Albrandwaarstedijk 95	1,50	42,60	39,14	31,90	42,69
078_B	Albrandwaarstedijk 95	4,50	44,34	40,87	33,64	44,43
078_C	Albrandwaarstedijk 95	7,50	44,61	41,14	33,92	44,70
079_A	Albrandwaarstedijk 97	1,50	43,28	39,80	32,58	43,37
079_B	Albrandwaarstedijk 97	4,50	45,16	41,69	34,47	45,25
079_C	Albrandwaarstedijk 97	7,50	45,52	42,04	34,84	45,61
080_A	Albrandwaarstedijk 105	1,50	55,07	51,57	44,42	55,17
080_B	Albrandwaarstedijk 105	4,50	54,88	51,38	44,23	54,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
 Resultaten geluidbelasting gezamenlijke wegen buiten het plan - autonoom

Alcedo
 21-08636

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL03 Hof van Poortugaal - autonome situatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_C	Albrandwaarstedijk 105	7,50	54,06	50,56	43,41	54,16
081_A	Albrandwaarstedijk 107	1,50	54,78	51,28	44,13	54,88
081_B	Albrandwaarstedijk 107	4,50	54,61	51,12	43,98	54,71
081_C	Albrandwaarstedijk 107	7,50	53,87	50,38	43,23	53,97
082_A	Albrandwaarstedijk 109	1,50	54,93	51,44	44,29	55,03
082_B	Albrandwaarstedijk 109	4,50	54,67	51,18	44,03	54,77
082_C	Albrandwaarstedijk 109	7,50	53,88	50,38	43,23	53,98
083_A	Albrandwaarstedijk 111	1,50	55,39	51,89	44,74	55,49
083_B	Albrandwaarstedijk 111	4,50	54,95	51,45	44,31	55,05
083_C	Albrandwaarstedijk 111	7,50	54,00	50,51	43,36	54,10
084_A	Albrandwaarstedijk 113	1,50	55,77	52,27	45,12	55,87
084_B	Albrandwaarstedijk 113	4,50	55,19	51,69	44,55	55,29
084_C	Albrandwaarstedijk 113	7,50	54,10	50,60	43,47	54,20
085_A	Dr. Willem Vosstraat 4	1,50	49,53	46,03	38,87	49,62
085_B	Dr. Willem Vosstraat 4	4,50	50,32	46,82	39,66	50,41
085_C	Dr. Willem Vosstraat 4	7,50	50,39	46,90	39,74	50,49
086_A	Dr. Willem Vosstraat 2	1,50	48,84	45,35	38,18	48,94
086_B	Dr. Willem Vosstraat 2	4,50	49,66	46,17	39,00	49,76
086_C	Dr. Willem Vosstraat 2	7,50	49,75	46,25	39,09	49,84
087_A	Wilhemina Geevestraat 1	1,50	49,97	46,48	39,31	50,07
087_B	Wilhemina Geevestraat 1	4,50	50,52	47,03	39,87	50,62
087_C	Wilhemina Geevestraat 1	7,50	50,52	47,02	39,86	50,61
088_A	Wilhemina Geevestraat 3	1,50	49,48	45,99	38,82	49,58
088_B	Wilhemina Geevestraat 3	4,50	50,00	46,51	39,34	50,10
088_C	Wilhemina Geevestraat 3	7,50	50,06	46,57	39,41	50,16
089_A	Wilhemina Geevestraat 2	1,50	51,97	48,47	41,31	52,06
089_B	Wilhemina Geevestraat 2	4,50	52,22	48,73	41,57	52,32
089_C	Wilhemina Geevestraat 2	7,50	52,10	48,60	41,45	52,20
090_A	Wilhemina Geevestraat 2	1,50	53,23	49,73	42,58	53,33
090_B	Wilhemina Geevestraat 2	4,50	53,30	49,81	42,65	53,40
090_C	Wilhemina Geevestraat 2	7,50	52,87	49,38	42,23	52,97
091_A	Albrandwaarstedijk 153	1,50	41,07	37,81	32,48	41,90
091_B	Albrandwaarstedijk 153	4,50	42,15	38,90	33,64	43,01
091_C	Albrandwaarstedijk 153	7,50	42,49	39,23	33,88	43,31
092_A	Albrandwaarstedijk 169	1,50	46,49	43,29	38,64	47,63
092_B	Albrandwaarstedijk 169	4,50	46,67	43,46	38,81	47,80
092_C	Albrandwaarstedijk 169	7,50	46,45	43,24	38,56	47,57
093_A	Albrandwaarstedijk 171	1,50	46,45	43,24	38,63	47,60
093_B	Albrandwaarstedijk 171	4,50	46,64	43,44	38,81	47,78
093_C	Albrandwaarstedijk 171	7,50	46,44	43,24	38,60	47,58
126_A	Schroeder van der Kolklaan 1	1,50	52,47	49,03	41,69	52,54
126_B	Schroeder van der Kolklaan 1	4,50	52,92	49,47	42,13	52,99
126_C	Schroeder van der Kolklaan 1	7,50	52,90	49,46	42,12	52,97
127_A	Schroeder van der Kolklaan 1	1,50	57,18	53,76	46,39	57,26
127_B	Schroeder van der Kolklaan 1	4,50	57,39	53,97	46,60	57,47
127_C	Schroeder van der Kolklaan 1	7,50	57,12	53,71	46,33	57,20
128_A	Schroeder van der Kolklaan 3	1,50	57,42	54,01	46,64	57,50
128_B	Schroeder van der Kolklaan 3	4,50	57,61	54,19	46,83	57,69
128_C	Schroeder van der Kolklaan 3	7,50	57,34	53,93	46,55	57,42
129_A	Schroeder van der Kolklaan 5	1,50	57,58	54,17	46,81	57,66
129_B	Schroeder van der Kolklaan 5	4,50	57,73	54,31	46,95	57,81
129_C	Schroeder van der Kolklaan 5	7,50	57,46	54,04	46,67	57,54
130_A	Schroeder van der Kolklaan 7	4,50	57,66	54,24	46,88	57,74
131_A	Schroeder van der Kolklaan 9	4,50	58,94	55,52	48,17	59,02
132_A	Schroeder van der Kolklaan 11	4,50	58,94	55,52	48,18	59,02
133_A	Schroeder van der Kolklaan 13	4,50	58,91	55,49	48,15	58,99
134_A	Schroeder van der Kolklaan 15	4,50	58,89	55,48	48,13	58,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL03 Hof van Poortugaal - autonome situatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_A	Schroeder van der Kolklaan 17	1,50	58,84	55,42	48,07	58,92
135_B	Schroeder van der Kolklaan 17	4,50	58,93	55,51	48,16	59,01
135_C	Schroeder van der Kolklaan 17	7,50	58,54	55,12	47,78	58,62
136_A	Schroeder van der Kolklaan 19	1,50	58,83	55,42	48,07	58,92
136_B	Schroeder van der Kolklaan 19	4,50	58,93	55,51	48,17	59,01
136_C	Schroeder van der Kolklaan 19	7,50	58,57	55,15	47,81	58,65
137_A	Schroeder van der Kolklaan 21	1,50	58,83	55,41	48,07	58,91
137_B	Schroeder van der Kolklaan 21	4,50	58,93	55,51	48,17	59,01
137_C	Schroeder van der Kolklaan 21	7,50	58,58	55,16	47,82	58,66
138_A	Schroeder van der Kolklaan 23	1,50	58,84	55,41	48,08	58,92
138_B	Schroeder van der Kolklaan 23	4,50	58,93	55,51	48,17	59,01
138_C	Schroeder van der Kolklaan 23	7,50	58,59	55,16	47,83	58,67
139_A	Schroeder van der Kolklaan 25	4,50	58,12	54,70	47,35	58,20
140_A	Schroeder van der Kolklaan 27	4,50	58,10	54,67	47,34	58,18
141_A	Schroeder van der Kolklaan 29	4,50	58,02	54,61	47,26	58,11
142_A	Schroeder van der Kolklaan 31	4,50	57,94	54,53	47,18	58,03
143_A	Schroeder van der Kolklaan 33	4,50	58,94	55,52	48,19	59,03
144_A	Schroeder van der Kolklaan 35	4,50	58,92	55,50	48,16	59,00
145_A	Schroeder van der Kolklaan 37	4,50	58,92	55,50	48,16	59,00
146_A	Schroeder van der Kolklaan 39	4,50	58,92	55,50	48,17	59,01
147_A	Schroeder van der Kolklaan 41	4,50	58,93	55,51	48,18	59,02
148_A	Schroeder van der Kolklaan 43	1,50	58,81	55,38	48,05	58,89
148_B	Schroeder van der Kolklaan 43	4,50	58,96	55,53	48,20	59,04
148_C	Schroeder van der Kolklaan 43	7,50	58,61	55,19	47,86	58,70
149_A	Schroeder van der Kolklaan 45	1,50	58,84	55,43	48,09	58,93
149_B	Schroeder van der Kolklaan 45	4,50	58,99	55,57	48,23	59,07
149_C	Schroeder van der Kolklaan 45	7,50	58,65	55,24	47,90	58,74
150_A	Schroeder van der Kolklaan 47	1,50	57,97	54,56	47,22	58,06
150_B	Schroeder van der Kolklaan 47	4,50	58,26	54,83	47,50	58,34
150_C	Schroeder van der Kolklaan 47	7,50	58,08	54,66	47,33	58,17
151_A	Schroeder van der Kolklaan 49	1,50	57,99	54,57	47,24	58,08
151_B	Schroeder van der Kolklaan 49	4,50	58,30	54,87	47,54	58,38
151_C	Schroeder van der Kolklaan 49	7,50	58,10	54,68	47,35	58,19
152_A	Schroeder van der Kolklaan 51	1,50	58,12	54,70	47,37	58,21
152_B	Schroeder van der Kolklaan 51	4,50	58,42	55,00	47,67	58,51
152_C	Schroeder van der Kolklaan 51	7,50	58,22	54,80	47,46	58,30
153_A	Schroeder van der Kolklaan	1,50	58,76	55,34	48,00	58,84
153_A	Schroeder van der Kolklaan 53	1,50	58,36	54,94	47,60	58,44
153_B	Schroeder van der Kolklaan	4,50	58,92	55,50	48,17	59,01
153_B	Schroeder van der Kolklaan 53	4,50	58,64	55,22	47,89	58,73
153_C	Schroeder van der Kolklaan	7,50	58,59	55,17	47,84	58,68
153_C	Schroeder van der Kolklaan 53	7,50	58,44	55,02	47,68	58,52
154_A	Schroeder van der Kolklaan 55	1,50	60,22	56,81	49,47	60,31
154_B	Schroeder van der Kolklaan 55	4,50	60,33	56,91	49,58	60,42
154_C	Schroeder van der Kolklaan 55	7,50	59,94	56,52	49,19	60,03
155_A	Schroeder van der Kolklaan 57	1,50	60,40	56,97	49,64	60,48
155_B	Schroeder van der Kolklaan 57	4,50	60,44	57,02	49,69	60,53
155_C	Schroeder van der Kolklaan 57	7,50	60,05	56,63	49,30	60,14
156_A	Schroeder van der Kolklaan 59	1,50	60,49	57,07	49,74	60,58
156_B	Schroeder van der Kolklaan 59	4,50	60,54	57,12	49,79	60,63
156_C	Schroeder van der Kolklaan 59	7,50	60,16	56,73	49,40	60,24
157_A	Schroeder van der Kolklaan 61	1,50	60,55	57,13	49,80	60,64
157_B	Schroeder van der Kolklaan 61	4,50	60,62	57,20	49,87	60,71
157_C	Schroeder van der Kolklaan 61	7,50	60,23	56,81	49,48	60,32
158_A	Schroeder van der Kolklaan 63	1,50	60,59	57,16	49,83	60,67
158_B	Schroeder van der Kolklaan 63	4,50	60,66	57,24	49,91	60,75
158_C	Schroeder van der Kolklaan 63	7,50	60,28	56,85	49,52	60,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL03 Hof van Poortugaal - autonome situatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_A	Schroeder van der Kolklaan 65	1,50	60,62	57,20	49,87	60,71
159_B	Schroeder van der Kolklaan 65	4,50	60,70	57,28	49,94	60,78
159_C	Schroeder van der Kolklaan 65	7,50	60,30	56,88	49,55	60,39
160_A	Schroeder van der Kolklaan 67	1,50	60,66	57,24	49,91	60,75
160_B	Schroeder van der Kolklaan 67	4,50	60,75	57,32	49,99	60,83
160_C	Schroeder van der Kolklaan 67	7,50	60,35	56,93	49,60	60,44
161_A	Schroeder van der Kolklaan 69	1,50	60,72	57,29	49,96	60,80
161_B	Schroeder van der Kolklaan 69	4,50	60,80	57,37	50,04	60,88
161_C	Schroeder van der Kolklaan 69	7,50	60,40	56,97	49,64	60,48
162_A	Schroeder van der Kolklaan 71	1,50	59,74	56,32	48,98	59,82
162_B	Schroeder van der Kolklaan 71	4,50	59,97	56,55	49,22	60,06
162_C	Schroeder van der Kolklaan 71	7,50	59,72	56,31	48,97	59,81
163_A	Schroeder van der Kolklaan 73	4,50	59,97	56,54	49,21	60,05
164_A	Schroeder van der Kolklaan 75	4,50	60,00	56,58	49,25	60,09
165_A	Schroeder van der Kolklaan 77	4,50	60,03	56,61	49,28	60,12
166_A	Schroeder van der Kolklaan 77	4,50	56,42	53,00	45,67	56,51
167_A	Van Leeuwenhoekstraat 25	1,50	54,33	50,91	43,58	54,42
167_B	Van Leeuwenhoekstraat 25	4,50	54,98	51,55	44,22	55,06
167_C	Van Leeuwenhoekstraat 25	7,50	55,04	51,62	44,29	55,13
168_A	Van Leeuwenhoekstraat 25	1,50	58,33	54,91	47,57	58,41
168_B	Van Leeuwenhoekstraat 25	4,50	58,70	55,28	47,94	58,78
168_C	Van Leeuwenhoekstraat 25	7,50	58,58	55,15	47,82	58,66
169_A	Van Leeuwenhoekstraat 25	1,50	53,93	50,51	43,17	54,01
169_B	Van Leeuwenhoekstraat 25	4,50	54,52	51,10	43,77	54,61
169_C	Van Leeuwenhoekstraat 25	7,50	54,52	51,10	43,76	54,60
170_A	Van Leeuwenhoekstraat 23	1,50	51,75	48,33	41,00	51,84
170_B	Van Leeuwenhoekstraat 23	4,50	52,85	49,43	42,09	52,93
170_C	Van Leeuwenhoekstraat 23	7,50	52,96	49,54	42,21	53,05
171_A	Van Leeuwenhoekstraat 23	1,50	51,96	48,54	41,20	52,04
171_B	Van Leeuwenhoekstraat 23	4,50	53,28	49,87	42,53	53,37
171_C	Van Leeuwenhoekstraat 23	7,50	53,38	49,96	42,63	53,47
172_A	Linnaeusstraat 1	1,50	53,99	50,57	43,24	54,08
172_B	Linnaeusstraat 1	4,50	54,48	51,05	43,72	54,56
172_C	Linnaeusstraat 1	7,50	54,57	51,15	43,82	54,66
173_A	Linnaeusstraat 1	1,50	58,39	54,97	47,63	58,47
173_B	Linnaeusstraat 1	4,50	58,73	55,31	47,97	58,81
173_C	Linnaeusstraat 1	7,50	58,62	55,21	47,87	58,71
174_A	Linnaeusstraat 1	1,50	53,66	50,24	42,90	53,74
174_B	Linnaeusstraat 1	4,50	54,55	51,13	43,80	54,64
174_C	Linnaeusstraat 1	7,50	54,59	51,16	43,83	54,67
175_A	Linnaeusstraat 3	1,50	51,93	48,51	41,17	52,01
175_B	Linnaeusstraat 3	4,50	53,26	49,84	42,51	53,35
175_C	Linnaeusstraat 3	7,50	53,38	49,97	42,62	53,47
176_A	Linnaeusstraat 3	1,50	51,58	48,16	40,83	51,67
176_B	Linnaeusstraat 3	4,50	52,60	49,18	41,84	52,68
176_C	Linnaeusstraat 3	7,50	52,72	49,30	41,96	52,80
200_A	Linnaeusstraat 23	1,50	52,40	48,98	41,65	52,49
200_B	Linnaeusstraat 23	4,50	53,85	50,43	43,09	53,93
200_C	Linnaeusstraat 23	7,50	54,09	50,67	43,34	54,18
201_A	Linnaeusstraat 25	1,50	52,46	49,04	41,71	52,55
201_B	Linnaeusstraat 25	4,50	53,90	50,48	43,14	53,98
201_C	Linnaeusstraat 25	7,50	54,14	50,72	43,39	54,23
202_A	Linnaeusstraat 27	1,50	52,58	49,16	41,82	52,66
202_B	Linnaeusstraat 27	4,50	53,98	50,56	43,23	54,07
202_C	Linnaeusstraat 27	7,50	54,23	50,80	43,47	54,31
203_A	Linnaeusstraat 29	1,50	52,60	49,18	41,85	52,69
203_B	Linnaeusstraat 29	4,50	53,99	50,57	43,24	54,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antes-locatie Poortugaal
 Resultaten geluidbelasting gezamenlijke wegen buiten het plan - autonoom

Alcedo
 21-08636

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL03 Hof van Poortugaal - autonome situatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_C	Linnaeusstraat 29	7,50	54,24	50,81	43,48	54,32
204_A	Linnaeusstraat 31	1,50	51,91	48,49	41,16	52,00
204_B	Linnaeusstraat 31	4,50	53,37	49,95	42,62	53,46
204_C	Linnaeusstraat 31	7,50	53,69	50,27	42,93	53,77
205_A	Linnaeusstraat 32	1,50	51,89	48,47	41,14	51,98
205_B	Linnaeusstraat 32	4,50	53,36	49,94	42,61	53,45
205_C	Linnaeusstraat 32	7,50	53,67	50,25	42,91	53,75
206_A	Linnaeusstraat 35	1,50	52,17	48,75	41,41	52,25
206_B	Linnaeusstraat 35	4,50	53,58	50,16	42,82	53,66
206_C	Linnaeusstraat 35	7,50	53,85	50,43	43,10	53,94
207_A	Linnaeusstraat 37	1,50	52,14	48,73	41,39	52,23
207_B	Linnaeusstraat 37	4,50	53,58	50,15	42,82	53,66
207_C	Linnaeusstraat 37	7,50	53,85	50,43	43,09	53,93
208_A	Linnaeusstraat 39	1,50	51,95	48,53	41,20	52,04
208_B	Linnaeusstraat 39	4,50	53,42	50,00	42,67	53,51
208_C	Linnaeusstraat 39	7,50	53,70	50,29	42,95	53,79
209_A	Linnaeusstraat 41	1,50	51,90	48,48	41,14	51,98
209_B	Linnaeusstraat 41	4,50	53,38	49,96	42,62	53,46
209_C	Linnaeusstraat 41	7,50	53,68	50,26	42,93	53,77
210_A	Linnaeusstraat 43	1,50	52,52	49,10	41,76	52,60
210_B	Linnaeusstraat 43	4,50	53,88	50,46	43,12	53,96
210_C	Linnaeusstraat 43	7,50	54,12	50,70	43,36	54,20
211_A	Linnaeusstraat 45	1,50	52,47	49,06	41,72	52,56
211_B	Linnaeusstraat 45	4,50	53,88	50,46	43,13	53,97
211_C	Linnaeusstraat 45	7,50	54,13	50,72	43,37	54,22
212_A	Linnaeusstraat 47	1,50	52,64	49,22	41,89	52,73
212_B	Linnaeusstraat 47	4,50	54,04	50,62	43,29	54,13
212_C	Linnaeusstraat 47	7,50	54,26	50,83	43,50	54,34
213_A	Linnaeusstraat 49	1,50	52,66	49,25	41,91	52,75
213_B	Linnaeusstraat 49	4,50	54,04	50,63	43,29	54,13
213_C	Linnaeusstraat 49	7,50	54,25	50,83	43,49	54,33
214_A	Linnaeusstraat 51	1,50	52,18	48,76	41,43	52,27
214_B	Linnaeusstraat 51	4,50	53,57	50,15	42,82	53,66
214_C	Linnaeusstraat 51	7,50	53,82	50,40	43,07	53,91
215_A	Linnaeusstraat 53	1,50	52,21	48,79	41,46	52,30
215_B	Linnaeusstraat 53	4,50	53,58	50,17	42,83	53,67
215_C	Linnaeusstraat 53	7,50	53,82	50,40	43,07	53,91
216_A	Linnaeusstraat 55	1,50	52,15	48,74	41,40	52,24
216_B	Linnaeusstraat 55	4,50	53,65	50,23	42,90	53,74
216_C	Linnaeusstraat 55	7,50	53,92	50,50	43,17	54,01
217_A	Linnaeusstraat 57	1,50	52,07	48,65	41,32	52,16
217_B	Linnaeusstraat 57	4,50	53,62	50,21	42,87	53,71
217_C	Linnaeusstraat 57	7,50	53,90	50,48	43,14	53,98
218_A	Linnaeusstraat 59	1,50	52,49	49,07	41,74	52,58
218_B	Linnaeusstraat 59	4,50	54,07	50,65	43,32	54,16
218_C	Linnaeusstraat 59	7,50	54,32	50,90	43,56	54,40
219_A	Linnaeusstraat 61	1,50	52,52	49,10	41,77	52,61
219_B	Linnaeusstraat 61	4,50	54,07	50,65	43,32	54,16
219_C	Linnaeusstraat 61	7,50	54,30	50,87	43,54	54,38
220_A	Linnaeusstraat 63	1,50	53,87	50,45	43,12	53,96
220_B	Linnaeusstraat 63	4,50	55,06	51,64	44,31	55,15
220_C	Linnaeusstraat 63	7,50	55,19	51,78	44,44	55,28
221_A	Linnaeusstraat 63	1,50	49,76	46,34	39,00	49,84
221_B	Linnaeusstraat 63	4,50	51,17	47,76	40,42	51,26
221_C	Linnaeusstraat 63	7,50	51,41	47,99	40,66	51,50
222_A	Albrandwaardeweg 80-82	1,50	46,02	42,62	35,27	46,11
222_B	Albrandwaardeweg 80-82	4,50	47,50	44,08	36,74	47,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL03 Hof van Poortugaal - autonome situatie bestaande woningen buiten plan - R03.V02
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_C	Albrandwaardeweg 80-82	7,50	48,30	44,88	37,54	48,38

BIJLAGE 4

**VERGELIJKING
GELUIDSITUATIE
AUTONOOM - PLAN**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Geluidsbelastingen op de bestaande woningen buiten het plan

21-08636 Antes-locatie Poortugaal

geluidsbelasting in de plansituatie is lager dan 50 dB (omgevingskwaliteit = Goed, methode Miedema)
geluidsbelasting in de plansituatie neemt met ten hoogste 1,5 dB toe ten opzichte van autonome situatie.
geluidsbelasting in de plansituatie neemt met meer dan 1,5 dB toe ten opzichte van autonome situatie.
geluidsbelasting in de plansituatie is meer dan 3 dB hoger dan de geluidsbelasting in de autonome situatie

			gezamenlijke wegen autonoom	gezamenlijke wegen plan	verschil
001_A	Albrandwaarstedijk 50	1,5	50,81	50,84	0,03
001_B	Albrandwaarstedijk 50	4,5	50,23	50,28	nvt
001_C	Albrandwaarstedijk 50	7,5	49,13	49,18	nvt
002_A	Albrandwaarstedijk 52	1,5	51,09	51,12	0,03
002_B	Albrandwaarstedijk 52	4,5	50,48	50,53	0,05
002_C	Albrandwaarstedijk 52	7,5	49,38	49,43	nvt
003_A	Albrandwaarstedijk 54	1,5	51,25	51,28	0,03
003_B	Albrandwaarstedijk 54	4,5	50,61	50,65	0,04
003_C	Albrandwaarstedijk 54	7,5	49,48	49,52	nvt
004_A	Albrandwaarsedijk 56	4,5	50,67	50,72	0,05
005_A	Albrandwaarsedijk 58	4,5	50,85	50,90	0,05
006_A	Albrandwaarstedijk 62	1,5	51,86	51,89	0,03
006_B	Albrandwaarstedijk 62	4,5	50,93	50,97	0,04
006_C	Albrandwaarstedijk 62	7,5	49,57	49,62	nvt
007_A	Albrandwaarsedijk 68	4,5	43,56	43,69	nvt
008_A	Albrandwaarstedijk 70	1,5	50,53	50,54	0,01
008_B	Albrandwaarstedijk 70	4,5	51,23	51,27	0,04
008_C	Albrandwaarstedijk 70	7,5	51,11	51,09	-0,02
010_A	Albrandwaarstedijk 76	1,5	48,81	48,81	nvt
010_B	Albrandwaarstedijk 76	4,5	49,84	49,93	nvt
010_C	Albrandwaarstedijk 76	7,5	49,96	50,03	nvt
011_A	Albrandwaarstedijk 76	1,5	35,00	42,22	nvt
011_B	Albrandwaarstedijk 76	4,5	36,25	43,51	nvt
011_C	Albrandwaarstedijk 76	7,5	37,07	44,04	nvt
012_A	Albrandwaarstedijk 78	1,5	48,68	48,68	nvt
012_B	Albrandwaarstedijk 78	4,5	49,73	49,82	nvt
012_C	Albrandwaarstedijk 78	7,5	49,88	49,95	nvt
013_A	Albrandwaarstedijk 78	1,5	34,96	42,12	nvt
013_B	Albrandwaarstedijk 78	4,5	36,05	43,34	nvt
013_C	Albrandwaarstedijk 78	7,5	36,94	43,81	nvt
014_A	Albrandwaarstedijk 80	1,5	46,40	46,45	nvt
014_B	Albrandwaarstedijk 80	4,5	48,62	48,73	nvt
014_C	Albrandwaarstedijk 80	7,5	49,05	49,13	nvt
015_A	Albrandwaarstedijk 80	1,5	33,01	40,53	nvt
015_B	Albrandwaarstedijk 80	4,5	34,13	41,85	nvt
015_C	Albrandwaarstedijk 80	7,5	35,29	42,61	nvt
016_A	Albrandwaarstedijk 82	1,5	44,87	44,69	nvt
016_B	Albrandwaarstedijk 82	4,5	47,61	47,67	nvt
016_C	Albrandwaarstedijk 82	7,5	48,52	48,55	nvt
017_A	Albrandwaarstedijk 82	1,5	33,99	40,83	nvt
017_B	Albrandwaarstedijk 82	4,5	34,79	42,09	nvt
017_C	Albrandwaarstedijk 82	7,5	35,63	42,81	nvt
018_A	Albrandwaarstedijk 84	1,5	44,82	44,09	nvt
018_B	Albrandwaarstedijk 84	4,5	47,93	47,66	nvt
018_C	Albrandwaarstedijk 84	7,5	48,78	48,54	nvt
019_A	Albrandwaarstedijk 84	1,5	33,79	39,83	nvt
019_B	Albrandwaarstedijk 84	4,5	34,39	40,66	nvt
019_C	Albrandwaarstedijk 84	7,5	35,11	41,38	nvt
020_A	Albrandwaarstedijk 86	1,5	44,50	43,73	nvt
020_B	Albrandwaarstedijk 86	4,5	47,85	47,54	nvt
020_C	Albrandwaarstedijk 86	7,5	48,95	48,68	nvt
021_A	Albrandwaarstedijk 86	1,5	33,68	39,62	nvt
021_B	Albrandwaarstedijk 86	4,5	34,24	40,38	nvt
021_C	Albrandwaarstedijk 86	7,5	34,99	41,05	nvt
022_A	Albrandwaarstedijk 88	1,5	48,11	47,58	nvt
022_B	Albrandwaarstedijk 88	4,5	51,09	50,85	-0,24
022_C	Albrandwaarstedijk 88	7,5	51,00	50,70	-0,30
023_A	Albrandwaarstedijk 88	1,5	32,61	36,44	nvt
023_B	Albrandwaarstedijk 88	4,5	33,00	36,97	nvt
023_C	Albrandwaarstedijk 88	7,5	34,30	38,07	nvt
024_A	Albrandwaarstedijk 90	1,5	47,98	47,43	nvt
024_B	Albrandwaarstedijk 90	4,5	51,03	50,80	-0,23
024_C	Albrandwaarstedijk 90	7,5	50,94	50,64	-0,30
025_A	Albrandwaarstedijk 90	1,5	34,91	39,38	nvt
025_B	Albrandwaarstedijk 90	4,5	35,15	39,84	nvt
025_C	Albrandwaarstedijk 90	7,5	35,71	40,26	nvt
026_A	Albrandwaarstedijk 92	1,5	48,41	47,86	nvt
026_B	Albrandwaarstedijk 92	4,5	51,17	50,93	-0,24
026_C	Albrandwaarstedijk 92	7,5	51,07	50,75	-0,32
027_A	Albrandwaarstedijk 92	1,5	33,60	37,03	nvt
027_B	Albrandwaarstedijk 92	4,5	33,67	37,18	nvt
027_C	Albrandwaarstedijk 92	7,5	34,85	38,03	nvt
028_A	Albrandwaarstedijk 94	1,5	47,83	47,21	nvt
028_B	Albrandwaarstedijk 94	4,5	51,24	50,95	-0,29
028_C	Albrandwaarstedijk 94	7,5	51,14	50,77	-0,37
029_A	Albrandwaarstedijk 94	1,5	33,60	37,70	nvt
029_B	Albrandwaarstedijk 94	4,5	33,78	37,96	nvt
029_C	Albrandwaarstedijk 94	7,5	34,79	38,70	nvt
030_A	Albrandwaarstedijk 96	1,5	48,65	47,81	nvt
030_B	Albrandwaarstedijk 96	4,5	51,62	51,11	-0,51
030_C	Albrandwaarstedijk 96	7,5	51,52	50,92	-0,60
031_A	Albrandwaarstedijk 96	1,5	34,19	36,85	nvt

Geluidsbelastingen op de bestaande woningen buiten het plan

21-08636 Antes-locatie Poortugaal

geluidsbelasting in de plansituatie is lager dan 50 dB (omgevingskwaliteit = Goed, methode Miedema)
geluidsbelasting in de plansituatie neemt met ten hoogste 1,5 dB toe ten opzichte van autonome situatie.
geluidsbelasting in de plansituatie neemt met meer dan 1,5 dB toe ten opzichte van autonome situatie.
geluidsbelasting in de plansituatie is meer dan 3 dB hoger dan de geluidsbelasting in de autonome situatie

			gezamenlijke wegen autonoom	gezamenlijke wegen plan	verschil
031_B	Albrandwaarstedijk 96	4,5	34,28	37,05	nvt
031_C	Albrandwaarstedijk 96	7,5	34,95	37,49	nvt
032_A	Albrandwaarstedijk 98	1,5	48,82	47,78	nvt
032_B	Albrandwaarstedijk 98	4,5	51,83	51,21	-0,62
032_C	Albrandwaarstedijk 98	7,5	51,74	51,04	-0,70
033_A	Albrandwaarstedijk 98	1,5	33,90	36,89	nvt
033_B	Albrandwaarstedijk 98	4,5	34,00	37,10	nvt
033_C	Albrandwaarstedijk 98	7,5	34,79	37,70	nvt
034_A	Albrandwaarstedijk 100	1,5	49,43	48,11	nvt
034_B	Albrandwaarstedijk 100	4,5	52,66	51,66	-1,00
034_C	Albrandwaarstedijk 100	7,5	52,75	51,63	-1,12
035_A	Albrandwaarstedijk 100	1,5	34,34	36,34	nvt
035_B	Albrandwaarstedijk 100	4,5	34,39	36,48	nvt
035_C	Albrandwaarstedijk 100	7,5	35,03	37,02	nvt
036_A	Albrandwaarstedijk 102	1,5	50,25	48,76	nvt
036_B	Albrandwaarstedijk 102	4,5	53,07	51,85	-1,22
036_C	Albrandwaarstedijk 102	7,5	53,07	51,77	-1,30
037_A	Albrandwaarstedijk 102	1,5	33,69	36,60	nvt
037_B	Albrandwaarstedijk 102	4,5	33,72	36,77	nvt
037_C	Albrandwaarstedijk 102	7,5	34,60	37,47	nvt
038_A	Albrandwaarstedijk 104	1,5	51,38	49,66	nvt
038_B	Albrandwaarstedijk 104	4,5	53,75	52,03	-1,72
038_C	Albrandwaarstedijk 104	7,5	53,66	51,82	-1,84
039_A	Albrandwaarstedijk 104	1,5	34,37	36,24	nvt
039_B	Albrandwaarstedijk 104	4,5	34,41	36,32	nvt
039_C	Albrandwaarstedijk 104	7,5	35,14	36,98	nvt
040_A	Albrandwaarstedijk 106	1,5	51,59	49,73	nvt
040_B	Albrandwaarstedijk 106	4,5	53,96	51,93	-2,03
040_C	Albrandwaarstedijk 106	7,5	53,94	51,84	-2,10
041_A	Albrandwaarstedijk 106	1,5	33,58	36,30	nvt
041_B	Albrandwaarstedijk 106	4,5	33,63	36,46	nvt
041_C	Albrandwaarstedijk 106	7,5	34,47	37,07	nvt
042_A	Albrandwaarstedijk 114	1,5	51,77	48,52	nvt
042_B	Albrandwaarstedijk 114	4,5	54,72	49,60	nvt
042_C	Albrandwaarstedijk 114	7,5	54,61	49,56	nvt
043_A	Albrandwaarstedijk 114	1,5	34,88	37,74	nvt
043_B	Albrandwaarstedijk 114	4,5	34,97	37,74	nvt
043_C	Albrandwaarstedijk 114	7,5	35,48	37,96	nvt
044_A	Albrandwaarstedijk 116	1,5	51,37	47,88	nvt
044_B	Albrandwaarstedijk 116	4,5	54,47	48,92	nvt
044_C	Albrandwaarstedijk 116	7,5	54,38	48,94	nvt
045_A	Albrandwaarstedijk 116	1,5	34,76	37,66	nvt
045_B	Albrandwaarstedijk 116	4,5	34,88	37,79	nvt
045_C	Albrandwaarstedijk 116	7,5	35,29	37,86	nvt
046_A	Albrandwaarstedijk 118	1,5	49,89	46,76	nvt
046_B	Albrandwaarstedijk 118	4,5	53,92	47,67	nvt
046_C	Albrandwaarstedijk 118	7,5	53,86	47,65	nvt
047_A	Albrandwaarstedijk 118	1,5	34,94	37,69	nvt
047_B	Albrandwaarstedijk 118	4,5	35,00	37,68	nvt
047_C	Albrandwaarstedijk 118	7,5	35,49	37,95	nvt
048_A	Albrandwaarstedijk 120	1,5	50,11	46,60	nvt
048_B	Albrandwaarstedijk 120	4,5	53,83	47,41	nvt
048_C	Albrandwaarstedijk 120	7,5	53,79	47,47	nvt
049_A	Albrandwaarstedijk 120	1,5	34,78	37,69	nvt
049_B	Albrandwaarstedijk 120	4,5	34,86	37,67	nvt
049_C	Albrandwaarstedijk 120	7,5	35,40	37,95	nvt
050_A	Albrandwaarstedijk 124	1,5	48,41	45,12	nvt
050_B	Albrandwaarstedijk 124	4,5	52,79	45,75	nvt
050_C	Albrandwaarstedijk 124	7,5	52,82	46,45	nvt
051_A	Albrandwaarstedijk 124	1,5	34,86	37,49	nvt
051_B	Albrandwaarstedijk 124	4,5	34,90	37,46	nvt
051_C	Albrandwaarstedijk 124	7,5	35,60	37,96	nvt
052_A	Albrandwaarstedijk 126	1,5	42,84	43,68	nvt
052_B	Albrandwaarstedijk 126	4,5	48,16	43,92	nvt
052_C	Albrandwaarstedijk 126	7,5	50,37	44,97	nvt
053_A	Albrandwaarstedijk 126	1,5	36,35	39,71	nvt
053_B	Albrandwaarstedijk 126	4,5	36,72	40,06	nvt
053_C	Albrandwaarstedijk 126	7,5	37,39	40,61	nvt
054_A	Albrandwaarstedijk 128	1,5	43,24	40,43	nvt
054_B	Albrandwaarstedijk 128	4,5	47,79	41,03	nvt
054_C	Albrandwaarstedijk 128	7,5	50,51	43,00	nvt
055_A	Albrandwaarstedijk 128	1,5	36,63	40,21	nvt
055_B	Albrandwaarstedijk 128	4,5	37,01	40,63	nvt
055_C	Albrandwaarstedijk 128	7,5	37,79	41,33	nvt
056_A	Albrandwaarstedijk 130	1,5	50,03	45,82	nvt
056_B	Albrandwaarstedijk 130	4,5	53,10	46,79	nvt
056_C	Albrandwaarstedijk 130	7,5	53,01	47,64	nvt
057_A	Albrandwaarstedijk 130	4,5	37,24	41,11	nvt
058_A	Albrandwaarstedijk 132	1,5	48,11	46,14	nvt
058_B	Albrandwaarstedijk 132	4,5	52,44	47,98	nvt
058_C	Albrandwaarstedijk 132	7,5	52,46	49,25	nvt
059_A	Albrandwaarstedijk 132	1,5	35,42	38,60	nvt

Geluidsbelastingen op de bestaande woningen buiten het plan

21-08636 Antes-locatie Poortugaal

geluidsbelasting in de plansituatie is lager dan 50 dB (omgevingskwaliteit = Goed, methode Miedema)
geluidsbelasting in de plansituatie neemt met ten hoogste 1,5 dB toe ten opzichte van autonome situatie.
geluidsbelasting in de plansituatie neemt met meer dan 1,5 dB toe ten opzichte van autonome situatie.
geluidsbelasting in de plansituatie is meer dan 3 dB hoger dan de geluidsbelasting in de autonome situatie

			gezamenlijke wegen autonoom	gezamenlijke wegen plan	verschil
059_B	Albrandwaarstedijk 132	4,5	35,73	38,99	nvt
059_C	Albrandwaarstedijk 132	7,5	36,63	39,88	nvt
060_A	Albrandwaarstedijk 134	1,5	47,69	46,26	nvt
060_B	Albrandwaarstedijk 134	4,5	50,21	48,00	nvt
060_C	Albrandwaarstedijk 134	7,5	50,47	49,23	nvt
061_A	Albrandwaarstedijk 134	1,5	39,37	43,16	nvt
061_B	Albrandwaarstedijk 134	4,5	40,93	44,80	nvt
061_C	Albrandwaarstedijk 134	7,5	41,25	45,09	nvt
062_A	Albrandwaarstedijk 136	1,5	47,38	43,31	nvt
062_B	Albrandwaarstedijk 136	4,5	49,91	44,35	nvt
062_C	Albrandwaarstedijk 136	7,5	50,38	45,93	nvt
063_A	Albrandwaarstedijk 136	1,5	41,76	45,52	nvt
063_B	Albrandwaarstedijk 136	4,5	43,12	47,02	nvt
063_C	Albrandwaarstedijk 136	7,5	43,40	47,28	nvt
064_A	Albrandwaarstedijk 138	1,5	51,80	49,27	nvt
064_B	Albrandwaarstedijk 138	4,5	53,20	51,84	-1,36
064_C	Albrandwaarstedijk 138	7,5	53,13	52,80	-0,33
065_A	Albrandwaarstedijk 138	1,5	43,88	47,11	nvt
065_B	Albrandwaarstedijk 138	4,5	45,12	48,69	nvt
065_C	Albrandwaarstedijk 138	7,5	45,17	48,76	nvt
066_A	Albrandwaarstedijk 59	1,5	46,74	46,76	nvt
066_B	Albrandwaarstedijk 59	4,5	48,26	48,29	nvt
066_C	Albrandwaarstedijk 59	7,5	48,15	48,20	nvt
067_A	Albrandwaarstedijk 59	1,5	46,63	46,64	nvt
067_B	Albrandwaarstedijk 59	4,5	48,31	48,35	nvt
067_C	Albrandwaarstedijk 59	7,5	48,22	48,29	nvt
068_A	Albrandwaarstedijk 61	1,5	46,66	46,68	nvt
068_B	Albrandwaarstedijk 61	4,5	47,59	47,65	nvt
068_C	Albrandwaarstedijk 61	7,5	47,45	47,55	nvt
069_A	Albrandwaarstedijk 63	1,5	46,54	46,57	nvt
069_B	Albrandwaarstedijk 63	4,5	47,52	47,57	nvt
069_C	Albrandwaarstedijk 63	7,5	47,39	47,47	nvt
070_A	Albrandwaarstedijk 65	1,5	46,17	46,20	nvt
070_B	Albrandwaarstedijk 65	4,5	47,26	47,32	nvt
070_C	Albrandwaarstedijk 65	7,5	47,13	47,22	nvt
071_A	Albrandwaarstedijk 67	1,5	46,20	46,23	nvt
071_B	Albrandwaarstedijk 67	4,5	47,30	47,37	nvt
071_C	Albrandwaarstedijk 67	7,5	47,16	47,25	nvt
072_A	Albrandwaarstedijk 69	1,5	46,19	46,22	nvt
072_B	Albrandwaarstedijk 69	4,5	47,17	47,23	nvt
072_C	Albrandwaarstedijk 69	7,5	47,03	47,11	nvt
073_A	Albrandwaarstedijk 71	1,5	46,15	46,17	nvt
073_B	Albrandwaarstedijk 71	4,5	47,14	47,20	nvt
073_C	Albrandwaarstedijk 71	7,5	47,03	47,11	nvt
074_A	Albrandwaarstedijk 71	1,5	42,14	42,22	nvt
074_B	Albrandwaarstedijk 71	4,5	43,15	43,39	nvt
074_C	Albrandwaarstedijk 71	7,5	43,25	43,58	nvt
075_A	Albrandwaarstedijk 75	1,5	41,58	41,60	nvt
075_B	Albrandwaarstedijk 75	4,5	42,65	42,69	nvt
075_C	Albrandwaarstedijk 75	7,5	42,73	42,80	nvt
076_A	Albrandwaarstedijk 75	1,5	46,43	46,46	nvt
076_B	Albrandwaarstedijk 75	4,5	47,37	47,43	nvt
076_C	Albrandwaarstedijk 75	7,5	47,26	47,34	nvt
077_A	Albrandwaarstedijk 85	1,5	45,90	45,93	nvt
077_B	Albrandwaarstedijk 85	4,5	46,88	46,96	nvt
077_C	Albrandwaarstedijk 85	7,5	46,81	46,91	nvt
078_A	Albrandwaarstedijk 95	1,5	42,69	42,71	nvt
078_B	Albrandwaarstedijk 95	4,5	44,42	44,43	nvt
078_C	Albrandwaarstedijk 95	7,5	44,69	44,73	nvt
079_A	Albrandwaarstedijk 97	1,5	43,37	43,36	nvt
079_B	Albrandwaarstedijk 97	4,5	45,25	45,21	nvt
079_C	Albrandwaarstedijk 97	7,5	45,60	45,56	nvt
080_A	Albrandwaarstedijk 105	1,5	55,14	55,56	0,42
080_B	Albrandwaarstedijk 105	4,5	54,95	55,29	0,34
080_C	Albrandwaarstedijk 105	7,5	54,12	54,38	0,26
081_A	Albrandwaarstedijk 107	1,5	54,85	55,56	0,71
081_B	Albrandwaarstedijk 107	4,5	54,68	55,23	0,55
081_C	Albrandwaarstedijk 107	7,5	53,93	54,32	0,39
082_A	Albrandwaarstedijk 109	1,5	54,99	55,31	0,32
082_B	Albrandwaarstedijk 109	4,5	54,72	55,01	0,29
082_C	Albrandwaarstedijk 109	7,5	53,91	54,20	0,29
083_A	Albrandwaarstedijk 111	1,5	55,46	55,45	-0,01
083_B	Albrandwaarstedijk 111	4,5	55,02	55,05	0,03
083_C	Albrandwaarstedijk 111	7,5	54,05	54,15	0,10
084_A	Albrandwaarstedijk 113	1,5	55,87	55,88	0,01
084_B	Albrandwaarstedijk 113	4,5	55,29	55,30	0,01
084_C	Albrandwaarstedijk 113	7,5	54,19	54,24	0,05
085_A	Dr. Willem Vosstraat 4	1,5	49,62	49,65	nvt
085_B	Dr. Willem Vosstraat 4	4,5	50,40	50,48	nvt
085_C	Dr. Willem Vosstraat 4	7,5	50,48	50,54	0,06
086_A	Dr. Willem Vosstraat 2	1,5	48,94	48,97	nvt
086_B	Dr. Willem Vosstraat 2	4,5	49,75	49,82	nvt

Geluidsbelastingen op de bestaande woningen buiten het plan

21-08636 Antes-locatie Poortugaal

geluidsbelasting in de plansituatie is lager dan 50 dB (omgevingskwaliteit = Goed, methode Miedema)
geluidsbelasting in de plansituatie neemt met ten hoogste 1,5 dB toe ten opzichte van autonome situatie.
geluidsbelasting in de plansituatie neemt met meer dan 1,5 dB toe ten opzichte van autonome situatie.
geluidsbelasting in de plansituatie is meer dan 3 dB hoger dan de geluidsbelasting in de autonome situatie

			gezamenlijke wegen autonoom	gezamenlijke wegen plan	verschil
086_C	Dr. Willem Vosstraat 2	7,5	49,84	49,92	nvt
087_A	Wilhemina Geevestraat 1	1,5	50,07	50,06	nvt
087_B	Wilhemina Geevestraat 1	4,5	50,62	50,62	0,00
087_C	Wilhemina Geevestraat 1	7,5	50,61	50,59	-0,02
088_A	Wilhemina Geevestraat 3	1,5	49,58	49,56	nvt
088_B	Wilhemina Geevestraat 3	4,5	50,10	50,10	nvt
088_C	Wilhemina Geevestraat 3	7,5	50,16	50,10	nvt
089_A	Wilhemina Geevestraat 2	1,5	52,06	51,95	-0,11
089_B	Wilhemina Geevestraat 2	4,5	52,33	52,18	-0,15
089_C	Wilhemina Geevestraat 2	7,5	52,20	52,01	-0,19
090_A	Wilhemina Geevestraat 2	1,5	53,33	53,24	-0,09
090_B	Wilhemina Geevestraat 2	4,5	53,40	53,29	-0,11
090_C	Wilhemina Geevestraat 2	7,5	52,98	52,83	-0,15
091_A	Albrandwaarstedijk 153	1,5	41,89	44,45	nvt
091_B	Albrandwaarstedijk 153	4,5	43,00	45,83	nvt
091_C	Albrandwaarstedijk 153	7,5	43,30	46,38	nvt
092_A	Albrandwaarstedijk 169	1,5	47,63	48,90	nvt
092_B	Albrandwaarstedijk 169	4,5	47,80	49,19	nvt
092_C	Albrandwaarstedijk 169	7,5	47,56	49,00	nvt
093_A	Albrandwaarstedijk 171	1,5	47,60	48,89	nvt
093_B	Albrandwaarstedijk 171	4,5	47,78	49,20	nvt
093_C	Albrandwaarstedijk 171	7,5	47,58	49,05	nvt
126_A	Schroeder van der Kolklaan 1	1,5	52,54	50,76	-1,78
126_B	Schroeder van der Kolklaan 1	4,5	52,99	51,13	-1,86
126_C	Schroeder van der Kolklaan 1	7,5	52,97	51,10	-1,87
127_A	Schroeder van der Kolklaan 1	1,5	57,26	54,91	-2,35
127_B	Schroeder van der Kolklaan 1	4,5	57,47	55,08	-2,39
127_C	Schroeder van der Kolklaan 1	7,5	57,20	54,79	-2,41
128_A	Schroeder van der Kolklaan 3	1,5	57,50	55,17	-2,33
128_B	Schroeder van der Kolklaan 3	4,5	57,69	55,32	-2,37
128_C	Schroeder van der Kolklaan 3	7,5	57,43	55,06	-2,37
129_A	Schroeder van der Kolklaan 5	1,5	57,67	55,37	-2,30
129_B	Schroeder van der Kolklaan 5	4,5	57,82	55,50	-2,32
129_C	Schroeder van der Kolklaan 5	7,5	57,54	55,21	-2,33
130_A	Schroeder van der Kolklaan 7	4,5	57,74	55,47	-2,27
131_A	Schroeder van der Kolklaan 9	4,5	59,02	56,86	-2,16
132_A	Schroeder van der Kolklaan 11	4,5	59,02	56,89	-2,13
133_A	Schroeder van der Kolklaan 13	4,5	58,99	56,89	-2,10
134_A	Schroeder van der Kolklaan 15	4,5	58,98	56,90	-2,08
135_A	Schroeder van der Kolklaan 17	1,5	58,92	56,88	-2,04
135_B	Schroeder van der Kolklaan 17	4,5	59,01	56,94	-2,07
135_C	Schroeder van der Kolklaan 17	7,5	58,62	56,54	-2,08
136_A	Schroeder van der Kolklaan 19	1,5	58,92	56,89	-2,03
136_B	Schroeder van der Kolklaan 19	4,5	59,02	56,97	-2,05
136_C	Schroeder van der Kolklaan 19	7,5	58,66	56,59	-2,07
137_A	Schroeder van der Kolklaan 21	1,5	58,91	56,90	-2,01
137_B	Schroeder van der Kolklaan 21	4,5	59,01	56,99	-2,02
137_C	Schroeder van der Kolklaan 21	7,5	58,66	56,61	-2,05
138_A	Schroeder van der Kolklaan 23	1,5	58,92	56,92	-2,00
138_B	Schroeder van der Kolklaan 23	4,5	59,01	57,00	-2,01
138_C	Schroeder van der Kolklaan 23	7,5	58,67	56,64	-2,03
139_A	Schroeder van der Kolklaan 25	4,5	58,20	56,22	-1,98
140_A	Schroeder van der Kolklaan 27	4,5	58,18	56,22	-1,96
141_A	Schroeder van der Kolklaan 29	4,5	58,11	56,15	-1,96
142_A	Schroeder van der Kolklaan 31	4,5	58,03	56,06	-1,97
143_A	Schroeder van der Kolklaan 33	4,5	59,03	57,13	-1,90
144_A	Schroeder van der Kolklaan 35	4,5	59,00	57,13	-1,87
145_A	Schroeder van der Kolklaan 37	4,5	59,00	57,15	-1,85
146_A	Schroeder van der Kolklaan 39	4,5	59,01	57,17	-1,84
147_A	Schroeder van der Kolklaan 41	4,5	59,02	57,19	-1,83
148_A	Schroeder van der Kolklaan 43	1,5	58,89	57,09	-1,80
148_B	Schroeder van der Kolklaan 43	4,5	59,04	57,26	-1,78
148_C	Schroeder van der Kolklaan 43	7,5	58,70	56,92	-1,78
149_A	Schroeder van der Kolklaan 45	1,5	58,93	57,16	-1,77
149_B	Schroeder van der Kolklaan 45	4,5	59,07	57,32	-1,75
149_C	Schroeder van der Kolklaan 45	7,5	58,74	56,99	-1,75
150_A	Schroeder van der Kolklaan 47	1,5	58,06	56,41	-1,65
150_B	Schroeder van der Kolklaan 47	4,5	58,34	56,74	-1,60
150_C	Schroeder van der Kolklaan 47	7,5	58,17	56,59	-1,58
151_A	Schroeder van der Kolklaan 49	1,5	58,08	56,48	-1,60
151_B	Schroeder van der Kolklaan 49	4,5	58,38	56,81	-1,57
151_C	Schroeder van der Kolklaan 49	7,5	58,19	56,63	-1,56
152_A	Schroeder van der Kolklaan 51	1,5	58,21	56,68	-1,53
152_B	Schroeder van der Kolklaan 51	4,5	58,51	57,00	-1,51
152_C	Schroeder van der Kolklaan 51	7,5	58,30	56,81	-1,49
153_A	Schroeder van der Kolklaan	1,5	58,84	56,94	-1,90
153_A	Schroeder van der Kolklaan 53	1,5	58,44	57,11	-1,33
153_B	Schroeder van der Kolklaan	4,5	59,01	57,11	-1,90
153_B	Schroeder van der Kolklaan 53	4,5	58,73	57,38	-1,35
153_C	Schroeder van der Kolklaan	7,5	58,68	56,77	-1,91
153_C	Schroeder van der Kolklaan 53	7,5	58,52	57,18	-1,34
154_A	Schroeder van der Kolklaan 55	1,5	60,31	59,34	-0,97

Geluidsbelastingen op de bestaande woningen buiten het plan

21-08636 Antes-locatie Poortugaal

geluidsbelasting in de plansituatie is lager dan 50 dB (omgevingskwaliteit = Goed, methode Miedema)
geluidsbelasting in de plansituatie neemt met ten hoogste 1,5 dB toe ten opzichte van autonome situatie.
geluidsbelasting in de plansituatie neemt met meer dan 1,5 dB toe ten opzichte van autonome situatie.
geluidsbelasting in de plansituatie is meer dan 3 dB hoger dan de geluidsbelasting in de autonome situatie

			gezamenlijke wegen autonoom	gezamenlijke wegen plan	verschil
154_B	Schroeder van der Kolklaan 55	4,5	60,42	59,40	-1,02
154_C	Schroeder van der Kolklaan 55	7,5	60,03	58,98	-1,05
155_A	Schroeder van der Kolklaan 57	1,5	60,48	59,50	-0,98
155_B	Schroeder van der Kolklaan 57	4,5	60,53	59,52	-1,01
155_C	Schroeder van der Kolklaan 57	7,5	60,14	59,10	-1,04
156_A	Schroeder van der Kolklaan 59	1,5	60,58	59,60	-0,98
156_B	Schroeder van der Kolklaan 59	4,5	60,63	59,62	-1,01
156_C	Schroeder van der Kolklaan 59	7,5	60,24	59,20	-1,04
157_A	Schroeder van der Kolklaan 61	1,5	60,64	59,64	-1,00
157_B	Schroeder van der Kolklaan 61	4,5	60,71	59,68	-1,03
157_C	Schroeder van der Kolklaan 61	7,5	60,32	59,27	-1,05
158_A	Schroeder van der Kolklaan 63	1,5	60,67	59,67	-1,00
158_B	Schroeder van der Kolklaan 63	4,5	60,75	59,72	-1,03
158_C	Schroeder van der Kolklaan 63	7,5	60,36	59,30	-1,06
159_A	Schroeder van der Kolklaan 65	1,5	60,71	59,70	-1,01
159_B	Schroeder van der Kolklaan 65	4,5	60,78	59,76	-1,02
159_C	Schroeder van der Kolklaan 65	7,5	60,39	59,33	-1,06
160_A	Schroeder van der Kolklaan 67	1,5	60,75	59,73	-1,02
160_B	Schroeder van der Kolklaan 67	4,5	60,83	59,78	-1,05
160_C	Schroeder van der Kolklaan 67	7,5	60,44	59,37	-1,07
161_A	Schroeder van der Kolklaan 69	1,5	60,80	59,76	-1,04
161_B	Schroeder van der Kolklaan 69	4,5	60,88	59,82	-1,06
161_C	Schroeder van der Kolklaan 69	7,5	60,48	59,41	-1,07
162_A	Schroeder van der Kolklaan 71	1,5	59,83	58,77	-1,06
162_B	Schroeder van der Kolklaan 71	4,5	60,06	58,98	-1,08
162_C	Schroeder van der Kolklaan 71	7,5	59,81	58,73	-1,08
163_A	Schroeder van der Kolklaan 73	4,5	60,05	58,98	-1,07
164_A	Schroeder van der Kolklaan 75	4,5	60,09	58,99	-1,10
165_A	Schroeder van der Kolklaan 77	4,5	60,12	59,01	-1,11
166_A	Schroeder van der Kolklaan 77	4,5	56,51	55,43	-1,08
167_A	Van Leeuwenhoekstraat 25	1,5	54,42	53,37	-1,05
167_B	Van Leeuwenhoekstraat 25	4,5	55,06	53,98	-1,08
167_C	Van Leeuwenhoekstraat 25	7,5	55,12	54,06	-1,06
168_A	Van Leeuwenhoekstraat 25	1,5	58,41	57,28	-1,13
168_B	Van Leeuwenhoekstraat 25	4,5	58,78	57,65	-1,13
168_C	Van Leeuwenhoekstraat 25	7,5	58,66	57,53	-1,13
169_A	Van Leeuwenhoekstraat 25	1,5	54,01	52,86	-1,15
169_B	Van Leeuwenhoekstraat 25	4,5	54,61	53,46	-1,15
169_C	Van Leeuwenhoekstraat 25	7,5	54,60	53,46	-1,14
170_A	Van Leeuwenhoekstraat 23	1,5	51,84	50,72	-1,12
170_B	Van Leeuwenhoekstraat 23	4,5	52,93	51,81	-1,12
170_C	Van Leeuwenhoekstraat 23	7,5	53,05	51,92	-1,13
171_A	Van Leeuwenhoekstraat 23	1,5	52,04	51,15	-0,89
171_B	Van Leeuwenhoekstraat 23	4,5	53,37	52,38	-0,99
171_C	Van Leeuwenhoekstraat 23	7,5	53,47	52,53	-0,94
172_A	Linnaeusstraat 1	1,5	54,08	52,94	-1,14
172_B	Linnaeusstraat 1	4,5	54,56	53,41	-1,15
172_C	Linnaeusstraat 1	7,5	54,66	53,52	-1,14
173_A	Linnaeusstraat 1	1,5	58,47	57,32	-1,15
173_B	Linnaeusstraat 1	4,5	58,81	57,66	-1,15
173_C	Linnaeusstraat 1	7,5	58,71	57,56	-1,15
174_A	Linnaeusstraat 1	1,5	53,74	52,70	-1,04
174_B	Linnaeusstraat 1	4,5	54,64	53,51	-1,13
174_C	Linnaeusstraat 1	7,5	54,67	53,56	-1,11
175_A	Linnaeusstraat 3	1,5	52,01	50,98	-1,03
175_B	Linnaeusstraat 3	4,5	53,35	52,24	-1,11
175_C	Linnaeusstraat 3	7,5	53,46	52,38	-1,08
176_A	Linnaeusstraat 3	1,5	51,67	50,67	-1,00
176_B	Linnaeusstraat 3	4,5	52,68	51,63	-1,05
176_C	Linnaeusstraat 3	7,5	52,80	51,79	-1,01
200_A	Linnaeusstraat 23	1,5	52,49	51,49	-1,00
200_B	Linnaeusstraat 23	4,5	53,93	52,88	-1,05
200_C	Linnaeusstraat 23	7,5	54,18	53,12	-1,06
201_A	Linnaeusstraat 25	1,5	52,55	51,56	-0,99
201_B	Linnaeusstraat 25	4,5	53,98	52,94	-1,04
201_C	Linnaeusstraat 25	7,5	54,23	53,17	-1,06
202_A	Linnaeusstraat 27	1,5	52,66	51,67	-0,99
202_B	Linnaeusstraat 27	4,5	54,07	53,02	-1,05
202_C	Linnaeusstraat 27	7,5	54,31	53,26	-1,05
203_A	Linnaeusstraat 29	1,5	52,69	51,68	-1,01
203_B	Linnaeusstraat 29	4,5	54,08	53,02	-1,06
203_C	Linnaeusstraat 29	7,5	54,32	53,25	-1,07
204_A	Linnaeusstraat 31	1,5	52,00	51,02	-0,98
204_B	Linnaeusstraat 31	4,5	53,46	52,43	-1,03
204_C	Linnaeusstraat 31	7,5	53,77	52,74	-1,03
205_A	Linnaeusstraat 32	1,5	51,98	50,99	-0,99
205_B	Linnaeusstraat 32	4,5	53,45	52,41	-1,04
205_C	Linnaeusstraat 32	7,5	53,75	52,71	-1,04
206_A	Linnaeusstraat 35	1,5	52,25	51,26	-0,99
206_B	Linnaeusstraat 35	4,5	53,66	52,62	-1,04
206_C	Linnaeusstraat 35	7,5	53,94	52,89	-1,05
207_A	Linnaeusstraat 37	1,5	52,23	51,25	-0,98

Geluidsbelastingen op de bestaande woningen buiten het plan

21-08636 Antes-locatie Poortugaal

geluidsbelasting in de plansituatie is lager dan 50 dB (omgevingskwaliteit = Goed, methode Miedema)
geluidsbelasting in de plansituatie neemt met ten hoogste 1,5 dB toe ten opzichte van autonome situatie.
geluidsbelasting in de plansituatie neemt met meer dan 1,5 dB toe ten opzichte van autonome situatie.
geluidsbelasting in de plansituatie is meer dan 3 dB hoger dan de geluidsbelasting in de autonome situatie

			gezamenlijke wegen autonoom	gezamenlijke wegen plan	verschil
207_B	Linnaeusstraat 37	4,5	53,66	52,63	-1,03
207_C	Linnaeusstraat 37	7,5	53,93	52,89	-1,04
208_A	Linnaeusstraat 39	1,5	52,04	51,03	-1,01
208_B	Linnaeusstraat 39	4,5	53,51	52,46	-1,05
208_C	Linnaeusstraat 39	7,5	53,79	52,74	-1,05
209_A	Linnaeusstraat 41	1,5	51,98	51,00	-0,98
209_B	Linnaeusstraat 41	4,5	53,46	52,43	-1,03
209_C	Linnaeusstraat 41	7,5	53,77	52,72	-1,05
210_A	Linnaeusstraat 43	1,5	52,60	51,60	-1,00
210_B	Linnaeusstraat 43	4,5	53,96	52,92	-1,04
210_C	Linnaeusstraat 43	7,5	54,20	53,15	-1,05
211_A	Linnaeusstraat 45	1,5	52,56	51,53	-1,03
211_B	Linnaeusstraat 45	4,5	53,97	52,91	-1,06
211_C	Linnaeusstraat 45	7,5	54,22	53,15	-1,07
212_A	Linnaeusstraat 47	1,5	52,73	51,72	-1,01
212_B	Linnaeusstraat 47	4,5	54,13	53,07	-1,06
212_C	Linnaeusstraat 47	7,5	54,34	53,28	-1,06
213_A	Linnaeusstraat 49	1,5	52,75	51,74	-1,01
213_B	Linnaeusstraat 49	4,5	54,13	53,08	-1,05
213_C	Linnaeusstraat 49	7,5	54,33	53,27	-1,06
214_A	Linnaeusstraat 51	1,5	52,27	51,26	-1,01
214_B	Linnaeusstraat 51	4,5	53,65	52,61	-1,04
214_C	Linnaeusstraat 51	7,5	53,91	52,85	-1,06
215_A	Linnaeusstraat 53	1,5	52,30	51,30	-1,00
215_B	Linnaeusstraat 53	4,5	53,67	52,63	-1,04
215_C	Linnaeusstraat 53	7,5	53,91	52,86	-1,05
216_A	Linnaeusstraat 55	1,5	52,24	51,22	-1,02
216_B	Linnaeusstraat 55	4,5	53,74	52,69	-1,05
216_C	Linnaeusstraat 55	7,5	54,01	52,94	-1,07
217_A	Linnaeusstraat 57	1,5	52,16	51,16	-1,00
217_B	Linnaeusstraat 57	4,5	53,71	52,68	-1,03
217_C	Linnaeusstraat 57	7,5	53,98	52,94	-1,04
218_A	Linnaeusstraat 59	1,5	52,58	51,55	-1,03
218_B	Linnaeusstraat 59	4,5	54,16	53,10	-1,06
218_C	Linnaeusstraat 59	7,5	54,40	53,33	-1,07
219_A	Linnaeusstraat 61	1,5	52,61	51,60	-1,01
219_B	Linnaeusstraat 61	4,5	54,16	53,13	-1,03
219_C	Linnaeusstraat 61	7,5	54,38	53,34	-1,04
220_A	Linnaeusstraat 63	1,5	53,96	52,92	-1,04
220_B	Linnaeusstraat 63	4,5	55,15	54,09	-1,06
220_C	Linnaeusstraat 63	7,5	55,28	54,23	-1,05
221_A	Linnaeusstraat 63	1,5	49,84	48,78	nvt
221_B	Linnaeusstraat 63	4,5	51,26	50,18	nvt
221_C	Linnaeusstraat 63	7,5	51,50	50,41	nvt
222_A	Albrandwaardeweg 80-82	1,5	46,11	45,09	nvt
222_B	Albrandwaardeweg 80-82	4,5	47,58	46,54	nvt
222_C	Albrandwaardeweg 80-82	7,5	48,38	47,31	nvt

ALCEDO ;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

ADVIES VOOR BOUW, OMGEVING EN GEBOUWEN